



Folkerace

Sportsligt reglement 2018

DASU Banesportsudvalg

29-01-2018

Folkerace

SPORTSLIGT REGLEMENT

1. GENERELT

1.1 TITEL

Folkerace er en hastighedskonkurrence, der køres på permanente og provisoriske baner.

1.2 DELTAGERE

Folkerace ungdom: Alle med UFR- og UB-licens 14-17 år kan deltage.

Ladies: Alle kvinder fra 16 år og opefter med UFR-, FR- og B-licens kan deltage.

Folkerace: Alle med UFR-, FR- og B-licens fra 17 år og opefter kan deltage.

Der kan i tillægsreglerne være anført min. / max. antal startende i hver klasse, dog ikke i DM-afdelinger.

1.2.1 Aldersgrænser for juniormesterskab

Folkerace ungdom er 14 til 17 år. Hvis en ungdomskører fylder 17 år i løbet af mesterskabssæsonen, må mesterskabet køres færdigt såfremt man har deltaget i min. 1 DM-afdeling inden det fyldte 17. år.

1.3 LØBSSERIE

Der afvikles DM i folkerace, ungdom og Ladies.

1.3.1 Pointtildeling DM-løb

Den endelige vinder i hver afdeling i hver klasse tildeles 70 point, nr. 2 tildeles 68 point, nr. 3 tildeles 67 point osv. En kører skal have målflag i mindst 1 heat for at få tildelt mesterskabspoint.

1.3.2 Placering

Udgår en deltager i et finaleheat, eller kommer vedkommende ikke til start i et finaleheat, hvor kvalifikation har fundet sted, skal pladsen stå tom. Vedkommende bliver placeret sidst, men før ikke-startede og udelukkede kørere i det pågældende finaleheat. Udgår flere kørere af samme finale, er længst kørte distance i finalen afgørende. Kommer deltagere ikke til start, afgøres rækkefølgen ud fra opnåede point i de kørte heat.

Har kørere opnået ens points, er points i 3. indledende heat afgørende, derefter 2. indledende heat, og derefter 1. indledende heat.

Kørere, som **udelukkes** af et finaleheat, placeres efter hhv. udgåede og ikke-startende kørere.

Hvis flere udelukkes af samme finaleheat, anvendes samme startplaceringsregler som for udgåede kørere.

Ikke-finaledeltagere opnår de efterfølgende placeringer ud fra de opnåede point i de indledende heat. Det gælder også såfremt der ikke køres D-, C- eller B-finaler,

Er her lighed, deles mesterskabspointene.

Ved mesterskabsløb: D-finale/C-finale/B-finale køres ikke, hvis der er henholdsvis 24 / 18 / 12 deltagere i en klasse (ved konkurrencens start.)

Ved ikkemesterskabsløb kan tilføjes flere finaler, efter samme deltagerantal-princip.

Ved pointlighed i den samlede stilling, er den kører bedst, der har flest førstepladser, derefter flest andenpladser osv.

1.3.3 Smid væk

FR-mesterskabsklasserne køres over 7 afdelinger, hvor de 6 bedste er tællende.

Holdmesterskabet køres over alle afdelinger, hvor alle klasserne er tællende.

1.3.4 Pointtildeling holdmesterskab

De point, som de 3 bedst placerede, uanset klasse, fra hver klub opnår individuelt ved en afdeling, udgør holdets point.

Ved pointlighed, er det hold bedst, der har flest førstepladser, derefter flest andenpladser osv.

1.4 PRÆMIER

Præmiering fremgår altid af tillægsregler. Dog minimum præmiering af alle deltagere i A-finalen i DM-klasserne. Der skal være blomster eller lign. til de 3 på podiet i alle klasser.

Mesterskabspoint føres af: Allan Jensen, IMK

1.5 STARTNUMMER

DM

Ungdom startnr. 1 – 99

Folkerace startnr. 100 – 499

Ladies startnr. 500 – 599

Tallene skal være sorte på hvid eller gul baggrund.

Mesterskabskørerne kører med faste startnumre, som registreres / bestilles på frdasucup.dk

ÅBNE LØB

Startnumre fremgår af tillægsregler / slutinstruktion.

