

## **Afviklingsregler for Mini Le Mans på ørnedalsbanen d. 16 / 5 2018.**

Mini LeMan er åbent for alle 083 medlemmer over 16 år med min UFR licens. Løbet er et udholdenhedsløb som køres over 2 timer med max 15 hold min. 8 biler til start. Bilerne skal opfylde DASU's reglement for Folke race. Hver bil skal have min. 2 chauffører. Hver chauffør må max. køre 10 omgange pr. skift. Hver bil skal være monteret med transponder til registrering af kørte omgange. Der startes med rullende start og den bil som efter 2 timer har kørt flest omgange er vinder. Der gives målflag når den førende bil passerer mållinien efter 2 time.

### **SAFETYCAR.**

Ved havari indsættes safetycar (et køretøj med gult rotorblink på taget) foran det førende køretøj ved startområdet. Mens safetycar er på banen vises gult flag fra alle flagposter. Deltagerne skal slutte op bag safetycar. Det samme gør sig gældende hvis det bliver nødvendigt at vande banen.

Når safetycar forlader banen slukkes rotorblinket når den passerer flagpost 4 , feltet følges ad indtil det grønne lys er tændt ved starten.

### **PITOMRÅDE.**

Indkørsel til pit sker efter flagpost 6 og udkørsel fra pit er ved starten. I pitten skal alle deltagende biler holde på presenning med alle 4 hjul. Alle hold må have de reservedele, motorolie, vand, reservehjul, benzin i godkendte dunke og hvad der ellers må være nødvendig. I pitområdet må der kun opholde sig de køreere og 3 mekanikere pr. hold + løbets officials. Påfyldning af brændstof skal foregå på den anviste plads med stoppet motor. Kørsel i pitområdet foregår i skridtgang. Overtrædelse af de alm. gældende regler straffes med fratagelse af min. 3 omgange. I grove tilfælde med udelukkelse.

Der er præmier til de 3 bedst placerede hold.

### TIDSPLAN:

KL 16.00-16-30	Teknisk kontrol
KL 16.45	føremøde
KL 16.55	Adgang til PITområdet
KL 17.30- 19.30	Le Mans
	Præmieoverrækkelse