



Rallycross

Sportsligt reglement 2023

DASU Banesportsudvalget

15-11-2022

Rallycross

SPORTSLIGT REGLEMENT

1.1 TITEL

DM i rallycross en løbsserie, der er udskrevet af DASU og tilrettelægges og arrangeres af DASU-klubber.

1.2 DELTAGERE

Mesterskabet er en åben national serie.

1.2.1 Nødvendig dokumentation skal fremvises ved licens- og teknisk kontrol i.h.t DASU's regler.

Alle biler skal inden kørsel på banen have gennemgået en dybdegående teknisk kontrol, hvor bilen samt dokumentation er gennemgået. Deltageren er selv ansvarlig for at al dokumentation på køretøjet forefindes til brug for teknisk kontrol.

1.3 LØBSSERIE

Løbsserien afvikles så hver afdeling består af min. 30 minutters fri træning, 4 heat samt semifinaler og finaler.

1.4 KLASSER, STARTNUMRE OG PRÆMIER

Der afvikles mesterskaber i følgende klasser

Super 1600 nat.

FIA Super 1600, teknisk reglement 279

Rallycross/national 0-1600ccm, teknisk reglement 279F

Startnummer 101-199

Super 2000

FIA Touring car, teknisk reglement 279

Rallycross/national 0-2000ccm, teknisk reglement 279F

Startnummer 201-299

Supernational

Supernational over 2000ccm, teknisk reglement 279G

RC Support, teknisk reglement 279C

Startnummer 301-399

0-1600

0-1600, teknisk reglement 279B

Startnummer 501-599

1.5 PRÆMIER

Ved 6 eller flere rettidigt tilmeldte pr. klasse: 3 præmier. Ved færre end 6 rettidigt tilmeldte, præmie til 50 %, dog altid 1 præmie pr. klasse. Hvis der afvikles klasser, der ikke tæller til Danmarksmesterskabet, gælder de samme præmiereregler for disse klasser.

1.5.1 Alle deltagere, der skal modtage præmier umiddelbart efter løbet, skal møde til præmieoverrækkelsen iført køredragt.

1.6 STARTNUMMER

Startnummeret er personligt og skal udskiftes, hvis bilen deltager med en anden fører. Startnumre som leveres af køreforeningen RCD skal benyttes.

Startnumre, nationalflag placeres i bagerste sideruder.

Hvis man vil kan man også sætte førerens efternavn i bagerste siderude. Startnummer tal højde på minimum 15 cm i neon farve ral 1026 029. Derudover startnummer i forruden modsat føreren og bagruden modsat føreren også i neon farve ral 1026 029

2 AFVIKLINGSBESTEMMELSER

Serien afvikles efter DASUs reglement, klassereglement for rallycross og løbets tillægsregler. Fælles tillægsregler kan hentes på dasu.dk

2.1 TRÆNING

Tillægsreglerne angiver om der afvikles fælles- eller klassevis træning.

Der skal være mindst 1 træningssession af minimum 30 minutters varighed.

Træningssessionen skal planlægges så alle deltagere har mulighed for minimum 3 omganges træning. Kørerne skal have mulighed for at træne alle 30 min. Hvis der er plads på banen.

Træningssessionen efterfølges af en pause på minimum 15 minutter inden første heat runde startes.

Jokerlap må gennemkøres.

2.2 START, TYVSTART M.M.

2.2.1 Startproceduren påbegyndes, når alle biler er på plads, og der vises "thumbs up" fra kørerne til starteren, hvorefter en official viser 5 sekunders skilt eller "Ready to Race" lysskilt tændes.

2.2.2 Startordre gives med grønt lys. Ved strømsvigt startes med flag iflg. Reglement 5.

2.2.3 Ved tyvstart vises det røde flag som tegn på omstart.

Ved tyvstart straffes føreren ved:

- Baner med længere jokerlap: Jokerlap gennemkøres 2 gange i heatet.
- Baner med kortere jokerlap: Jokerlap må ikke gennemkøres i heatet.

Den/de næste deltagere som efterfølgende tyvstarter i samme heat, nægtes start og betragtes som udgået af heatet.