1.6 SÆRLIGE BESTEMMELSER

1.6.1 Budsum

Ved din anmeldelse forpligter du dig til at sælge din bil for kr. 8.000,-.

1.6.2 Budgivning

Publikum har under / efter løbet adgang til depotet og kan her bedømme de enkelte biler på nærmere hold. Uanset om der opkræves entre for adgang til depotet, skal der være fri adgang uden betaling af entre senest ved starten af sidste heat.

Når sidste folkeraceheat er kørt, er der et tidsrum på 15 minutter (tilbudstid), hvor publikum og andre kan afgive bud på den bil, vedkommende måtte ønske at købe.

I tilbudstiden afleveres budsum på 8000,- for hver bil, der bydes på, til løbsledelsen eller en person udpeget af denne. Det er den bydendes ansvar at pengene stemmer og kan derfor ikke forvente at de kontrolltælles inden de lægges i en kuvert for plombering. Det er tilladt at lægge flere bud på samme bil.

Der skal betales kr. 200,- i budgebyr for hvert bud. Gebyret tilbagebetales ikke.

Ved fremvisning af vognbog er det tilladt at lægge 1 eller flere bud på pågældende folkeracebil, hvor kun budgebyret/gebyrerne betales.

Budsummen plomberes i en kuvert, sammen med en eller flere nummererede kuponer, hvorpå anføres startnummer på den bil, der lægges bud på. Kuverten opbevares med ubrudt plombering af budgiveren indtil tilbudstiden er overstået.

Et kopi af kuponen med angivelse af startnummer på den bil, der er budt på, opbevares af arrangøren.

Ved flere bud på samme bil, lægges disse kuponer i en ikke gennemsigtig pose. En **uvildig** person trækker lod i overværelse af de bydende.

Vinderen af lodtrækningen, afleverer den plomberede kuvert til sælger, der samtidig afleverer vognbog til køber.

Hvis kuverten indeholder mindre end budsummen, eller hvis plomberingen er brudt, betragtes buddet som ugyldigt, og gebyret er tabt.

Såfremt en lodtrækning erklæres ugyldig, **skal** ny lodtrækning foretages.

1.6.3 Efter budrunde

Sælger må afmontere sikkerhedssele, førersæde, vinduesnet samt evt. ildslukker. Kamera samt evt. eftermonteret, uoriginal omdrejningstæller.

Vogn skal sælges med de dæk, der var monteret ved sidste heat / finale.

Hvis bilen sælges kan sælger fjerne evt. reklamer, hverken køber eller sælger kan kræve betaling for fjernelse af reklamer.

Hvis en folkeracebil deltager i flere klasser, kan der ikke bydes på denne, før den har kørt sidste heat / finaler i stævnet.

2 AFVIKLINGSBESTEMMELSER

2.1 Folkerace afvikles efter DASU's reglement 5 og nærværende sportslige reglement for Folkerace samt løbets tillægsregler.

2.2 I tillægsreglerne angives, hvor mange startende der er i hvert heat. Ved hjælp af reserver forsøges at nå op på det pågældende antal startende i hvert heat. Tillægsreglerne skal angive hvor mange reserver, der kan udtages. Reserver kan kun udtages blandt ikke rettidigt tilmeldte.

Ved DM-løb startes med 6 biler på række.

Fordelingen af startpladser foretages ved lodtrækning, som foretages før hver heatrunde.

2.3 I folkerace ungdom må der kun starte 6 kørere i heat og finaler.

I alle andre klasser må der starte 6-9 kørere i heat og 6 i finaler.

Ved mere end 6 startende, startes i mindst 2 og højst 3 rækker.

Man skal have passeret målstregen ved egen hjælp og fået målflag for at få point i det pågældende heat.

Der køres særskilte heat i hver mesterskabsklasse.

2.4 Såfremt tillægsreglerne angiver, at der startes med 9 kørere, afrundes antallet.

Såfremt deltagerantallet ikke er deleligt med 9, skal det tilstræbes, at der så vidt muligt er lige mange kørere i hvert heat.

2.5 Et heat er slut, når der er gået 2 minutter efter den første bil har fået målflag.

2.6 Ved heat udskrevet med 6 deltagere: Får vinderen 7 point, derefter 5-4-3-2 og 1 point.

Ved heat udskrevet med 9 deltagere: Får vinderen 10 point, derefter 8-7-6-5-4-osv.

