



Rallycross

Sportsligt reglement

DASU Banesportsudvalget - offroad

Gældende fra

15-1-2026

1.1 TITEL

DM i rallycross en løbsserie, der er udskrevet af DASU og tilrettelægges og arrangeres af DASU-klubber.

1.2 DELTAGERE

Mesterskabet er en åben national serie.

1.2.1 Nødvendig dokumentation skal fremvises ved licens- og teknisk kontrol i.h.t DASUs regler.

Alle biler skal inden kørsel på banen have gennemgået en dybdegående teknisk kontrol, hvor bilen samt dokumentation er gennemgået. Deltageren er selv ansvarlig for at al dokumentation på køretøjet forefindes til brug for teknisk kontrol.

1.3 LØBSSERIE

Løbsserien afvikles så hver afdeling består af min. fri træning, kvalifikation, indledende heats samt semifinaler og finaler.

1.4 KLASSER, STARTNUMRE OG PRÆMIER

Der afvikles mesterskaber i følgende klasser

Super 1600 nat.

FIA Super 1600, teknisk reglement 279, med national bestemmelse omkring dæk.

Rallycross/national Super 1600, teknisk reglement 279I

Startnummer 101-199

Super 2000

FIA Touring car, teknisk reglement 279

Rallycross/national 0-2000ccm, teknisk reglement 279F

Startnummer 201-299

Supernational

Supernational over 2000ccm, teknisk reglement 279G

RC Support, teknisk reglement 279C

Startnummer 301-399

0-1600

0-1600, teknisk reglement 279B

Startnummer 501-599

1.5 PRÆMIER

Ved 6 eller flere rettidigt tilmeldte pr. klasse: 3 præmier. Ved færre end 6 rettidigt tilmeldte, præmie til 50 %, dog altid 1 præmie pr. klasse. Hvis der afvikles klasser, der ikke tæller til Danmarksmesterskabet, gælder de samme præmieregler for disse klasser.

1.5.1 Alle deltagere, der skal modtage præmier umiddelbart efter løbet, skal møde til præmieoverrækkelsen iført køredragt.

1.6 STARTNUMMER

Startnummeret er personligt og skal udskiftes, hvis bilen deltager med en anden fører.

Startnumre som leveres af køreforeningen RCD skal benyttes. Startnummer tal højde på minimum 15 cm i neon farve ral 1026 029. Derudover startnummer i forruden modsat føreren og bagruden i neon farve ral 1026 029

Startnumre, nationalflag placeres i bagerste sideruder.

Hvis man vil, kan man også sætte førerens navn i bagerste siderude.

2 AFVIKLINGSBESTEMMELSER

Serien afvikles efter DASUs reglement, klassereglement for rallycross og løbets tillægsregler.

2.1 TRÆNING OG KVALIFIKATION

Der skal være mindst 1 trænings-session af minimum 3 omgange. Ved dobbelt arrangement kan træningen undlades til løb-nummer 2.

Jokerlap må gennemkøres.

Der skal efter træningen køres en kvalifikation, denne køres klassevis (0-1600, S1600, S2000 og til sidst Supernational). Kørerne sendes afsted efter mesterskabsstillingen, med den førende i mesterskabet sidst. Ved pointlighed trækkes lod.

Kvalifikationen er maksimalt 3 omgange og jokerlap må ikke gennemkøres.

2.2 START, TYVSTART M.M.

2.2.1 Startproceduren påbegyndes, når alle biler er på plads, og der vises "thumbs up" fra kørerne til starteren, hvorefter en official viser 5 sekunders skilt eller "Ready to Race" lysskilt tændes.

2.2.2 Startordre gives med grønt lys. Ved strømsvigt startes med flag iflg. Reglement 5.

2.2.3 Ved tyvstart vises det røde flag som tegn på omstart.

Ved tyvstart straffes køreren ved:

- Baner med længere jokerlap: Jokerlap gennemkøres 2 gange i heatet.
- Baner med kortere jokerlap: Jokerlap må ikke gennemkøres i heatet.

Den/de næste deltagere som efterfølgende tyvstarter i samme heat, straffes på lige vilkår som den første. Tyvstarter samme deltager to gange i samme heat, nægtes denne start og betragtes som udgået af heatet.

2.2.4 Jokerlap skal gennemføres korrekt en gang i alle heat (indledende, semifinaler og finaler). Gennemføres den ikke, gives en tidsstraf på 30 sekunder, og gennemføres den mere end en gang, betragtes det som fejlbane, og deltager sidestilles med deltagere, der er udgået af heatet.

2.2.5 Indledende heat: Hvert heat skal have en løbsdistance på minimum 4.000 meter.

2.2.6 Klasserne kører fælles indledende heat. Der køres 4 (kan dog nedsættes til 3 ved dobbelt arrangementer) indledende heatrunder. Alle heatrunder er tællende. Startopstillingen er max. 5 biler på række ved siden af hinanden.