2.2.4 Jokerlap skal gennemføres korrekt en gang i alle heat (indledende, semifinaler og finaler). Gennemføres den ikke, gives en tidsstraf på 30 sekunder, og gennemføres den mere end en gang, udelukkes man af heatet og sidestilles med deltagere, der ikke er startet.

2.2.5 Indledende heat: Hvert heat skal have en løbsdistanse på minimum 4.000 meter.

2.2.6 Klasserne kører fælles indledende heat. Der køres 4 indledende heatrunder. Alle heatrunder er tællende.

Startopstillingen er max. 5 biler på række ved siden af hinanden.

2.2.7 Hurtigste tid i en indledende heatrunde gives 100 point, 2. hurtigste 95 point, 3. hurtigste 92, 4. hurtigste 90, 5. hurtigste 89, 6. hurtigste 88, 7. hurtigste 87, 8. hurtigste 86, osv.

2.2.8 Deltagere, der **udgår** af et indledende heat, får **5 point mindre** end sidste deltager af heatrunden.

Deltagere, der **ikke starter** i et indledende heat, får **10 point mindre** end sidste deltager af heatrunden.

Deltagere, der **udelukkes** i et indledende heat, får **25 point mindre** end sidste deltager af heatrunden.

En deltager, der i heat og finaler bliver overhalet med en omgang betragtes som udgået.

En deltager kan dog aldrig få mindre end 0 point.

2.2.9 Startopstillingen til 1. heatrunde opsættes efter lodtrækning.

Startopstillingen til 2. heatrunde opsættes efter resultatet af 1. heatrunde.

Startopstillingen til 3. heatrunde opsættes efter resultatet af 2. heatrunde.

Startopstillingen til 4. heatrunde opsættes efter resultatet af 3. heatrunde.

De 2 sidste heat i hver heatrunde opdeles med så vidt muligt lige mange deltagere i hver heat.

2.2.10 Hver heatrunde afvikles med de 5 dårligste tider i 1.heat, 5 næst dårligste i 2. heat osv. Hvis ikke deltagerantallet er deleligt med 5, skal deltagerne i de 2 sidste heat fordeles ligeligt.

2.2.11 Den bedst kvalificerede kører starter i spor 5, næst hurtigste kører starter i spor 4 osv. Kørerne kan ikke frit vælge startspor.

2.2.12 Efter de 4 indledende heatrunder opdeles klasserne og der gives de første point. Der gives point til de 16 første i hver klasse.

Den deltager i hver klasse med flest point efter de 4 indledende heatrunder får 16 point, den med 2. flest point får 15 point, den med 3. point flest får 14 point, den med 4. flest pointrigeste får 13 point. osv.

2.2.13 Hvis flere deltagere har samme antal point, er det den kører med den hurtigste heattid der er bedst placeret.

2.2.14 En deltager skal have gennemført minimum 2 heat for at kvalificere sig til en semifinal, eller finale, hvis der ikke køres semifinal i klassen.

Har en deltager ikke gennemført minimum 2 heat får deltageren ikke DM-point efter de indledende heat. Skulle en deltager være mellem de 16 første uden og have gennemført 2 indledende heat flyttes deltageren ud af top 16 og deltageren/deltagerne under, rykker pladsen op.

2.2.15 Semifinaler: Semifinalerne køres klassevis. Hver semifinal skal have en løbsdistance på minimum 6.400 meter.

2.2.16 Der skal være minimum 10 deltagere i klassen efter teknisk kontrol for at åbne semifinalerne. Er der færre i klassen, springes semifinalerne over, og de 6 bedste i klassen fra de indledende heat går direkte til finalen.

2.2.17 De 12 bedste efter de indledende heat runder går i semifinalerne.

6 deltagere i hver semifinale.

1., 3., 5., 7., 9. og 11. point rigeste i semifinale 1.

2., 4., 6., 8., 10. og 12. point rigeste i semifinale 2.

