



# **Reglement 5**

***Banesport 2018***

DASU Banesportsudvalg

12-02-2018

**INDHOLD**

<b>50 GENERELLE BESTEMMELSER .....</b>	<b>3</b>
<b>50.1 MEDLEMSKAB .....</b>	<b>3</b>
50.2 ANSVAR.....	3
50.3 EPISODER.....	4
50.4 STRAFBESTEMMELSER.....	4
50.5 FAKTADOMME .....	4
50.6 OVERTRÆDELSE AF TEKNISKREGLEMENT .....	6
50.7 KLAGEMULIGHEDER – PROTEST OG APPEL.....	7
<b>51 ARRANGEMENT .....</b>	<b>8</b>
51.1 STÆVNER .....	8
51.2 KONKURRENCER.....	8
51.3 HASTIGHEDSKONKURRENCE.....	9
51.4 ASFALTBANELØB .....	9
51.5 RALLYCROSS.....	9
51.6 FOLKERACE.....	9
51.7 CROSSKART.....	9
51.8 ISBANELØB .....	9
<b>52 DELTAGERE.....</b>	<b>9</b>
52.1 LICENSER .....	10
52.2 ANMELDERE .....	10
52.3 KØRERE.....	10
52.4 RACERSKOLE .....	13
52.5 ALKOHOL.....	14
52.6 PERSONLIG UDRUSTNING.....	15
<b>53 OFFICIALS .....</b>	<b>15</b>
53.0 OFFICIALKATEGORIER.....	15
53.1 DOMMERE.....	15
53.2 LØBSLEDERE.....	18
53.3 ØVRIGE OFFICIALS .....	20
53.4 GODKENDELSE AF OFFICIALS .....	21
53.5 KLASSEREPRÆSENTANTER .....	22
<b>54 BILERS UDRUSTNING.....</b>	<b>23</b>
54.1 REKLAMER .....	24
<b>55 BANER .....</b>	<b>24</b>
55.0 GENERELLE BESTEMMELSER.....	24
55.1 BANENS INDRETNING OG SIKKERHED.....	26
55.2 SIKKERHED PÅBANER .....	29
55.3 BEMANDING AF FLAGPOSTER .....	31
55.4 STARTLYS & STRAFBANE (GÆLDER KUN ASFALT).....	31
55.5 RALLYCROSSBANER .....	31
55.6 FOLKERACEBANER .....	32
55.7 ISLØBSBANER .....	33
<b>56 LØB – GENERELLEBESTEMMELSER.....</b>	<b>34</b>
56.1 MESTERSKABER.....	34
56.2 DM-POINT.....	34
56.3 SÆRLIGE BESTEMMELSER ASFALT .....	35

56.4 SÆRLIGE BESTEMMELSER OFFROAD .....	36
56.5 RESULTATLISTE.....	37
<b>57 FØR STÆVNET .....</b>	<b>37</b>
57.0 GENERELT.....	37
57.1 TILLÆGSREGLER/LØBSINFORMATION .....	38
57.2 ANMELDELSE.....	39
57.3 SLUTINSTRUKTION .....	41
57.4 AFLYSNING .....	41
<b>58 UNDER ARRANGEMENTET.....</b>	<b>41</b>
58.0 LICENS OG TEKNISK KONTROL SAMT FØRERMØDE .....	41
58.1 OFFICIEL TRÆNING.....	42
58.2 LØBSTRÆNING, TIDTAGNING, WARMUP OG HEAT .....	43
<b>59 KØRSEL PÅ BANE.....</b>	<b>43</b>
59.1 START- OG AFSLUTNINGSBESTEMMELSER .....	43
59.2 SIGNALERING .....	45
59.3 REGLER FOR SAFETYCAR.....	49
59.4 REGLER FOR KØRSEL PÅ BANER .....	51
59.5 REGLER FOR TANKNING I PIT.....	53
59.6 REGLER FOR TESTDAGE .....	54

## **50 GENERELLE BESTEMMELSER**

### **50.001**

Nærværende reglement 5 af DASU's Reglement for Automobilsport i Danmark indeholder FIA's internationale sportsbestemmelser, gældende for banesportsarrangementer i Danmark.

### **50.002**

Det påhviler samtlige deltagere og officials - før, under og efter et arrangement - at overholde bestemmelserne i dette reglement såvel som andre bestemmelser vedrørende bilsport - herunder tillægsregler, løbsinformationer, slutinstruktioner m.v.

### **50.003**

Yderligere vil følgende handlinger være at anse for overtrædelse af reglementet:

- a) Ethvert forsøgt eller fuldbyrdet tilfælde af direkte eller indirekte bestikkelse af personer, som beklæder et hverv som official eller på anden måde optræder som repræsentant for DASU i forbindelse med et arrangement.
- b) Enhver handling, som indebærer modtagelse af eller tilbud om modtagelse af nogen form for bestikkelse foretaget af en official eller dennes hjælper.
- c) Enhver handling, foretaget i den hensigt at anmelde eller deltage med en bil, hvis konstruktion ikke opfylder de gældende reglementers bestemmelser, i en konkurrence.
- d) Enhver handling eller adfærd, som kan virke til skade for bilsportens interesser i almindelighed eller må anses at nedsætte et givent arrangements omdømme
- e) Undladelse af øjeblikkeligt at efterkomme anvisninger/ordrer fra en officials.

### **50.004**

FIA er den eneste internationale sportsmyndighed, som er berettiget til at udfærdige eller ændre bestemmelser og reglementer vedrørende fremme af og kontrol med bilsport. FIA er ligeledes den højeste internationale domstol i tvistigheder, der opstår på grund af de bestemmelser, føderationen har udstedt, idet det anerkendes, at de samme rettigheder udøves af FIM (Fédération Internationale Motocycliste) for 1-, 2- og 3-hjulede køretøjers vedkommende.

### **50.005**

Den nationale kontrol med bilsport udøves efter FIA's bestemmelser i hvert enkelt land af den nationale klub eller union (ASN), de er medlem af FIA.

Nationale bestemmelser kan sættes i kraft umiddelbart uden at afvente FIA's godkendelse.

I Danmark udfærdiges de nationale bestemmelser for banesport af DASU's banesportsudvalg (BU) og godkendes af DASU's bestyrelse.

