



Crosscar / Crosscar

Junior *Sportsligt reglement*

Udvalget for offroadbanesport

15.01.2026

1.1 TITEL

DM i Crosscar og Crosscar Junior en løbsserie, der er udskrevet af DASU og tilrettelægges og arrangeres af DASU-klubber.

1.2 DELTAGERE

1.2.1 Nødvendig dokumentation skal fremvises ved licens- og teknisk kontrol i.h.t DASUs regler.

Alle biler skal inden kørsel på banen have gennemgået en dybdegående teknisk kontrol, hvor bilen samt dokumentation er gennemgået. Deltageren er selv ansvarlig for at al dokumentation på køretøjet forefindes til brug for teknisk kontrol.

1.3 LØBSSERIE

Løbsserien afvikles, så hver afdeling består af fri træning, kvalifikation, 4 indledende heats samt semifinaler og finaler.

1.4 KLASSER OG PRÆMIER

Der afvikles mesterskaber i følgende klasser:

Crosscar og Crosscar Junior.

Startnumre for begge klasser er fra 1-999, farver jf. teknisk reglement.

Kørerne deltager med samme startnummer i alle afdelingerne, medmindre der skiftes klasse. Startnummer reserveres hos klasserepræsentanten for en sæson ad gangen. Startnummeret følger køreren hele sæsonen ved nationale løb.

Køreren har fortrinsret til sit startnummer i efterfølgende sæson og kan gøre brug af fortrinsretten efter sidste løb i sæsonen og frem til og med 31. januar inden efterfølgende sæson. Benyttes fortrinsretten ikke, frigives startnummeret.

Der opfordres også til at reservere startnummer på nez-crosskart.eu

1.5 PRÆMIER

Ved 6 eller flere rettidigt tilmeldte pr. klasse: 3 præmier. Ved færre end 6 rettidigt tilmeldte, præmie til 50 %, dog altid 1 præmie pr. klasse. Hvis der afvikles klasser, der ikke tæller til Danmarksmesterskabet, gælder de samme præmieregler for disse klasser.

1.5.1 Alle deltagere, der skal modtage præmier umiddelbart efter løbet, skal møde til præmieoverrækkelsen iført køredragt.

2 AFVIKLINGSBESTEMMELSER

Serien afvikles efter DASUs reglementer, og løbets tillægsregler.

2.1 TRÆNING

Træningen afvikles klassevist, og der skal være mulighed for minimum 3 omganges træning for alle kørere.

Ved dobbelt arrangement kan træningen undlades til løb nummer 2.

Jokerlap må gennemkøres.

Der skal efter træningen køres en kvalifikation, denne køres klassevis (Junior først). Kørerne sendes afsted efter mesterskabsstillingen, med den førende i mesterskabet

sidst. Ved pointlighed trækkes lod.

Kvalifikationen er maksimalt 3 omgange og jokerlap må ikke gennemkøres.

2.2 START, TYVSTART M.M.

2.2.1 Startproceduren påbegyndes, når alle biler er på plads, og der vises "thumbs up" fra kørerne til starteren, hvorefter en official viser 5 sekunders skilt eller "Ready to Race" lysskilt tændes.

2.2.2 Startordre gives med grønt lys. Ved strømsvigt startes med flag iflg. Reglement 5.

2.2.3 Ved tyvstart vises det røde flag som tegn på omstart. Ved tyvstart straffes køreren ved:

- Baner med længere jokerlap: Jokerlap gennemkøres 2 gange i heatet.
- Baner med kortere jokerlap: Jokerlap må ikke gennemkøres i heatet.

Den/de næste deltagere som efterfølgende tyvstarter i samme heat, straffes på lige vilkår som den første. Tyvstarter samme deltager to gange i samme heat, nægtes denne kører start og betragtes som udgået af heatet.

2.2.4 Jokerlap skal gennemføres korrekt en gang i alle heat (indledende, semifinaler og finaler). Gennemføres den ikke, gives en tidsstraf på 30 sekunder, og gennemføres den mere end en gang, udelukkes man af heatet og sidestilles med deltagere, der ikke er startet.