Alle klasser: De 5 point rigeste går i A-finalen, de 5 næste i B-finalen de 5 næste går i C-finalen, de 6 næste i D-finalen.

Pointlighed, kvalifikation til finaler 6 deltagere:

Er den kører bedst, som har højeste point antal i 3. kvalifikationsheat, derefter 2. kvalifikationsheat og derefter i 1. kvalifikationsheat. Ved stadig lighed trækkes lod.

Pointlighed, kvalifikation til finaler 9 deltagere:

Er den kører bedst, der har højst pointtal i et af heatene, derefter næsthøjst pointtal osv. Ved stadig lighed trækkes lod.

2.7 Efter de indledende heat afgør pointtallene hvem der skal køre D-, C-, B- og A-finale.

Den kører, der har flest point vælger først startplacering til finale osv. Ved pointlighed trækkes lod.

Vinderen af D-finalen rykker op i C-finalen, vinderen af C-finalen rykker op i B-finalen, og vinderen af B-finalen rykker op i A-finalen.

Hvis en kvalificeret kører ikke kan stille op i en af finalerne, skal pladsen stå tom.

2.8 En folkeracebil kan deltage med forskellige kørere i samme arrangement.

2.9 Deltagere der ikke gennemkører alternativsporet korrekt i heat / finaler udelukkes.

Denne straf undlades dog, hvis deltageren er blevet overhalet med en eller flere omgange.

Der må ikke bruges radiokommunikation af nogen art.

Kun deltagere, der får målflag, får point i indledende heat.

3 LØBSANMELDELSE, FØRERMØDE & LØBSPROCEDURE

3.1 Anmeldelse

Dato for sidste frist for tilmelding offentliggøres i de udsendte tillægsregler.

Tilmeldingen skal ske på dasu.dk.

I forbindelse med tilmeldinger har hver kører ret til 3 fribilletter samt 36 m² plads i depot.

Ved efteranmeldelse opkræves 50 % ekstra i startgebyr

3.2 Reserver, der ikke får lov at komme til start, får startgebyret tilbagebetalt.

3.3 Løbsarrangøren vil til hvert folkeraceløb afholde førermøde med mødepligt.

3.4 Løbsdistanse: Antal meter i heat og finaler samt om der køres alternativspor vil fremgå af tillægsregler.

3.5 Teknisk kontrol og træning

3.5.1 Løbets tekniske kontrol åbner iht. tillægsregler.

3.5.2 Før en folkeracebil må træne og køre løb, skal den samt gyldig vognbog fremvises for teknisk kontrol.

For alle klasser, se teknisk reglement 279D.

Svenske og norske deltagere, der deltager i danske folkeraceløb og mesterskabsløb, kan deltage efter deres lands gældende tekniske reglement.

Det er dog tilladt danske kørere at træne i fri træning i en bil bygget efter svensk/norsk reglement.

Støjgrænser iht. 296.

3.5.3 Alle former for dækopvarmning er forbudt, hvis ikke andet oplyses i slutinstruktion eller til førermøde.

3.5.4 Træning: 3 omgange – gælder kun mesterskabsklasserne.

For ikke-mesterskabsklasser vil træning fremgå af tillægsregler / slutinstruktion.

3.6.3 Løbsdistanse

Heatlængde min. 3.000 meter. Finaler min. 4.200 meter.

3.7 Start

3.7.1 Stående start med motoren i gang.

Startordre gives ved grønt lys.

En kører er under starters kommando fra det tidspunkt, et skilt med "5 sek." vises.

3.7.2 Ved tyvstart benyttes rødt flag med efterfølgende omstart.

Hvis en kører tyvstarter 2 gange i samme heat, bliver vedkommende udelukket.

3.8 Race slut og efterkontrol

Enhver folkeracebil kan udtages til efterkontrol af banens tekniske chef samt af banesportsudvalgets teknisk delegerede.

Alle biler, der deltager i finaler, skal i parc ferme.

Hvis en bil skal deltage i flere finaler, er det efter sidste kørte finale, at denne skal i parc ferme.