### **50.006**

Samtykke kan ikke meddeles til afholdelse af arrangementer, der ikke arrangeres under nærværende reglements bestemmelser, og såfremt der i et reglementeret arrangement indlægges et ureglementeret element, anses den meddelte tilladelse for tilbagekaldt.

### **50.007**

Alle henvendelser til BU fra DASU's medlemmer skal gå via klub, promotor eller klasserepræsentant og sendes til DASU's sekretariat.

## **50.1 MEDLEMSKAB**

### **50.101**

Enhver deltager i et arrangement skal være medlem af en klub under DASU (reglement 1 12.0) og have gyldig licens.

## **50.2 ANSVAR**

### **50.201**

Enhver deltagelse i et arrangement sker på deltagerens egen risiko og ansvar.

## 50.3 EPISODER

### 50.301

Med episoder, menes enhver handling, en hændelse eller en serie af hændelser, der involverer én eller flere kørere, som evt. efter indberetning fra løbsledelsen, efter dommerens bedømmelse:

- a) Har forårsaget overtrædelser af DASU's reglementer
- b) Har forårsaget tyvstart,
- c) Har forårsaget et undgåeligt sammenstød,
- d) Har presset en anden kører ud af banen,
- e) Ureglementeret har forhindret et overhalingsforsøg fra en anden kører,
- f) Ureglementeret har generet en anden kører under overhaling.

## 50.4 STRAFBESTEMMELSER

### 50.401

Den, der i egenskab af stævnearrangør, promotor, official, anmelder, kører m.v. overtræder de gældende reglementer og forskrifter, kan straffes af dommerne.

Følgende straffe er faktadomme og kan ikke appelleres:

- a) Intern eller offentlig advarsel
- b) Bøde under 5.000 kr.
- c) Udelukkelse i medfør af 50.5 FAKTADOMME
- d) Startforbud i medfør af 52.5 ALKOHOL
- e) Placeringsstraf

*Kun gældende for asfalt:*

- f) *Strafbane*
- g) *Stop and go-straf*
- h) *Drive through-straf*

Følgende straffe er ikke faktadomme (jf.14.003) og kan appelleres jf. reglement 1 punkt 15.3:

- a) Bøde på 5.000 og derover
- b) Strafsekunder

En eller flere strafsanktioner kan tages i brug samtidig.

Forinden straffe i form af bøde, udelukkelse, suspension eller diskvalifikation ikendes, skal den/de sigtede have mulighed for at afgive forklaring.

### 50.402

Indberetninger fra dommere kan udløse skærpet straf. Hvis en eller flere af straffene er ikendt i konkurrencer tællende til mesterskab eller cup (i ikke DM-tællende serier), kan den skærpede straf gælde en eller flere konkurrencer af samme kategori uanset disse konkurrencer ikke er de næste, kørerens eller anmelderens kunne deltage i.

Hvis en kører straffes med udelukkelse og dommeren skønner, at forseelsen er begået med forsæt, skal der ske indberetning til BU med henblik på ikendelse af skærpet straf, herunder fratagelse af allerede indkørte mesterskabspoint.

BU kan efter en konkret vurdering idømme en kører eller anmelder skærpet straf, hvis denne i et kalenderår er ikendt flere end 3 straffe.

En kører/anmelder er forpligtet til uopfordret at henvende sig til dommeren og kvittere for modtagelsen af strafmeddelelsen.

Se også strafmeddelelsen, der er vist i tillæg B.

## 50.5 FAKTADOMME

### 50.501 Strafbane (gælder kun for asfalt)

Under et heat kan dommerne idømme enhver kører, der overtræder dette reglement en strafbane (vises med en fast tavle, se 59.208 SORT OG HVID TAVLE (Gælder kun for asfalt)) der udstås ved at kørerens skal gennemkøre en afmærket strafbane én eller flere gange.

Hvis strafbanen ikke udføres korrekt eller strafbanen skal gennemkøres mere end 1 gang, vil sort/hvid tavle med nummer blive vist indtil det antal strafbaner den pågældende kører er blevet idømt er udført korrekt.

Hvis der skal gennemkøres strafbane, skal følgende procedure anvendes:

- a) Dommeren skal meddele køreren straffen. (jf. ovenfor)
- b) Køreren skal gennemkøre strafbanelen senest to omgange efter meddelelsen. Hvis der er idømt mere end en strafbanel, må der være en almindelig omgang mellem hver udførelse af strafbanel.
- c) Hvis straffen ikke kan udstås f.eks. fordi der er safetycar på banen, gult flag eller hvis episoden opstår på en af heatets to sidste omgange, skal dommeren tillægge køreren sluttid 3 sekunder pr. manglende udført strafbanel.
- d) Der udfyldes ikke strafmeddelelse.

Der må ikke påbegyndes afvikling af strafbanel mens der vises SC-skilte på flagposterne. Efter SC periode, må der først afvikles strafbanel efter at der er passeret et grønt flag.

Der må ikke påbegyndes afvikling af strafbanel, hvis der i det baneforløb hvor strafbanelen starter er gult flag.

#### **50.502 Stop and go (gælder kun for asfalt)**

I asfaltstævner kan dommerne under et heat idømme enhver kører der overtræder dette reglement, en stop and go-straf (vises med et sort flag og nummertavle, se 59.208 SORT OG HVID TAVLE (gælder kun for asfalt).

Stedet hvor stop and go skal udstås, skal fremgå af banecertifikatet samt oplyses på førermøde eller i en slutinstruktion.

Hvis dommerne beslutter at idømme en stop and go, skal følgende procedure anvendes:

- a) Dommerne skal meddele køreren straffen (jf. ovenfor).
- b) Køreren skal senest 2 omgange efter meddelelsen køre direkte til det sted hvor stop and go skal udstås.
- c) Overtrædelse af b) vil medføre mindst udelukkelse af heatet.
- d) På angivet signal kan køreren fortsætte heatet.
- e) Hvis episoden opstår på én af heatets to sidste omgange, kan dommeren i stedet for stop and go tillægge køreren sluttid en tidsstraf.
- f) En stop and go-straf påbegyndes, når der køres fra banen i pit, og afsluttes når der køres fra pit ud på banen efter stilstand i x-sekunder i stop and go-feltet. Der må i pitten hverken arbejdes på bilen, eller tankes, mens stop and go-straf udføres.
- g) Hvis der i straffen er fastsat en tid, er det tiden bilen skal holde stille i stop and go-feltet. Hvis der ikke er fastsat en tid, skal bilen bare standse, for med det samme at starte igen
- h) Der udfyldes ikke strafmeddelelse.

