



Rallycross

Sportsligt reglement 2018

DASU Banesportsudvalget

19-01-2018

Rallycross

SPORTSLIGT REGLEMENT

1.1 TITEL

Rallycrossmesterskabet er en løbsserie som er udskrevet af DASU og tilrettelægges og arrangeres af FSAS-Ørnedalsbanen, MNJ-Nysumbanen, NMKA-Nisseringen, EMSA-Korskrobanen og VMK-Løvelbanen.

1.2 DELTAGERE

Mesterskabet er en åben national serie

1.2.1

Nødvendig dokumentation skal fremvises ved licens- og teknisk kontrol i.h.t DASU's regler.

Alle biler skal inden kørsel på banen have gennemgået en dybdegående teknisk kontrol, hvor bilen samt dokumentation er gennemgået. Deltageren er selv ansvarlig for at al dokumentation på køretøjet forefindes til brug for teknisk kontrol.

1.3 LØBSSERIE

Løbsserien afvikles så hver afdeling består af min. 30 minutters fri træning, 4 heat samt semifinaler og finaler.

1.4 KLASSER, STARTNUMRE OG PRÆMIER

Der afvikles mesterskaber i følgende klasser

Super 1600 nat.

FIA Super 1600, teknisk reglement 279

Rallycross/national 0-1600ccm, teknisk reglement 279F

Startnummer 101-199

Super 2000

FIA Touring car, teknisk reglement 279

Rallycross/national 0-2000ccm, teknisk reglement 279F

Startnummer 201-299

Supernational

Supernational over 2000ccm, teknisk reglement 279G

RC Support, teknisk reglement 279C

Startnummer 301-399

Gruppe N

0-1600 gruppe N, teknisk reglement 279B

Startnummer 501-599

0-1250
0-1250, teknisk reglement 279J
Startnummer 601-699

1.5 PRÆMIER

Ved 6 eller flere rettidigt tilmeldte pr. klasse: 3 præmier. Ved færre end 6 rettidigt tilmeldte, præmie til 50 %, dog altid 1 præmie pr. klasse. Hvis der afvikles klasser, der ikke tæller til DASU-mesterskabet, gælder de samme præmieregler for disse klasser.

1.5.1 Alle deltagere, der skal modtage præmier umiddelbart efter løbet, skal møde til præmieoverrækkelsen iført køredragt.

1.6 STARTNUMMER

Startnummeret er personligt og skal udskiftes, hvis bilen deltager med en anden fører. Startnumre som leveres af køreforeningen RCD skal benyttes.

Startnummertavler med nationalflag, klasse samt startnummer på hver fordør, med startnummeret placeret tættest på A-stolpen. Derudover startnummer i forrudens øverste del, modsat føreren, med en talhøjde på min. 10 cm.

2 AFVIKLINGSBESTEMMELSER

Serien afvikles efter DASU's reglement, klassereglement for rallycross og løbets tillægsregler.

Fælles tillægsregler kan hentes på dasu.dk

2.1 TRÆNING

Tillægsreglerne angiver om der afvikles fælles- eller klassevis træning.

Der skal være mindst 1 træningssession af minimum 30 minutters varighed. Træningssessionen skal planlægges så alle deltagere har mulighed for minimum 3 omganges træning. Kørerne skal have mulighed for at træne alle 30 min. Hvis der er plads på banen.

Træningssessionen efterfølges af en pause på minimum 15 minutter inden første heat runde startes.

Jokerlap må gennemkøres.

2.2 START, TYVSTART M.M.

2.2.1 Startproceduren påbegyndes, når alle biler er på plads, og en official viser 5 sekunders skilt.

2.2.2 Startordre gives med grønt lys.

2.2.3 Ved tyvstart vises det røde flag som tegn på omstart.

Ved tyvstart straffes køreren ved:

Baner med længere jokerlap: Jokerlap gennemkøres 2 gange i heatet.

Baner med kortere jokerlap: Jokerlap må ikke gennemkøres i heatet.

Den/de næste deltagere som efterfølgende tyvstarter i samme heat, nægtes start og betragtes som udgået af heatet.