Hvis der er 18 deltagere eller mere i heat runde 1, så afvikles der 3 semifinaler med de 18 bedste deltagere. Hvis der er færre end 15 biler der stadig deltager efter heat runde 4, vender afviklingen tilbage til 2 semifinaler. Kørrernes startplacering i semifinalerne bestemmes af deres placering efter de indledende heat runder, se nedenstående tabel.

1., 4., 7., 10., 13. og 16. pointrigeste i semifinale 1.

2., 5., 8., 11., 14. og 17. pointrigeste i semifinale 2.

3., 6., 9., 12., 15. og 18. pointrigeste i semifinale 3.

3x Semi-final Grid:

Semi 1	
1	Points winner
2	4th place points
3	7th place points
4	10th place points
5	13th place points
6	16th place points

Semi 2	
1	2 nd place points
2	5th place points
3	8th place points
4	11th place points
5	14th place points
6	17th place points

Semi 3	
1	3 rd place points
2	6th place points
3	9th place points
4	12th place points
5	15th place points
6	18th place points

2Semi final grid

Semi 1	
1	Points winner
2	3rd place points
3	5th place points
4	7th place points
5	9th place points
6	11th place points

Semi 2	
1	2 nd place points
2	4th place points
3	6th place points
4	8th place points
5	10th place points
6	12th place points

2.2.18 Startopstillingen i semifinalerne er 3 rækker med 2 biler i hver række. Forreste række spor 1 og 3. Anden række spor 2 og 4 og tredje række spor 3 og 5.

Bedste kører i hver startrække kan frit, vælges start spor inden for den række, som man kvalificeret i.

2.2.19 Ved 2 semifinaler går de 3 bedste fra hver semifinale videre til finalen. Ved 3 semifinaler går de 2 bedste fra hver semifinale videre til finalen. For at gå videre, skal semifinalen gennemføres. Gennemfører ingen deltagere, går ingen videre til finalen.

2.2.20 Efter semifinalerne gives der igen DM-point. 6, 5, 4, 3, 2 og 1 point

6 point til vinderen af semifinalen, 5 point til 2'ere, 4 point til 3'ere osv.

2.2.21 Kan en deltager ikke stille til start, skal pladsen stå tom, og deltageren gives point som sidst i semifinalen.

2.2.22 Finalen skal have en løbsdistance på minimum 6.400 meter.

2.2.23 Startopstillingen til finalen er 3 rækker, 2 i hver række.

Bedste kører i hver startrække kan frit, vælges start spor inden for den række, som man kvalificeret i.

Ved 2 semifinaler: De 2 vindere fra semifinalerne i forreste række.

De 2 2'ere fra semifinalerne i anden række. Den, der var bedst placeret efter de indledende heat, starter i tredje startposition.

De 2 3'ere fra semifinalerne i tredje række. Den, der var bedst placeret efter de indledende heat, starter i femte startposition.

Ved 3 semifinaler:

Ud fra de 3 vindere fra semifinalerne, starter den bedst placeret efter de indledende heat, på poleposition. Den næst bedste starter på anden startposition. Den tredje bedste starter på tredje startposition (i anden startrække).

Ud fra de 3 2'ere fra semifinalerne, starter den bedst placeret efter de indledende heat, på fjerde startposition (i anden startrække). Den næst bedste starter på femte startposition (i tredje startrække), og den tredje bedste starter på sjette startposition.

2.2.24 Startspor er spor 1 og 3 i forreste række. 2 og 4 i anden række og 3 og 5 i tredje række.

2.2.25 DM-point i finalen er 8, 5, 4, 3, 2, 1.

Vinderen får 8 point. 2'eren får 5 point, 3'eren får 4 point osv.

2.2.26 Kan en deltager ikke stille til start, skal pladsen stå tom, og deltageren gives point som sidst i finalen, dog før udelukkede deltagere. Hvis flere deltagere ikke kan stille til start, placeres deltagerne i henhold til resultat fra indledende heatrunder.

2.2.27 Er der kun én deltager i finalen, køres denne ikke, men der uddeles point.

2.3 MESTERSKAB OG MESTERSKABSPPOINT

Kun de 16 bedste placerede i hver klasse kan opnå mesterskabspoint

Hvis en klasse ikke afvikler finale, tildeles der mesterskabspoint ud fra placeringen efter semifinalerne, hvis sådanne har været kørt, ellers ud fra placering efter de indledende heatrunder.

