



Folkerace

Sportsligt reglement

DASUs banesportsudvalg - offroad

Gældende fra 15.01.2026

Folkerace

SPORTSLIGT REGLEMENT

1. GENERELT

1.1 Titel

Folkerace er en hastighedskonkurrence, der køres på permanente og provisoriske baner.

1.2 Deltagere

Folkerace Junior: Alle med UFR- eller UB-licens, fra det år, de fylder 14 år til og med 16 år. Hvis en juniorkører fylder 17 år i løbet af mesterskabssæsonen, må mesterskabet køres færdigt, såfremt man har deltaget i min. 1 DM-afdeling inden det fyldte 17. år.

Ladies: Alle kvinder fra det år, de fylder 14 år og opefter med UFR-, FR-, UB- eller B-licens kan deltage.

Folkerace Standard/Super/Baghjulstræk/Micro: Alle med UFR-, FR-, UB- eller B-licens fra det år, de fylder 14 år og opefter kan deltage.

Der kan i tillægsreglerne være anført min. / max. antal startende i hver klasse, dog ikke i DM-afdelinger.

Ved åbne løb og klubløb, kan der udskrives konkurrence i Junior, hvor det tillades at køre efter motorbestemmelserne for Folkerace Super. Derudover kan der udskrives konkurrence i en nærmere defineret seniorklasse og lignende.

1.3 Klasser og startnumre DM

Folkerace Junior startnr. 1 – 99

Folkerace Standard startnr. 100 – 299

Folkerace Super startnr. 300 - 499

Ladies startnr. 500 – 599

Micro startnr. 600-699

Baghjulstræk startnr. 700-799

Tallene skal være sorte på hvid baggrund.

Mesterskabskørerne kører med faste startnumre, som registreres / bestilles på frdasucup.dk

1.4 Løbsanmeldelse

1.4.1 Anmeldelse

Dato for sidste frist for tilmelding offentliggøres i de udsendte tillægsregler.

Tilmeldingen skal ske på dasu.dk.

I forbindelse med tilmeldinger har hver kører ret til 3 fribilletter samt 36 m² plads i depot.

Ved efteranmeldelse opkræves 50 % ekstra i startgebyr

1.4.2 Reserver

Reserver, der ikke får lov at komme til start, får startgebyret tilbagebetalt.

1.4.3 Løbsdistanse

Heatlængde min. 3.000 meter. Finaler min. 4.200 meter.

Antal omgange i heat og finaler og samt om der køres jokerlap vil fremgå af tillægsregler.

1.5 Teknisk kontrol og træning

1.5.1

Løbets tekniske kontrol åbner iht. tillægsregler.

Gældende fra 15. januar 2026

1.5.2

Før en folkeracebil må træne og køre løb, skal den samt gyldig vognbog fremvises for teknisk kontrol.

For alle klasser, se teknisk reglement 279D. Dog 279M for FR Micro.

Svenske og norske deltagere, der deltager i folkeraceløb og mesterskabsløb, kan deltage efter deres lands gældende tekniske reglement. Dog må svenske og norske kørere kun anvende almindelig benzin fra tankstation i Danmark jf. 279D.19/279M3.7.

Det er dog tilladt danske kørere at deltage i åbne løb, hvor tillægsreglerne tillader dette, samt træne i fri træning i en bil bygget efter svensk/norsk reglement.

Støjgrænser iht. Reglement 296.

1.5.3

Alle former for dækopvarmning er forbudt, hvis ikke andet oplyses i slutinstruktion eller til førermøde.

1.5.4

Træning: 3 omgange – gælder kun mesterskabsklasserne.

For ikke-mesterskabsklasser vil træning fremgå af tillægsregler / slutinstruktion.

2. AFVIKLINGSBESTEMMELSER

2.1

Folkerace afvikles efter DASU's reglement 5 og nærværende sportslige reglement for Folkerace samt løbets tillægsregler.

2.2

En folkeracebil kan deltage med forskellige kørere i samme arrangement. Der må ikke bruges radiokommunikation af nogen art.

2.3 Heat

Der køres særskilte heat i hver mesterskabsklasse.

2.4

Ved DM-løb startes med 6 biler på række. Fordelingen af startpladser foretages ved lodtrækning, som foretages før hver heatrunde.

Ved DM-løb i Micro-klassen, hvor der er mere end 6 deltagere efter teknisk kontrol startes på 3 rækker med 3 biler i hver række i de indledende heats.

Lodtrækning laves på forhånd med én start i hver række.

Finaler køres med 6 deltagere.

I tillægsreglerne angives, hvor mange startende der er i hvert heat.