Der må ikke påbegyndes afvikling af stop and go-straf mens der vises SC skilte på flagposterne. Efter SC periode, må der først afvikles stop and go-straf efter et grønt flag er passeret.

#### **50.503 Mangel på kontrol**

Gentagne alvorlige fejltagelser under kørsel, eller tilsyneladende mangel på kontrol over bilen (f.eks. afkørsler) kan medføre udelukkelse.

#### **50.504 (gælder kun for folkerace og crosskart)**

I folkerace og crosskart kan heat- og finaleresultatet fratrækkes fra 1 til 3 point. Der kan suppleres med reglementets øvrige straffe.

Øvrige placeringer rykker op.

#### **50.505**

Såfremt en kører ikendes udelukkelse fra et arrangement, fortabes alle eventuelle opnåede point i det pågældende arrangement.

#### **50.506 Strafsekunder**

Strafsekunder kan ikendes for forseelser under konkurrencer.

Strafsekunder påføres køreren sluttid i det heat, hvor forseelsen har fundet sted. Dette gælder alle former for heat uanset om heatet betegnes som "indledende", "kvalifikation", "finale" eller lignende.

**50.507 Floppys**

Hvis der er opstillet floppys på indersiden af curbs, må ingen dele af bilen røre floppys. Er det tilfældet, straffes som følger:

- a) Tidtagning:
  - a) I asfalt med fratagelse af hurtigste tid
- b) Heat:
  - a) I asfalt med en strafbane eller flere
  - b) I offroad evt. straf

**50.508 Spærrelinje (gælder kun for asfalt)**

Hvis der er en spærrelinje ved udkørsel fra pitten, og linjen overskrides ved udkørsel, straffes som følger:

- a) Træning/warmup: 4 pladser tilbage på startgridden.
- b) Tidtagning: 4 pladser tilbage på startgridden.
- c) Heat: En strafbane eller flere

**50.509 Tyvstart, asfalt**

Straffen for tyvstart er:

- a) En strafbane, eller
- b) To strafbaner eller flere

I tilfælde af force majeure, hvor strafbane ikke kan bruges, er straffen for tyvstart:

- a) 3 sekunder, eller
- b) 6 sekunder eller
- c) 20 sekunder.

Sekunderne tillægges kørerens tid i heatet. Hvis der bruges tidstillæg, vises kørerens nummer på en tyvstarttavle, men uden brug af sort flag.

Hvis en bil forlader sin gridposition efter startproceduren er påbegyndt og inden første røde lampe tændes, betragtes bilen som udgået af heatet.

Ved rullestart påbegyndes startproceduren, når safetycar sætter i gang som start på formationsomgang.

**50.510 Tyvstart, offroad**

Tyvstart straffes iht. sportsreglementerne.

**50.511 Hastighedsbegrænsning i pit (gælder kun asfalt)**

Maksimal hastighed i "pitlane" på permanente baner er 40 km/t, straffen for overskridelse er:

- a) Træning/warmup: Bøde samt fire placeringer på startgrid
- b) Tidtagning: Bøde samt fjernelse af tider opnået indtil forseelsen
- c) Heat: Bøde samt strafbane eller flere.

**50.512 Overskridelse af maks. hastighed**

Overskridelse af gældende topfart i CK Mini og CK 85 ccm med efterfølgende udelukkelse

**50.513 Alternativt spor (gælder kun offroad)**

Manglende eller for mange gange gennemkørt alternativt spor.

**50.6 OVERTRÆDELSE AF TEKNISKREGLEMENT**

Overtrædelse af Reglement 2, herunder klassens tekniske reglement, straffes af dommeren eller BU.

Særlig bemærkes, at overtrædelse af 58.005 straffes med udelukkelse fra arrangementet og skal indberettes til BU med henblik på ikendelse af skærpet straf.

I klasser, hvor der benyttes fabriksplomberede motorer, eller hvor klassens tekniske kontrollant, ved en forudgående inspektion har plomberet motoren eller dele af denne, og det viser sig, at denne plombering er brudt og/eller motoren eller dele af denne ikke overholder reglement 2, herunder klassens tekniske reglement, fortaber køreren alle DM-points eller Cup-points (i andre serier end DM), der er indtjent i tiden siden den inspektion, hvor plomberingen er sket. Køreren

kan derudover straffes jf. punkt 50.401.

## 50.7 KLAGEMULIGHEDER – PROTEST OG APPEL

### 50.701

Regler for protester og appeller fremgår af reglement 1, kapitel 15.

Følgende straffe – ikendt af en dommer – kan ikke appelleres:

- a) Interne advarsler
- b) Offentlige advarsler
- c) Bøder under kr. 5.000,00
- d) Idømmelse af strafpoint (kun gældende for offroad)
- e) Idømmelse af stop and go (konverteret tidsstraf)
- f) Idømmelse af strafbane (konverteret tidsstraf)
- g) Placeringsstraf

### 50.702 Protestfrister

Protest imod	Frist
a) Anmeldelses gyldighed b) Anmelder eller kørerens ret til deltagelse c) Banens opgivne længde	2 timer efter afslutning af teknisk kontrol
a) Heatsammensætning b) Slutinstruktion	1 time før konkurrencens start
Teknisk kontrol	Straks
a) Fejl i løbet af en konkurrence b) En anden deltagers bil c) Resultatliste	½ time efter resultatlistens offentliggørelse
<i>Kun for offroad Heatrunde-resultatliste</i>	<i>10 minutter efter offentliggørelse</i>

### 50.703

En protest mod en konkurrencebil, der har forladt stævneområdet inden dommeren har kontraseret den for deltagerne offentliggjorte resultatliste, skal tages til følge, såfremt den er fremsat inden protesttidens udløb.