2.2.5 Indledende heat: Hvert heat skal have en løbsdistance på minimum 4.000 meter.

2.2.6 Klasserne kører separate indledende heat. Der køres 4 (kan dog nedsættes til 3 ved dobbelt arrangementer) indledende heatrunder. Alle heatrunder er tællende.

Startopstillingen er max. 5 karter på række ved siden af hinanden.

2.2.7 Hurtigste tid i en indledende heatrunde gives 50 point, 2. hurtigste 45 point, 3. hurtigste 42, 4. hurtigste 40, 5. hurtigste 39, 6. hurtigste 38, 7. hurtigste 37, 8. hurtigste 36, osv.

2.2.8 Deltagere, der udgår af et indledende heat, får 1 point mindre end sidste deltager i heatrunden.

Deltagere, der ikke starter i et indledende heat, får 5 point mindre end sidste deltager i heatrunden.

Deltagere, der udelukkes i et indledende heat, får 10 point mindre end sidste deltager i heatrunden.

Sidste deltager er defineret som den placering den langsomste kører ville have fået hvis alle kørere på startlisten til heatrunden gennemførte.

En deltager, der i heat og finaler bliver overhalet med en omgang betragtes som udgået. En deltager kan dog aldrig få mindre end 0 point.

2.2.9 Startopstillingen til 1. heatrunde opsættes efter kvalifikationen. Nummer 1 (hurtigste tid) starter i sidste heat og spor 5. Startopstillingen til 2. heatrunde opsættes efter resultatet af 1. heatrunde.

Startopstillingen til 3. heatrunde opsættes efter resultatet af 2. heatrunde.

Startopstillingen til 4. heatrunde opsættes efter resultatet af 3. heatrunde.

2.2.10 Hver heat runde afvikles med de 5 dårligste tider i 1. heat, 5 næst dårligste i 2. heat osv. Hvis ikke deltagerantallet er deleligt med 5, skal deltagerne i de 2 første heat fordeles ligeligt.

2.2.11 Den bedst kvalificerede kører starter i spor 5, næst hurtigste kører starter i spor 4 osv. Kørerne kan ikke frit vælge startspor.

2.2.12 Efter de 4 indledende heatrunder gives de første point. Der gives point til de 16 første i hver klasse.

Den deltager i hver klasse med flest point efter de 4 indledende heatrunder får 16 point, den med 2. flest point får 15 point, den med 3. point flest får 14 point, den med 4. flest pointrigeste får 13 point. osv.

2.2.13 Hvis flere deltagere har samme antal point, er det den kører med den hurtigste heattid i sidste heatrunde, der er bedst placeret.

2.2.14 En deltager skal have gennemført minimum 2 heat for at kvalificere sig til en semifinal, eller finale, hvis der ikke køres semifinal i klassen.

Har en deltager ikke gennemført minimum 2 heat, får deltageren ikke DM-point efter de indledende heat. Skulle en deltager være mellem de 16 første uden at have gennemført 2 indledende heat, flyttes deltageren ud af top-16 og deltageren/deltagerne under, rykker pladsen op.

2.2.15 Semifinaler og finaler: Køres klassevis og skal have en løbsdistance på minimum 6.400 meter.

2.2.16 Der skal være minimum 10 deltagere i klassen efter teknisk kontrol for at åbne semifinalerne. Er der færre i klassen, springes semifinalerne over, og de 6 bedste i klassen fra de indledende heat går direkte til finalen.

2.2.17 De 12/18 bedste efter de indledende heat runder går i semifinalerne. 6 deltagere i hver semifinal.

1., 3., 5., 7., 9. og 11. pointrigeste i semifinal 1.

2., 4., 6., 8., 10. og 12. pointrigeste i semifinal 2.

Hvis der er 18 deltagere eller mere i heat runde 1, så afvikles der 3 semifinaler med de 18 bedste deltagere. Hvis der er færre end 15 biler der stadig deltager efter heat runde 4, vender afviklingen tilbage til 2 semifinaler. Køernes startplacering i semifinalerne bestemmes af deres placering efter de indledende heat runder, se nedenstående tabel.

1., 4., 7., 10., 13. og 16. pointrigeste i semifinal 1.