Såfremt tillægsreglerne angiver, at der startes med 9 kørere, skal det tilstræbes, at der så vidt muligt er lige mange kørere i hvert heat (ikke gældende ved DM-afdelinger).

2.5

I Folkerace Junior må der kun starte 6 kørere i heat og finaler.

I alle andre klasser må der starte 6-9 kørere i heat og 6 i finaler.

Ved mere end 6 startende, startes i mindst 2 og højst 3 rækker.

2.6 Tyvstart

Tyvstart i indledende heat/finaler stoppes med rødt flag med efterfølgende omstart.

Ved tyvstart straffes køreren ved:

Baner med længere jokerlap: Jokerlap gennemkøres 2 gange i heatet.

Baner med kortere jokerlap: Jokerlap må ikke gennemkøres i heatet.

Den/de næste deltagere som efterfølgende tyvstarter i samme heat straffes med lige vilkår som den første. Tyvstarter den samme 2 gange i samme heat nægtes start og betragtes som udelukket af heatet.

2.7

Deltagere der ikke gennemkører jokerlap korrekt i heat / finaler udelukkes. Denne straf undlades dog, hvis deltageren er blevet overhalet med en eller flere omgange.

2.8 Point i indledende heat

Ved heat udskrevet med 6 deltagere: Får vinderen 7 point, derefter 5-4-3-2 og 1 point.

Ved heat udskrevet med 9 deltagere: Får vinderen 10 point, derefter 8-7-6-5-4-osv.

Man skal have passeret målstregen ved egen hjælp og fået målflag for at få point i det pågældende heat, jfr. Punkt 59.107.

3. FINALER

3.1

Ved mesterskabsløb: D-finale/C-finale/B-finale køres, hvis der er minimum henholdsvis 25 /19 / 13 deltagere efter teknisk kontrol.

Alle klasser: De 5 point rigeste går i A-finalen, de 5 næste i B-finalen de 5 næste går i C-finalen, de 6 næste i D-finalen.

Ved ikke mesterskabsløb kan tilføjes flere finaler, efter samme deltagerantal-princip.

3.2

Efter de indledende heat afgør pointtallene hvem der skal køre D-, C-, B- og A- finale.

Den kører, der har flest point vælger først startplacering til finale osv. Ved pointlighed trækkes lod.

3.2.1 Pointlighed, kvalifikation til finaler 6 deltagere:

Er den kører bedst, som har højeste point antal i 3. kvalifikationsheat, derefter 2. kvalifikationsheat og derefter i 1. kvalifikationsheat. Ved stadig lighed trækkes lod.

3.2.2 Pointlighed, kvalifikation til finaler 9 deltagere:

Er den kører bedst, der har højst pointtal i et af heatene, derefter næsthøjst pointtal osv. Ved stadig lighed trækkes lod.

3.3 Ej startet, udgået eller udelukket

3.3.1 Ej startet

Kommer en ikke til start i et finaleheat, hvor kvalifikation har fundet sted, skal pladsen stå tom. Vedkommende placeres sidst, men før udelukkede kørere i det pågældende finaleheat.

Hvis flere ikke er startet i samme finaleheat, placeres disse efter point, opnået i alle indledende heat.

3.3.2 Udgået

Udgår en deltager i et finaleheat, placeres vedkommende sidst, men før ikke-startede og udelukkede kørere.

Udgår flere kørere af samme finale, er længst kørte distance i finalen afgørende.

3.3.3 Udelukket

Kørere, som **udelukkes** af et finaleheat, placeres efter hhv. udgåede og ikke-startende kørere. Hvis flere udelukkes af samme finaleheat, placeres disse efter point, opnået i alle indledende heat.

3.3.4 Pointlighed for ej startet, udgået og udelukket

Har kørere opnået ens points, afgøres den indbyrdes placering ifølge reglerne for pointlighed i punkterne 3.2.1 hhv. 3.2.2. Ved stadig lighed i D, C, og B finaler placeres de ens. I A-finaler afgøres den endelige placering af lodtrækningen om startplacering.

3.4 Oprykning

Vinderen af D-finalen rykker op i C-finalen, vinderen af C-finalen rykker op i B-finalen, og vinderen af B-finalen rykker op i A-finalen. Man skal deltage i finaler for at rykke op. Hvis en kvalificeret kører ikke kan stille op i en af finalerne, skal pladsen stå tom.

4. PLACERING I LØBET

Deltagerne i finaler placeres efter den placering de har opnået i de respektive finaler. Ikke-finaledeltagere opnår de efterfølgende placeringer ud fra de opnåede point i de indledende heat ifølge reglerne for pointlighed i punkterne 3.2.1 hhv. 3.2.2. Ved stadig lighed placeres de ens.