### 50.704

Afgørelser, truffet af start/måldommere og andre officials med den fornødne kompetence, er at betragte som faktadomme, jf. også 53.104 Dommerorganisation generelt.

### 50.705

En præmie, vundet af en deltager, mod hvem der er protesteret, skal tilbageholdes, indtil protesten er afgjort.

Endvidere må resultatlisten kun offentliggøres med forbehold, såfremt afgørelsen af en indgivet protest kan ændre resultatet, og præmierne skal tilbageholdes, indtil den endelige afgørelse er truffet, eventuelt først efter en appel.

Hvis en protest kun har indflydelse på en del af resultatlisten, kan den resterende del offentliggøres som endelig og de tilsvarende præmier kan uddeles.

### 50.706

Protester mod den endelige resultatlister skal indgives senest 30 minutter efter offentliggørelse af resultatlisten for det/de heat der protesteres mod.

*Gælder kun for asfalt*

*Inden for 30 minutter fra offentliggørelsen af en resultatliste, der indeholder flere heat, kan der protesteres over ethvert af de heat, der ikke tidligere har været offentliggjort.*

*Gælder kun for offroad*

*Protester mod heatrunder skal indgives senest 10 minutter efter offentliggørelse af resultatlisten for det/de heat der protesteres mod.*



## **51 ARRANGEMENT**

### **51.001**

Arrangement er den samlede betegnelse for alt vedrørende et stævne/løb/konkurrence.

### **51.002**

Et arrangement begynder ved indsendelse af løbsansøgning til DASU og slutter, når endelig resultatliste foreligger, og endelig afregning er sket.

### **51.003**

Arrangementer kan kun afholdes med DASU's tilladelse.

En af DASU udstedt tilladelse forudsætter, at løbsledelsen forpligter sig til, inden arrangementets afholdelse, at indhente de nødvendige tilladelser fra vedkommende offentlige myndigheder. Arrangementer kan kun afholdes på en offentlig vej i det omfang, den til enhver tid gældende lovgivning gør dette muligt, og dommerne kan straffe overtrædelse af de gældende bestemmelser.

### **51.004**

Uanset om et løb er optaget på DASUs løbskalender (regl. 1. kap. 13), skal løbslederen (se 53.2 LØBSLEDERE) 30 dage inden stævnets afholdelse indsende ansøgning om konkurrencetilladelse på den dertil beregnede blanket. Ansøgningen skal være ledsaget af ét eksemplar af tillægsreglerne/løbsinformationen. Ved for sen ansøgning opkræves ekstra afgift (se adm. cir. H2).

### **51.005**

Afgifterne for de forskellige kategorier af løb fastsættes hvert år af DASU's bestyrelse og offentliggøres i adm. cir. H1.

### **51.006**

Forsikringsafgiften opkræves sammen med løbsafgift m.v.

## **51.1 STÆVNER**

### **51.101**

Som stævne betegnes et arrangement der omfatter en eller flere konkurrencer eller flere rekordforsøg.

### **51.102**

Et stævne begynder ved teknisk kontrol/licenskontrollens åbning og er sluttet, når protesttiden for alle konkurrencer er udløbet og dommerne har kontraseret resultatlisten.

### **51.103**

Et stævne kan være "internationalt" eller "nationalt" og kan yderligere være "begrænset" eller "lukket".

## **51.2 KONKURRENCER**

### **51.201 Generelt**

Som konkurrence betegnes ethvert hastighedsløb eller rekordforsøg i hvilket en bil deltager.

### **51.202**

En konkurrence begynder fra det tidspunkt tidtagningen påbegyndes eller når kørerne er under starterens kommando til heat i den pågældende konkurrenceklasse og slutter når sidste vogn har passeret mål i den pågældende klasse; hvor der kører flere klasser sammen, dog først når sidste vogn har passeret mål.

### **51.203 National konkurrence**

Som national (eller åben) betegnes en konkurrence, i hvilken der kun kan deltage anmeldere eller kørere, der er i besiddelse af licens udstedt af DASU eller andet forbund under FIA.

**51.204 Begrænset konkurrence**

En national eller international konkurrence er "begrænset", når anmeldere eller kørere, som deltager i denne konkurrence, må opfylde særlige betingelser, f.eks. invitationsløb, i hvilke medlemmer i en eller flere nærmere angivne klubber er inviteret.

**51.205 Lukket konkurrence**

Som "lukket" betegnes en konkurrence, når kun anmeldere eller kørere, der er medlemmer af en nærmere angiven klub, har adgang til deltagelse.

**51.206 (gælder kun offroad)**

I forbindelse med stævner, der indeholder konkurrencer som nævnt i 51.203 National konkurrence, må der ikke arrangeres træning/træningsløb for medlemmer af en enkelt klub.

Hvis der køres træning/træningsløb ud over konkurrencerne og dette sker umiddelbart inden stævnets start, skal alle kørere, der er rettidigt tilmeldt stævnet, have tilbud om at deltage i træning/træningsløb på ens vilkår, f.eks. med hensyn til betaling og tildelt træningstid.

Deltagelse kan ikke gøres betinget af medlemskab af eller licens i en bestemt klub. Træning/træningsløb skal ansøges særskilt.

**51.3 HASTIGHEDSKONKURRENCE****51.301**

Som hastighedskonkurrence eller baneløb betegnes i almindelighed enhver konkurrence på en bane og hvorpå der samtidig starter 2 eller flere biler.

Endvidere skal de konkurrerende biler kun køre fremad, og vinderen skal være den deltager, som enten først fuldfører en fastsat distance, eller den, som fuldfører den længste distance inden for en fastsat tid.

Hastighedskonkurrencer inddeles i følgende typer: Asfaltbaneløb, rallycross, folkerace, crosskart eller isbaneløb

**51.4 ASFALTBANELØB**

Asfaltbaneløb er en hastighedskonkurrence, der finder sted på enten en permanent eller en provisorisk bane med fast belægning.

**51.5 RALLYCROSS**

Rallycross er en hastighedskonkurrence, der finder sted på en permanent bane mindst 950 meter og højst 1400 meter med varierende overflade.  
National bestemmelse: min. 800m

**51.6 FOLKERACE**

Folkerace er en hastighedskonkurrence, der kan finde sted på en permanent eller provisorisk bane.