2.2.7 Hurtigste tid i hver klasse i en indledende heatrunde gives 50 point, 2. hurtigste 45 point, 3. hurtigste 42, 4. hurtigste 40, 5. hurtigste 39, 6. hurtigste 38, 7. hurtigste 37, 8. hurtigste 36, osv.

2.2.8 Deltagere, der **udgår** af et indledende heat, får **1 point mindre** end sidste deltager i heatrunden.

Deltagere, der **ikke starter** i et indledende heat, får **5 point mindre** end sidste deltager i heatrunden.

Deltagere, der **udelukkes** i et indledende heat, får **10 point mindre** end sidste deltager i heatrunden.

Sidste deltager er defineret som den placering den langsomste kører ville have fået hvis alle kørerne på startlisten til heatrunden gennemførte,

En deltager, der i heat og finaler bliver overhalet med en omgang betragtes som udgået.

En deltager kan dog aldrig få mindre end 0 point.

2.2.9 Startopstillingen til 1. heatrunde opsættes efter kvalifikationen. Nummer 1 (hurtigste tid, på tværs af alle klasser) starter i sidste heat og spor 5.

Startopstillingen til 2. heatrunde opsættes efter resultatet af 1. heatrunde. Startopstillingen til 3. heatrunde opsættes efter resultatet af 2. heatrunde. Startopstillingen til 4. heatrunde opsættes efter resultatet af 3. heatrunde.

2.2.10 Hver heat runde afvikles med de 5 dårligste tider i 1.heat, 5 næst dårligste i 2. heat osv. Hvis ikke deltagerantallet er deleligt med 5, skal deltagerne i de 2 første heat fordeles

ligeligt.

2.2.11 Den bedst kvalificerede kører starter i spor 5, næst hurtigste kører starter i spor 4 osv. Kørerne kan ikke frit vælge startspor.

2.2.12 Efter de indledende heatrunder opdeles klasserne og der gives de første DM-point. Der gives point til de 16 første i hver klasse.

Den deltager i hver klasse med flest point efter de 4 indledende heatrunder får 16 point, den med 2. flest point får 15 point, den med 3. point flest får 14 point, den med 4. flest pointrigeste får 13 point. osv.

2.2.13 Hvis flere deltagere har samme antal point, er det den kører der er bedst placeret i sidste heatrunde.

2.2.14 En deltager skal have gennemført minimum 2 heat for at kvalificere sig til en semifinal, eller finale, hvis der ikke køres semifinal i klassen.

Har en deltager ikke gennemført minimum 2 heat får deltageren ikke DM-point efter de indledende heat. Skulle en deltager være mellem de 16 første uden og have gennemført 2 indledende heat flyttes deltageren ud af top-16 og deltageren/deltagerne under, rykker pladsen op.

2.2.15 Semifinaler og finaler: Køres klassevis. Hver semifinal og finale skal have en løbsdistanse på minimum 6.400 meter.

2.2.16 Der skal være minimum 10 deltagere i klassen efter teknisk kontrol for at åbne semifinalerne. Er der færre i klassen, springes semifinalerne over, og de 6 bedste i klassen fra de indledende heat går direkte til finalen.

2.2.17 De 12/18 bedste efter de indledende heat runder går i semifinalerne.

6 deltagere i hver semifinal.

1., 3., 5., 7., 9. og 11. point rigeste i semifinal 1.

2., 4., 6., 8., 10. og 12. point rigeste i semifinal 2.

Hvis der er 18 deltagere eller mere i heat runde 1, så afvikles der 3 semifinaler med de 18 bedste deltagere. Hvis der er færre end 15 biler der stadig deltager efter sidste heat runde 4, vender afviklingen tilbage til 2 semifinaler. Kørerne startplacering i semifinalerne bestemmes af deres placering efter de indledende heat runder, se nedenstående tabel.

1., 4., 7., 10., 13. og 16. pointrigeste i semifinal 1.

2., 5., 8., 11., 14. og 17. pointrigeste i semifinal 2.

3., 6., 9., 12., 15. og 18. pointrigeste i semifinal 3.

2x semifinal startopstilling

Semifinale 1		Semifinale 2	
1	Point vinder	1	2. plads
2	3. plads	2	4. plads
3	5. plads	3	6. plads
4	7. plads	4	8. plads
5	9. plads	5	10. plads
6	11. plads	6	12. plads

3x semifinale startopstilling

Semifinale 1		Semifinale 2		Semifinale 3	
1	Point vinder	1	2. plads	1	3. plads
2	4. plads	2	5. plads	2	6. plads
3	7. plads	3	8. plads	3	9. plads
4	10. plads	4	11. plads	4	12. plads
5	13. plads	5	14. plads	5	15. plads
6	16. plads	6	17. plads	6	18. plads

2.2.18 Startopstillingen i semifinalerne er 3 rækker med 2 biler i hver række. Forreste række spor 1 og 3. Anden række spor 2 og 4 og tredje række spor 3 og 5.