- 2.2.4** Jokerlap skal gennemføres korrekt en gang i alle heat (indledende, semifinaler og finaler). Gennemføres det ikke, gives en tidsstraf på 30 sekunder, og gennemføres det mere end en gang, udelukkes man af heatet.
- 2.2.5** Indledende heat: Hvert heat skal have en løbsdistance på minimum 4.000 meter.
- 2.2.6** Klasserne, 0-1250 undtaget, kører fælles indledende heat. Der køres 4 indledende heatrunder. Alle heatrunder er tællende.
- Startopstillingen er max 5 biler på række ved siden af hinanden.
- 2.2.7** Hurtigste tid i en heatrunde gives 100 point, 2. hurtigste 95 point, 3. hurtigste 92, 4. hurtigste 90, 5. hurtigste 89, 6. hurtigste 88, 7. hurtigste 87, 8. hurtigste 86, osv.
- 2.2.8** **Deltagere, der udgår** af et heat, får **5 point mindre** end sidste deltager af heatrunden.
- Deltagere, der **ikke starter** i et heat, får **10 point mindre** end sidste deltager af heatrunden.
- Deltagere, der **udelukkes** i et heat, får **25 point mindre** end sidste deltager af heatrunden.
- En deltager kan dog aldrig få mindre end 0 point.
- 2.2.9** Startopstillingen til 1. heatrunde opsættes efter lodtrækning.
- Startopstillingen til 2. heatrunde opsættes efter resultatet af 1. heatrunde.
- Startopstillingen til 3. heatrunde opsættes efter resultatet af 2. heatrunde.
- Startopstillingen til 4. heatrunde opsættes efter resultatet af 3. heatrunde.
- 2.2.10** Hver heatrunde afvikles med 5 dårligste tider i 1. heat, 5 næstdårligste i 2. heat osv.
- De 2 sidste heat i hver heatrunde fordeles således, at de 1., 3., 5., 7., 9. bedste starter i sidste heat og de 2., 4., 6., 8., 10. bedste i næstsidste heat. Hvis ikke deltagerantallet er deleligt med 5, skal deltagerne i de 2 sidste heat fordeles ligeligt.
- 2.2.11** Den bedst kvalificerede kører vælger først startplacering. Derefter den næstebedste osv. Kørerne kan frit vælge mellem alle ledige pladser.

- 2.2.12** Efter de 4 indledende heatrunder opdeles klasserne og der gives de første point. Der gives point til de 16 første i hver klasse.
- Den deltager i hver klasse med flest point efter de 4 indledende heatrunder får 16 point, den med 2. flest point får 15 point, den med 3. point flest får 14 point, den med 4. flest pointrigeste får 13 point. osv.
- 2.2.13** Hvis flere deltagere har samme antal point, er det den kører med den hurtigste heattid der er bedst placeret.
- 2.2.14** En deltager skal have gennemført minimum 2 heat for at kvalificere sig til en semifinal, eller finale, hvis der ikke køres semifinal i klassen.
- Har en deltager ikke gennemført minimum 2 heat får deltageren ikke DM-point efter de indledende heat. Skulle en deltager være mellem de 16 første uden og have gennemført 2 indledende heat flyttes deltageren ud af top 16 og deltageren/deltagerne under rykker pladsen op.
- 2.2.15** Semifinaler: Semifinalerne køres klassevis. Hver semifinal skal have en løbsdistance på minimum 6.400 meter.
- 2.2.16** Der skal være minimum 10 deltagere i klassen efter teknisk kontrol for at åbne semifinalerne. Er der færre i klassen, springes semifinalerne over, og de 6 bedste i klassen fra de indledende heat går direkte til finalen.
- 2.2.17** De 12 bedste efter de indledende heatrunder går i semifinalerne.
- 6 deltagere i hver semifinal.
- 1., 3., 5., 7., 9. og 11. pointrigeste i semifinal 1.
- 2., 4., 6., 8., 10. og 12. pointrigeste i semifinal 2.
- 2.2.18** Startopstillingen i semifinalerne er 3 rækker med 2 biler i hver række. Forreste række spor 1 og 3. Anden række spor 2 og 4 og tredje række spor 3 og 5.
- 2.2.19** Bedst placerede fra indledende heat vælger først startspor i den række, de er kvalificeret til, dernæst anden bedste osv.
- 2.2.20** De 3 bedste fra hver semifinal går videre til finalen.
- 2.2.21** Efter semifinalerne gives der igen DM-point. 6, 5, 4, 3, 2 og 1 point
- 6 point til vinderen af begge semifinaler, 5 point til begge 2'ere, 4 point til begge 3'ere osv.
- 2.2.22** Kan en deltager ikke stille til start, skal pladsen stå tom, og deltageren gives point som sidst i semifinalen.
- 2.2.23** Finalen skal have en løbsdistance på minimum 6.400 meter.
- 2.2.24** Startopstillingen til finalen er 3 rækker, 2 i hver række.

De 2 vindere fra semifinalerne i forreste række. Den der var bedst placeret efter de indledende heat, vælger startplads først.