**51.7 CROSSKART**

Crosskart er en hastighedskonkurrence, der kan finde sted på en permanent eller provisorisk bane.

**51.8 ISBANELØB**

Er en hastighedskonkurrence der finder sted på en ikke permanent bane med isbelægning.

**52 DELTAGERE****52.001**

Som deltagere betegnes samtlige anmeldere og kørere i en konkurrence.

For at kunne deltage i en konkurrence skal man være medlem af en klub under DASU eller et andet ASN (se i øvrigt reglement 1, pkt. 12.102).

**52.002**

Ingen deltager kan medvirke som official i samme arrangement (arrangementsdag). Dog kan deltagerne i arrangementet fungere som teknisk kontrol for andre klasser samt flagofficial, når den pågældendes klasse ikke kører på banen.

**52.1 LICENSER****52.101**

Som licens betegnes en til en anmelder eller kører udstedt tilladelse til at deltage i konkurrencer.

**52.2 ANMELDERE****52.201**

Som anmelder betegnes enhver fysisk eller juridisk person, der anmelder en eller flere biler til deltagelse i en konkurrence.

**52.202**

En anmelder er ansvarlig for alle af sine kørere, mekanikere og andre hjælpere begåede handlinger eller undladelser; desuden er hver enkelt af disse ansvarlig for sine overtrædelser af gældende reglementer.

**52.203**

En anmelder hæfter for betaling af bøder, der ikendes hans kørere, mekanikere eller andre hjælpere.

**52.204**

En anmelder eller kører, som har anmeldt biler til en konkurrence og udebliver fra denne for at deltage i anden konkurrence, der afholdes samme dato, suspenderes fra og med konkurrencedatoen i en af BU fastsat periode.

**52.205**

En anmelder, som har anmeldt biler til en konkurrence og udebliver fra denne uden skriftligt at melde afbud er hjemfalden til en bødestraf. Anmelderen er ligeledes forpligtet til at betale konkurrencens anmeldelsesgebyr.

**52.206**

En anmelder kan ikke under en konkurrence ombytte en kører med en anden kører, med mindre dertil sigtende bestemmelser er optaget i tillægsreglerne/løbsinformationen for den pågældende konkurrence, eller i klassereglementet for den pågældende konkurrence.

**52.207**

Efter offentliggørelsen af den officielle deltagerliste, kan en kører kun træde i stedet for en anden med dommerens tilladelse, med mindre andet er anført i klassereglementet.

**52.3 KØRERE****52.301**

Som kører betegnes den, der fører en bil under deltagelse i et arrangement og er i besiddelse af en gyldig kørerlicens.

**52.302**

For at få udstedt licens, gyldig til hastighedskonkurrence, skal man opfylde de af unionslægen stillede krav.

BU's udpegede dommere kan henvise en kører til fornyet teoretisk og praktisk licensprøve samt test.

**52.303 Nationale licenser**

Ungdomslicenser, grundlicens (U-FR) og U-B, udstedes til kørere under 18 og ombyttes til grundlicens (FR) og B den første sæson efter køreren er fyldt 18 år.

	Krav til udstedelse	Krav til fornyelse
Grundlicens (U-FR)	Bestået teoretisk FR-prøve eller inden for de sidste 5 år have haft en af banesportens øvrige licenser. Skal fylde 6 år i kalenderåret.	Gennemført mindst én konkurrence inden for de seneste 5 år. Ellers kræves ny teoretisk FR-prøve. Resultatliste kræves. Praktisk prøve kan kræves aflagt.
Grundlicens (FR)	Bestået teoretisk FR-prøve eller inden for de sidste 5 år have haft en af banesportens øvrige licenser. Skal være fyldt 18 år.	

	Krav til udstedelse	Krav til fornyelse
U-B	Bestået baneprov på racerskole. Optagelse på racerskole kan ske hvis køreren fylder 14 år det år, racerskolen afholdes og racerskolen afvikles med godkendt banedommer under hele den praktiske del af racerskolen, og vurderer om deltageren er egnet til at kunne komme til prøve. Denne ekstra udgift til dommer afregnes af arrangøren af racerskolen. Afgiften kan ses i adm. cirkulære H1. Skal være fyldt 14 år.	Gennemført mindst én national konkurrence eller bestået racerskole inden for de seneste 5 år. Ellers kræves ny teoretisk B-prøve. Resultatliste kræves. Praktisk prøve kan kræves aflagt.
B	Bestået baneprov på racerskole. Skal være fyldt 18 år.	

B/U-B-licens kan erhverves, hvis man inden for de seneste 5 år med en grundlicens til crosskart/ folkerace eller karting senior-/juniorlicens har gennemført 5 stævner, hvoraf mindst to nationale stævner, i crosskart, folkerace eller karting. Der skal aflægges teoretisk B-prøve.

Bestået baneprov på racerskole er gyldig i tre år.

### 52.304 Starttilladelse i udlandet

Nationale licenser af typerne grundlicens (U-FR) og grundlicens (FR) kan bruges til nationale løb i udlandet, såfremt man har en starttilladelse.

### 52.305 FIA international licens

Deltagere skal være mindst 16 år og opfylde kravene for udstedelse og fornyelse af national licens. Der kræves lægeundersøgelse til internationale licenser, der udstedes af DASU. For kørere over 45 år kræves stresstest (hvert andet år) og anmelderlicens (reglement 1, 12.404).

De komplette bestemmelser for international licens kan findes i [FIA International Sporting Code Appendix L](#).

Krav for udstedelse af FIA grad D

Kan udstedes når en kører har deltaget i mindst 5 nationale stævner (5 forskellige løbsweekender), jf. 51.202, eller har haft en CIK International B-licens. Deltagelse skal dokumenteres i form af mesterskabets slutstilling eller resultatlister. Fra og med grundlicens UFR/FR.

Krav for udstedelse af FIA grad C og C "H".

Kan udstedes når en kører har deltaget i mindst 5 nationale stævner (5 forskellige løbsweekender), jf. 51.202, eller har haft en CIK International B-licens. Deltagelse skal dokumenteres i form af mesterskabets slutstilling eller resultatlister. Skal have højeste nationale licens.