2.3.1 Der gives mesterskabspoint over 3 gange: efter de indledende runder, efter semifinalerne og efter finalen.

2.3.2 Pointskala efter indledende runde: 16-15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1

Pointskala efter semifinalerne, i alle semifinaler gives: 6-5-4-3-2-1

Pointskala efter finalen: 8-5-4-3-2-1

2.3.3 Udgåede deltagere tildeles mesterskabspoint som sidst placerede i semifinaler og finaler, men før evt. udelukkede deltagere. Hvis to eller flere udgår i samme semifinale eller finale, bliver de klassificeret i forhold til antal kørte omgange. Hvis dette er ens i forhold til sidste passering af mållinjen, er det dårligst placeret inden semifinale eller finalestart, der betegnes som udgået først.

2.3.4 Antal tællende løb

Dårligste afdeling smides væk, dog skal man deltage i finaleafdelingen før disse point kan smides væk.

Man kan ikke smide en afdeling væk hvor man er blevet udelukket fra.

2.3.5 Hvis klassen ønsker det, kan der indtil 1. april tilføjes 1 løb i udlandet, som vil være DM-tællende

2.3.6 Ved pointlighed ved mesterskabets afslutning regnes:

1. Flest resultater med højeste point
2. Flest resultater med næsthøjeste point
3. Flest resultater med tredjehøjeste point
4. Flest point i indledende heat i finaleafdeling

3 LØBSANMELDELSE, FØRERMØDE & LØBSPROCEDURE

3.1 ANMELDELSE

Kørerforeningen er ansvarlig for at producere og levere startnumre til alle deltagere til en pris af 400,- kr. for et sæt og har ret til at udsende alt supplerende materiale/reglementsændringer/tillægsregler til deltagerne i serien. Udsendelse af reglementsændringer kan kun ske efter godkendelse af DASU's bestyrelse, jf. reglement 1

Samtlige deltagere er ansvarlige for rettidig anmeldelse via dasu.dk.

Ved accepteret efteranmeldelse betales 50 % ekstra i startgebyr.

3.1.1 Alle korrekte anmeldelser vil blive besvaret med en slutinstruktion eller en startbekræftelse. Alle deltagere/teams vil pr. anmeldelse modtage 4 stk. adgangskort.

3.2 TEKNISK KONTROL OG TRÆNING

3.2.1 Løbets tekniske kontrol åbner iht. tillægsregler.

3.2.2 Alle former for dækopvarmning er forbudt.

3.2.3 I alle klasser i DIF/Danmarks mesterskabet er der frie dæk. (0-1600 følger klassereglement)

3.2.4 Der vil til alle afdelinger blive afholdt min 1 træning

3.3 LØBSDISTANCE

3.3.1 Indledende heat minimum 4.000 meter

3.3.2 Semifinaler og finaler minimum 6.400 meter

3.4 START

Startordre gives med grønt lys

3.5 RACE SLUT OG EFTERKONTROL

3.5.1 Ethvert køretøj og enhver kører kan, på ethvert tidspunkt under stævnet, udtages for kontrol. Alle deltagere fra hver finale skal efter finalen køre i parc ferme for evt. efterkontrol. Kørerer/teamet skal efter henvisning fra banens tekniske kontrollanter, adskille og frilægge de dele der skal kontrolleres, f.eks. knastakslar, krumtapaksel, indsugning o. lign. Hvis dette ikke er muligt kan teknisk kontrol plombere bilen, så en senere kontrol kan foretages.

3.5.2 Efter finalen skal minimum top 3 kontrolvejes inden de gives fri af parc ferme.

3.6 RESULTAT

3.6.1 Resultatberegning skal foretages med programmet "rc Manager" eller lignende.

3.6.2 Efter hver heatrunde vil der blive ophængt resultatlister på de respektive opslagstavler. Endelig resultatliste for stævnet kan også afhentes i sekretariatet.