Bedste kører i hver startrække kan frit, vælges start spor inden for den række, som man kvalificeret i.

2.2.19 Ved 2 semifinaler går de 3 bedste fra hver semifinale videre til finalen. Ved 3 semifinaler går de 2 bedste fra hver semifinale videre til finalen. For at gå videre, skal semifinalen gennemføres. Gennemfører ingen deltagere, går ingen videre til finalen.

2.2.20 Efter semifinalerne gives der igen DM-point. 6 point til vinderen af semifinalen, 5 point til 2'ere, 4 point til 3'ere osv.

2.2.21 Kan en deltager ikke stille til start, skal pladsen stå tom, og deltageren gives point som sidst i semifinalen.

2.2.22 Startopstillingen til finalen er 3 rækker, 2 i hver række. Bedste kører i hver startrække kan frit, vælges start spor inden for den række, som man kvalificeret i. Ved 2 semifinaler: De 2 vindere fra semifinalerne i forreste række.

De 2 2'ere fra semifinalerne i anden række. Den, der var bedst placeret efter de indledende heat, starter i tredje startposition.

De 2 3'ere fra semifinalerne i tredje række. Den, der var bedst placeret efter de indledende heat, starter i femte startposition.

Ved 3 semifinaler:

Ud fra de 3 vindere fra semifinalerne, starter den bedst placeret efter de indledende heat, på poleposition. Den næst bedste starter på anden startposition. Den tredje bedste starter på tredje startposition (i anden startrække).

Ud fra de 3 2'ere fra semifinalerne, starter den bedst placeret efter de indledende heat, på fjerde startposition (i anden startrække). Den næst bedste starter på femte startposition (i tredje startrække), og den tredje bedste starter på sjette startposition.

2.2.23 Startspor er spor 1 og 3 i forreste række. 2 og 4 i anden række og 3 og 5 i tredje række.

2.2.24 DM-point i finalen er 8, 5, 4, 3, 2, 1.

Vinderen får 8 point. 2'eren får 5 point, 3'eren får 4 point osv.

2.2.25 Kan en deltager ikke stille til start, skal pladsen stå tom, og deltageren gives point som sidst i finalen, dog før udelukkede deltagere. Hvis flere deltagere ikke kan stille til start, placeres deltagerne i henhold til resultat fra indledende heatrunder.

2.2.26 Er der kun én deltager i finalen, køres denne ikke, men der uddeles point.

2.3 MESTERSKAB OG MESTERSKABSPONT

Kun de 16 bedste placerede i hver klasse kan opnå mesterskabspoint

Hvis en klasse ikke afvikler finale, tildeles der mesterskabspoint ud fra placeringen efter semifinalerne, hvis sådanne har været kørt, ellers ud fra placering efter de indledende heatrunder.

Der gives mesterskabspoint over 3 gange: efter de indledende runder, efter semifinalerne og efter finalen.

2.3.1 Pointskala efter indledende runde: 16-15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1

Pointskala efter semifinalerne, i alle semifinaler gives: 6-5-4-3-2-1

Pointskala efter finalen: 8-5-4-3-2-1

2.3.2 Udgåede deltagere tildeles mesterskabspoint som sidst placerede i semifinaler og finaler, men før evt. udelukkede deltagere. Hvis to eller flere udgår i samme semifinale eller finale, bliver de klassificeret i forhold til antal kørte omgange. Hvis dette er ens i forhold til sidste passering af mållinjen, er det dårligst placeret inden semifinale eller finalestart, der betegnes som udgået først.

2.3.3 Antal tællende løb

Dårligste afdeling smides væk, dog skal man deltage i finaleafdelingen før disse point kan smides væk.

Man kan ikke smide en afdeling væk hvor man er blevet udelukket fra.

2.3.4 Hvis klassen ønsker det, kan der indtil 1. april tilføjes 1 løb i udlandet, som vil være DM tællende

2.3.5 Ved pointlighed ved mesterskabets afslutning regnes:

1. Flest resultater med højeste point
2. Flest resultater med næsthøjeste point
3. Flest resultater med tredjehøjeste point
4. Bedst placeret i sidste finale

3 LØBSANMELDELSE, FØRERMØDE & LØBSPROCEDURE

3.1 ANMELDELSE

Kørerforeningen er ansvarlig for at producere og levere startnumre til alle deltagere til en pris af 400,- kr. for et sæt og har ret til at udsende alt supplerende materiale/reglementsændringer/tillægsregler til deltagerne i serien. Udsendelse af reglementsændringer kan kun ske efter godkendelse af DASU's bestyrelse, jf. reglement 1

Samtlige deltagere er ansvarlige for rettidig anmeldelse via dasu.dk.

Ved accepteret efteranmeldelse betales 50 % ekstra i startgebyr.

3.1.1 Alle korrekte anmeldelser vil blive besvaret med en slutinstruktion eller en startbekræftelse. Alle deltagere/teams vil pr. anmeldelse modtage 4 stk. adgangskort.