Krav for udstedelse af FIA grad B

- Kan udstedes, når en kører, der er over 18 år, har deltaget i mindst 10 nationale eller internationale stævner (10 forskellige løbsweekender) inden for 24 måneder.

Eller

- b) Kan udstedes, når køreren har en FIA grad C-licens og har deltaget i mindst 7 nationale mesterskabsstævner eller internationale stævner (7 forskellige løbsweekender).

Eller

- c) Kan udstedes, hvis deltageren har opnået en top 3-placering i et CIK-verdensmesterskab eller World Cup.

Der dispenseres ikke for kravene til international licens.

### 52.307 Licenskrav, test og træning(-sløb)

#### TEST/TRÆNING UDEN SAMLEDE STARTER

Kræver mindst endagslicens. Inden kørsel på banen påbegyndes, skal endagslicenshavere instrueres i flagenes betydning. Fuld sikkerhedsmæssig udrustning skal anvendes.

#### TRÆNING/TRÆNINGSLØB MED SAMLEDE STARTER

Samme krav som test/træning uden samlede starter med følgende tilføjelse: Når der køres med samlet start, skal endagslicenshavere starte samlet i en klasse for sig selv.

### 52.308 Licenskrav, offroad

Folkerace Crosskart Formula Offroad	Kræver mindst grundlicens med printet diplom eller følgende påtrykt grundlicens (UFR) eller grundlicens (FR)
Rallycross	B-licens (U-B)

### 52.3081 Alderskrav, offroad

Folkerace ungdom	Skal fylde 14 år i kalenderåret. Må ikke være fyldt 17 år.
Crosskart Mini	Skal fylde 6 år i kalenderåret. Indtil og med det år man fylder 11 år.
Crosskart 85cc	Skal fylde 9 år i kalenderåret. Indtil og med det år man fylder 13 år.
Crosskart 125cc	Skal fylde 12 år i kalenderåret. Indtil og med det år man fylder 16 år.
Crosskart 250cc Crosskart 450cc	Skal fylde 15 år i kalenderåret.
Crosskart 650cc Crosskart Xtreme	Skal fylde 16 år i kalenderåret.
Rallycross 0-1250	Skal være fyldt 14 år.
Gr. N Rallycross 0-1600 cc RN og Super 1600 Super 2000	Skal fylde 15 år i kalenderåret.
Supernational	Skal fylde 16 år i kalenderåret.
Supercars	Skal være fyldt 16 år.
Formula Offroad	Skal være fyldt 18 år.

### 52.309 Licenskrav, asfalt

Alle køreere skal mindst have B-licens (U-B)

### 52.3091 Alderskrav, asfalt

Aquila Synergy Cup	Skal fylde 14 i kalenderåret
Formel 4 Formel 5 1600 Challenge	Skal være fyldt 14 år.
DS3 Cup	Skal fylde 15 år i kalenderåret.
Øvrige	Skal være fyldt 16 år.

## 52.4 RACERSKOLE

### 52.401

Ved den teoretiske del af prøven kan der blive eksamineret i følgende afsnit:

Reglement 1:

12.2	Licenser	14.3	Udelukkelse
12.3	Licenser	14.4	Suspension
12.4	Licenser	14.5	Diskvalifikation
14.0	Straffe	14.6	Rettigheder
14.1	Bøde	15.0	Klagemuligheder
14.2	Strafsekunder	15.1	Protest

Reglement 5:

50	GENERELLE BESTEMMELSER	56.5	RESULTATLISTE
50.1	MEDLEMSSKAB	57.1	TILLÆGSREGLER/LØBSINFORMATION
50.2	ANSVAR	57.2	ANMELDELSE + Tillæg E
50.3	EPISODER	57.3	SLUTINSTRUKTION
50.4	STRAFBESTEMMELSER	58.0	LICENS- OG TEKNISK KONTROL SAMT FØRERMØDE
50.7	KLAGEMULIGHEDER – PROTEST OG APPEL	58.1	OFFICIEL TRÆNING
52	DELTAGERE	58.2	LØBSTRÆNING, TIDTAGNING OG HEAT
52.1	LICENSER	59.1	START- OG AFSLUTNINGSBESTEMMELSER
52.2	ANMELDERE	59.2	SIGNALERING
52.3	KØRERE	59.3	REGLER FOR SAFETYCAR
52.6	PERSONLIG UDRUSTNING	59.4	REGLER FOR KØRSEL PÅ BANER
54	BILERS UDRUSTNING		

Yderligere skal der på racerskolen orienteres om følgende afsnit:

Reglement 1:

12.5	Licenser	15.4	Behandling af appeller
15.2	Behandling af protester		

Adm. cir. H1 vedr. glemt licens.

Adm. cir. F2 Forsikringer

Reglement 5:

51	ARRANGEMENT	51.8	ISBANELØB
51.1	STÆVNER	53.0	OFFICIALKATEGORIER
51.2	KONKURRENCER	54.1	REKLAMER
51.3	HASTIGHEDSKONKURRENCE	56	LØB – GENERELLE BESTEMMELSER
51.4	ASFALTBANELØB	56.1	MESTERSKABER
51.5	RALLYCROSS	56.2	DM POINTS
51.6	FOLKERACE	56.3	SÆRLIGE BESTEMMELSER ASFALT
51.7	CROSSKART	56.4	SÆRLIGE BESTEMMELSER OFFROAD

### 52.403

Racerskoler, der ønskes afsluttet med baneprov, skal godkendes af BU. Godkendelse kan kun forventes, hvis racerskolen er søgt mindst 15 hverdage før afholdelsen og der er mindst 6 deltagende biler. Ansøgningen skal være vedlagt detaljeret kursusprogram med angivelse af instruktører.

### 52.403 Instruktører

Mindst én af instruktørerne skal have godkendelse som OF 514 eller højere, og mindst én af instruktørerne skal opfylde kravene for udstedelse af mindst B-licens. Hver instruktør må højst have 12 elever i den praktiske del. Racerskolen må højst have 24 elever i de teoretiske lektioner.

### 52.404 Krav til praktisk undervisning

Den praktiske undervisning skal bestå af mindst 5 lektioner med mulighed for mindst 200 minutters effektiv køretid på banen.