En kører skal have målflag i mindst 1 heat for at få tildelt en slutplacering. Det gælder også såfremt der ikke køres D-, C- eller B-finaler.

5. PRÆMIER

Præmiering fremgår altid af tillægsregler. Der skal minimum være præmier til de 3 bedst placerede i A-finalen i DM-klasserne.

6. RACE SLUT OG EFTERKONTROL

Enhver folkeracebil kan udtages til efterkontrol af banens tekniske chef samt af banesportsudvalgets teknisk delegerede.

Alle biler, der deltager i finaler, skal i parc ferme.

Hvis en bil skal deltage i flere finaler, er det efter sidste kørte finale, at denne skal i parc ferme.

7. SÆRLIGE BESTEMMELSER

7.1 Budsum

Ved din anmeldelse forpligter du dig til at sælge din bil for:

FR Micro: Kr. 6500,-

Folkerace Junior/standard: Kr. 6500,-

Folkerace Super/Ladies/Baghjulstræk: Kr. 9500,-

Alle biler, der er mødt til teknisk kontrol er på bud.

7.2 Budgivning

Publikum har under / efter løbet adgang til depotet og kan her bedømme de enkelte biler på nærmere hold.

Uanset om der opkræves entre for adgang til depotet, skal der være fri adgang senest ved starten af sidste heat.

Når præmieoverækkelsen er afsluttet, er der et tidsrum på 15 minutter (tilbudstid), hvor alle kan afgive bud på den bil, vedkommende måtte ønske at købe.

I tilbudstiden afleveres budsum jf. Punkt 7.1 for hver bil der bydes på, til en person udpeget af løbsledelsen.

Det er den bydendes ansvar at pengene stemmer.

Gældende fra 15. januar 2026

Det er tilladt at lægge flere bud på samme bil, og det er tilladt at lægge bud på flere biler. Der skal betales kr. 200,- i budgebyr for hvert bud, budgebyret tilfalder den arrangerende klub. Det tilladt at lægge 1 eller flere bud på egen bil, hvor kun budgebyret/gebyrerne betales. Budsummen plomberes i en kuvert, påhæftet de udfyldte budkuponer. Kuverten opbevares med ubrudt plombering af budgiver indtil tilbudstiden er overstået. En kopi af den udfyldte kupon opbevares af den udpeget person. Kun biler med flere bud oplæses, biler med egne eller ingen bud oplæses ikke. Ved flere bud på samme bil, lægges disse kuponer i en ikke gennemsigtig pose. En af løbsledelsen udpeget person trækker lod i offentligt skue, ejeren af bilen skal være til stede. Vinderen af lodtrækningen, afleverer den plomberede kuvert til sælger, der samtidig afleverer vognbog til køber. Hvis kuverten indeholder ukorrekt budsum, eller hvis plomberingen er brudt, betragtes budet som ugyldigt, og gebyret er tabt. Hvis en lodtrækning erklæres ugyldig, skal ny lodtrækning foretages.

Hvis samme bil deltager i flere klasser vil lodtrækningen af denne foregå samlet for alle startnumre.

Budkupon:

Budkuponer skal rekvireres af klubberne igennem DASU. Det angives i slutinstruktion, hvor budkuponer kan afhentes.

7.3 Efter budgivning

Efter budrunde: Sælger må afmontere personlig udrustning jf. 279D.25. Bilen skal sælges med de dæk, der var monteret ved sidste heat / finale. Hvis en bil deltager i flere klasser, kan der ikke bydes på denne, før den har kørt sidste heat / finaler i arrangementet.

8. MESTERSKABSREGLER

8.1 Løbsserie

Der afvikles DM i folkerace i klasserne Standard, Super, Junior, Ladies, Baghjulstræk og Micro. FR-mesterskabsklasserne køres over mindst tre afdelinger. Den dårligste afdeling skal ikke medregnes. Beregning af mesterskabsløb og tildeling af mesterskabspoint sker på frdasucup.dk

8.2 Pointtildeling DM-løb

Den endelige vinder i hver afdeling i hver klasse tildeles 70 point, nr. 2 tildeles 68 point, nr. 3 tildeles 67 point osv. Er der lighed (placeret ens), deles mesterskabspointene. En kører skal jfr. punkt 4 have målflag i mindst 1 heat for at få tildelt en slutplacering og dermed mesterskabspoint. Ved pointlighed i den samlede stilling, er den kører bedst, der har flest førstepladser, derefter flest andenpladser osv.