2., 5., 8., 11., 14. og 17. pointrigeste i semifinal 2.

3., 6., 9., 12., 15. og 18. pointrigeste i semifinal 3.

2.2.18 Startopstillingen i semi/finalerne er 3 rækker med 2 biler i hver række. Forreste række spor 1 og 3. Anden række spor 2 og 4 og tredje række spor 3 og 5.

Bedste kører i hver startrække kan frit, vælges startspor inden for den række, som man kvalificeret i.

2.2.19 Ved 2 semifinaler går de 3 bedste fra hver semifinal videre til finalen. Ved 3 semifinaler går de 2 bedste fra hver semifinal videre til finalen. For at gå videre, skal semifinalen gennemføres. Gennemfører ingen deltagere, går ingen videre til finalen.

2.2.20 Kan en deltager ikke stille til start i semi/finalerne, skal pladsen stå tom, og deltageren gives point som sidst i semi/finalen.

2.2.21 Startopstillingen til finalen er som herunder 3 rækker, 2 i hver række.

Bedste kører i hver startrække kan frit, vælges start spor inden for den række, som man kvalificeret i.

Ved 2 semifinaler:

De 2 vindere fra semifinalerne i forreste række.

De 2 2'ere fra semifinalerne i anden række. Den, der var bedst placeret efter de indledende heat, starter i tredje startposition.

De 2 3'ere fra semifinalerne i tredje række. Den, der var bedst placeret efter de indledende heat, starter i femte startposition.

Ved 3 semifinaler:

Ud fra de 3 vindere fra semifinalerne, starter den bedst placeret efter de indledende heat, på poleposition. Den næst bedste starter på anden startposition. Den tredje bedste starter på tredje startposition (i anden startrække).

Ud fra de 3 2'ere fra semifinalerne, starter den bedst placeret efter de indledende heat, på fjerde startposition (i anden startrække). Den næst bedste starter på femte startposition (i tredje startrække), og den tredje bedste starter på sjette startposition.

2.2.22 Er der kun én deltager i finalen, køres denne ikke, men der uddeles point.**2.3 MESTERSKAB OG MESTERSKABSPPOINT**

Hvis en klasse ikke afvikler finale, tildeles der mesterskabspoint ud fra placeringen efter semifinalerne, hvis sådanne har været kørt, ellers ud fra placering efter de indledende heatrunder.

2.3.1 Der gives mesterskabspoint over 3 gange: efter de indledende runder, efter semifinalerne og efter finalen.

2.3.2 Pointskala efter indledende runde: 16-15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1

Pointskala efter semifinalerne, i alle semifinaler gives: 6-5-4-3-2-1

Pointskala efter finalen: 8-5-4-3-2-1

2.3.3 Udgåede deltagere tildeles mesterskabspoint som sidst placerede i semifinaler og finaler, men før evt. udelukkede deltagere. Hvis to eller flere udgår i samme semifinale eller finale, bliver de klassificeret i forhold til antal kørte omgange. Hvis dette er ens i forhold til sidste passering af mållinjen, er det dårligst placeret inden semifinale eller finalestart, der betegnes som udgået først.**2.3.4 Antal tællende løb**

Dårligste afdeling smides væk, dog skal man deltage i finaleafdelingen før disse point kan smides væk. Hvis der tilføjes DM-løb i udlandet, skal der fratrækkes 1 ekstra løb.

Man kan ikke smide en afdeling væk, man er blevet udelukket fra.

2.3.5 Hvis klassen ønsker det, kan der indtil 1. april tilføjes 1 løb i udlandet, som vil være DM-tællende**2.3.6** Ved pointlighed ved mesterskabets afslutning regnes:

1. Flest resultater med højeste point
2. Flest resultater med næsthøjeste point
3. Flest resultater med tredjehøjeste point
4. Bedst placeret i sidste finale.

3 LØBSANMELDELSE, FØRERMØDE & LØBSPROCEDURE

3.1 ANMELDELSE

- 3.1.1** Alle korrekte anmeldelser vil blive besvaret med en slutinstruktion eller en startbekræftelse. Alle deltagere/teams vil pr. anmeldelse modtage 4 stk. adgangskort.