Den praktiske undervisning skal mindst bestå af følgende:

- a) Kørsel på bane (59.4 REGLER FOR KØRSEL PÅ BANER)
- b) Kørsel med minimum 3 bemandede flagposter, herunder at instruktør agerer safetycar. Bilen skal have monteret minimum ét roterende blinklys på taget som kan slukkes og tændes inde fra bilen
- c) Ideallinje skal gennemkøres af instruktør på en sådan måde, at alle kursister kører lige bag instruktøren i minimum 2 omgange
- d) Bremsepunkter
- e) Bremseteknik
- f) Startprocedure
- g) Start sammen med andre biler (minimum 3 stående starter og minimum 2 rullende starter)

Minimum halvdelen af lektionerne skal være på bane med minimum 20 % asfalt. Banepróven kan ikke medregnes i den effektive køretid.

#### **52.405 Kørerudrustning og bilers udrustning**

Deltagerne skal opfylde de i reglement 2, tillæg 10 angivne bestemmelser (Dog ikke FHR i biler med 3-punkt sele). Bilerne skal opfylde enten sikkerhedsbestemmelserne i det tekniske reglement eller færdselslovens bestemmelser. Alle biler der anvendes til racerskole, skal have individuelt nummer placeret på begge sider af bilen, tydeligt for instruktører og dommer. Uanset dette kan arrangøren afvise biler, der anses for uegnede til at deltage.

#### **52.406 Banepróve**

Banepróven består af en teoretisk del, se pkt. 52.402, og en praktisk del bestående af to heat på hver ca. 7 minutter.

#### **52.407 Forsikring**

Den obligatoriske træningsforsikring jf. reglement 1, 16.103, skal være i kraft under hele skolen. Punkt 58.101 – 58.105 er gældende. Hvis en arrangør ikke kan overholde et eller flere af disse punkter, skal evt. dispensation aftales med DASU.

#### **52.408**

I forbindelse med banepróven afleveres deltagerliste med id-numre til prøvedommeren.

#### **52.409 Indstilling til ny próve**

Hvis den praktiske del af próven ikke består, kan kórereren først indstilles til ny próve efter yderligere tre træninger, hvoraf mindst en skal være på asfaltbane, eller hvis kórereren har deltaget i den praktiske undervisning i en senere afholdt racerskole.

#### **52.410**

I tilfælde af tvivl om ansógerens egnethed til at føre bil under konkurrenceforhold, vil en af DASU udpeget læges udtalelse være afgórende for spørgsmålet om licensens udstedelse.

### **52.5 ALKOHOL**

#### **52.501 Alkohol**

Alkoholpromillegrænsen for aktive kórerere og officials er 0,00 (NUL).

En kórerer er aktiv på dage, hvor han kórer. Aktiviteten er fra starten af tidsplanen og indtil dagens resultatliste for klassen, han deltager i, er kontraseret.

En official er aktiv på dage, han udfórer en funktion i forbindelse med et stævne. Aktiviteten er fra starten af tidsplanen og indtil dagens resultatliste er kontraseret på dagen. Sluttes officials funktion tidligere på dagen, er han ikke aktiv, efter funktionen er ophórt.

Dommeren eller BU kan foretage alkoholkontrol.

Promillegrænsen kontrolleres efter dommerens bestemmelse ved hjælp af et alkometer. Mærke og type offentliggøres inden sæsonens første arrangement. Målingen er en faktadom.

Overskridelse af promillegrænsen medfører udelukkelse fra arrangementet samt indberetning til DASU's disciplinærudvalg med henblik på ikendelse af skærpet straf.

Nægter køreren eller official at blive testet, medfører dette udelukkelse fra arrangementet, og forholdet skal indberettes til disciplinærudvalget med henblik på ikendelse af skærpet straf.

## **52.6 PERSONLIG UDRUSTNING**

### **52.601**

Efter reglement 2, tillæg 10.

## **53 OFFICIALS**

### **53.0 OFFICIALKATEGORIER**

#### **53.001**

Som official benævnes følgende (se også tillæg G):

- a) Dommer,
- b) Teknisk delegeret,
- c) Dommeraspirant,
- d) Løbs(stævne)leder,
- e) Løbs(stævne)sekretær,
- f) Tidtagerchef,
- g) Teknisk kontrolchef,
- h) Depotchef,
- i) Banechef,
- j) Flagofficials,
- k) Start/måldommer
- l) Starter,
- m) Officialassistent,
- n) Teknisk kontrolassistent
- o) Støjmåler,
- p) Faktadommer.

De kan alle bistås af hjælpere.

#### **53.002**

Enhver official er forpligtet til at kende og overholde DASU's reglement, tillægsregler og løbsinformation, ligesom de til enhver tid skal efterkomme de ordrer og anvisninger, der gives af løbsledelsen.

#### **53.003**

Ingen official må udtale sig til tredjemand om forhold angående bilerne eller deltagerne under træning eller konkurrence.

#### **53.004**

Såvel dommere som andre officials er forsynet med et legitimationskort udstedt af DASU.

#### **53.005**

En person skal være fyldt 15 år for at kunne opnå officialgodkendelse.

## **53.1 DOMMERE**

### **53.101**

Dommeraspiranter udnævnes suverænt efter indbydelse af BU.

For at kunne opnå godkendelse som dommer kræves, at den pågældende på tilfredsstillende måde har gennemgået dommeruddannelsen, herunder modul 0, samt findes egnet ifølge evalueringer mv., se tillæg H.

BU har mulighed for at udpege teknisk delegerede til at vejlede dommerne i rent tekniske spørgsmål ved arrangementerne.