De 2 2'ere fra semifinalerne i anden række. Den, der var bedst placeret efter de indledende heat, vælger startplads først

De 2 3'ere fra semifinalerne i tredje række. Den, der var bedst placeret efter de indledende heat, vælger startplads først

2.2.25 Startspor er spor 1 og 3 i forreste række. 2 og 4 i anden række og 3 og 5 i tredje række.

2.2.26 DM-point i finalen er 8, 5, 4, 3, 2, 1.

Vinderen får 8 point. 2'eren får 5 point, 3'eren får 4 point osv.

2.2.27 Kan en deltager ikke stille til start, skal pladsen stå tom, og deltageren gives point som sidst i finalen.

2.3 MESTERSKAB OG MESTERSKABSPPOINT

Kun de 16 bedste placerede i hver klasse kan opnå mesterskabspoint

Hvis en klasse ikke afvikler finale, tildeles der mesterskabspoint ud fra placeringen efter semifinalerne, hvis sådanne har været kørt, ellers ud fra placering efter de indledende heatrunder.

2.3.1 Der gives mesterskabspoint over 3 gange: efter de indledende runder, efter semifinalerne og efter finalen.

2.3.2 Pointskala efter indledende runde: 16-15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1

Pointskala efter semifinalerne, i begge semifinaler gives: 6-5-4-3-2-1

Pointskala efter finalen: 8-5-4-3-2-1

2.3.3 Udgåede deltagere tildeles mesterskabspoint som sidst placerede i semifinaler og finaler, men før evt. udelukkede deltagere. Hvis to eller flere udgår i samme semifinale eller finale, bliver de klassificeret i forhold til antal kørte omgange. Hvis dette er ens i forhold til sidste passering af mållinjen, er det dårligst placeret inden semifinale eller finalestart, der betegnes som udgået først.

2.3.4 Antal tællende løb

Der er 7 danske afdelinger i alle klasser – alle er tællende.

2.3.6 Hvis klassen ønsker det, kan der indtil 1. april tilføjes 1 løb i udlandet, som vil være DM-tællende

2.3.7 Ved pointlighed ved mesterskabets afslutning henvises til 56.203

3 LØBSANMELDELSE, FØRERMØDE & LØBSPROCEDURE

3.1 ANMELDELSE

Kørerforeningen er ansvarlig for at producere og levere startnumre til alle deltagere til en pris af max 275,- kr. for et sæt og har ret til at udsende alt supplerende materiale/reglementsændringer/tillægsregler til deltagerne i serien. Udsendelse af reglementsændringer kan kun ske efter godkendelse af DASU's bestyrelse, jf. reglement 1.

Samtlige deltagere er ansvarlige for rettidigt anmeldelse via dasu.dk.

Kun elektronisk anmeldelse er gyldig.

Ved accepteret efteranmeldelse betales 50 % ekstra i startgebyr.

3.1.1 Alle korrekte anmeldelser vil blive besvaret med en slutinstruktion eller en startbekræftelse.

Alle deltagere/teams vil pr. anmeldelse modtage 4 stk. adgangskort.

3.2 TEKNISK KONTROL OG TRÆNING

3.2.1 Løbets tekniske kontrol åbner iht. tillægsregler.

3.2.2 Alle former for dækopvarmning er forbudt.

3.2.3 I alle klasser i DIF/DASU-mesterskabet er der frie dæk. (Gruppe N og 0-1250 følger klassereglement)

3.2.4 Der vil til alle afdelinger blive afholdt min 1 træning

3.3 LØBSDISTANCE

3.3.1 Indledende heat minimum 4.000 meter

3.3.2 Semifinaler og finaler minimum 6.400 meter

3.4 START

Startordre gives med grønt lys

3.5 RACE SLUT OG EFTERKONTROL

3.5.1 Ethvert køretøj og enhver kører kan, på ethvert tidspunkt under stævnet, udtages for kontrol. Alle deltagere fra hver finale skal efter finalen køre i parc ferme for evt. efterkontrol. Kørerer/teamet skal efter henvisning fra banens tekniske kontrollanter, adskille og frilægge de dele der skal kontrolleres, f.eks. knastaksler, krumtapaksel, indsugning o. lign. Hvis dette ikke er muligt kan teknisk kontrol plombere bilen, så en senere kontrol kan foretages.

3.5.2 Efter finalen skal minimum top 3 kontrolvejes inden de gives fri af parc ferme.

3.6 RESULTAT

3.6.1 Resultatberegning skal foretages med programmet "rc Manager"

3.6.2 Efter hver heatrunde vil der blive ophængt resultatlister på de respektive opslagstavler. Endelig resultatliste for stævnet kan også afhentes i sekretariatet.