**53.102 Dommernes hverv**

Dommeren

- a) Har pligt og ubegrænset myndighed til at påse, at det pågældende arrangement afholdes i nøje overensstemmelse med de gældende reglementer, samt at programmet for det pågældende arrangement følges,
- b) Skal ved selvsyn overbevise sig om, at konkurrencestrækningen (banen) er i forsvarlig stand, og at banecertifikat forefindes
- c) Har bemyndigelse til at ikende straf for overtrædelse af gældende reglementer og skal hvis der er ikendt en straf tage stilling til, om forholdet skal indberettes til BU for yderligere straf. Senest 3 dage efter stævnet indsendes indberetningen til sekretariatet,
- d) Er bemyndiget til at forbyde en kører eller en bil at deltage i det pågældende arrangement, såfremt vedkommende kørers eller bils deltagelse formenes at frembyde fare for arrangements rette afvikling eller af løbslederen af sikkerhedsgrunde anmeldes som farlig,
- e) Er bemyndiget til at udelukke enhver anmelder eller kører, som af løbslederen eller løbsledelsen anmeldes som uskikket til deltagelse i det pågældende arrangement, eller som anses for skyldig i upassende eller usportslig optræden,
- f) Er bemyndiget til at bortvise enhver anmelder eller kører, som ikke efterkommer officials ordre,
- g) Er bemyndiget til, når omstændighederne gør det tvingende nødvendigt, eller når løbslederen, respektive løbsledelsen, af sikkerhedsgrunde fremsætter begæring derom, at udsætte en konkurrences afholdelse eller ændre de for denne udfærdigede løbsinformation, tillægsregler, tidsplan etc.
- h) Er bemyndiget til af sikkerhedshensyn over for deltagere eller publikum på begæring af løbslederen, løbsledelsen eller en kompetent myndighed at ændre programmet for så vidt angår start og/eller mål linjers beliggenhed samt foretage andre ændringer
- i) Tager stilling til enhver i forbindelse med det pågældende arrangement indgiven protest,
- j) Er bemyndiget til om påkrævet at udpege en stedfortræder for en fraværende dommer fra dommerlisten,
- k) Kan anvende video-, kamera- eller lignende optagelser for at træffe afgørelser. Hvis sådanne optagelser anvendes, udsætte afgørelsen, til dommeren/dommerne har set optagelserne,
- l) Er forpligtet til umiddelbart efter protesttidens udløb at kontrasignere den for deltagerne offentliggjorte resultatliste, hvis ikke der er protester under behandling, eller biler udtaget til efter kontrol, som ikke er afsluttet. I disse tilfælde kan resultatlisten kontrasigneres med forbehold for angivelse af disse sager. Med opgivelse af de impliceredes startnumre.
- m) Er ikke på nogen måde ansvarlig for det pågældende arrangements tilrettelæggelse og kan ikke have noget andet hverv ved arrangementet den pågældende dag,
- n) Kan til enhver tid færdes overalt på banen.

**53.103 Dommerrapport**

Dommeren/dommerne skal senest 3 dage efter arrangementet, indsende følgende til DASU (digitalt):

- a) Dommerrapport med liste over officials.
- b) En eventuel løbslederrapport.
- c) En deltagerliste forsynet med klasse, startnummer, navn, kørernes id- og klubnumre.
- d) 1 officiel resultatliste.
- e) De modtagne protester med protestafgifterne for underkendte protester.
- f) Strafmeddelelser.
- g) Liste over kørere med manglende licens og vognbog.
- h) Rapporter fra officials også selv om de ikke har medført straffe/påtaler.
- i) Anmeldelsesblanketter på samtlige deltagere, der har været indblandet i protestsager, er udeblevet uden afbud eller er blevet straffet.
- j) Dommeren/dommerne kan, såfremt særlige forhold kræver det, forlange, at løbslederen senest 2 dage efter afslutningen afgiver en skriftlig rapport til ham. Denne rapport indsendes til DASU sammen med dommerrapporten.

**53.104 Dommerorganisation generelt**

Til alle mesterskabsløb udpeger BU en eller flere dommere. Hvis der udpeges mere end én dommer til et stævne, er dommersekretæren den administrativt ansvarlige for dommernes virke i stævnet.

Alle dommere såvel administrativt ansvarlig dommer, sportslig afviklingsdommer samt evt. øvrige dommere kan pådømme forseelser efter reglement 1, kap. 14.

Straffe kan ændre resultatet i allerede afsluttede heat, såfremt resultatlisten ikke er kontraseret af dommerne uden forbehold.

Dommerfunktionen suppleres med en eller flere særligt udpegede officials, hvis afgørelser er at betragte som faktadomme.

Det skal fremgå af løbsinformation, tillægsregler, slutinstruktioner eller på førermøde, hvilke officials (navn og funktion) der har kompetence til at afsige faktadomme. Det kan f.eks. være støjmalere, start- og måldommere.

Dommernes kompetence i forhold til faktadomme er begrænset til korrektioner af åbenbart faktuelle fejl såsom fejlskrivninger.

**53.105 Dommerorganisation ved asfaltbanestævner (gælder kun for asfalt)**

Dommerorganisation er gældende ved alle danske asfaltbanestævner.

Sportslig afviklingsdommer, dommersekretær og øvrige dommere er alle at betragte som dommere og kan hver især gøre brug af alle reglementets straffe. Kompetencen er dog begrænset af nedennævnte funktionsbeskrivelser.

**53.1051 Sportslig afviklingsdommer (gælder kun for asfalt)**

Sportslig afviklingsdommer udpeges ved stævner, hvor BU ønsker en sportslig afgørelse under eller umiddelbart efter afslutning af et heat eller en konkurrence. Sportslig afviklingsdommer overvåger konkurrencen og suppleres med indberetninger fra løbsledelsen og tv-observatører. Sportslig afviklingsdommer afgør hændelser under konkurrencen som faktadomme.

**53.1052 Dommersekretær**

Dommersekretæren udfører det administrative backup for alle dommerfunktionerne og forestår den skriftlige kommunikation mellem løbsledelse og alle dommere.

Dommersekretæren kan idømme straffe for forseelser.

Dommersekretæren sørger endvidere for:

- a) At dommerradioer, computer, printer, kamera er til stede på banen.
- b) At forberede alle skriftlige indberetninger fra løbsledelsen til afgørelse af øvrige dommere.
- c) At meddele straffe og kendelser afsagt af øvrige dommere.
- d) At sammen med løbslederen ved stævnets afslutning at kvittere i banens logbog.
- e) At kontrasinere den for deltagerne offentliggjorte resultatliste, når den er endelig. Underskriften kan dog være betinget af sagsbehandling vedrørende specificerede kørere.
- f) At forestå den skriftlige kommunikation mellem løbsledelse og dommere.
- g) At indsende en samlet rapport til DASU, vedlagt de i pkt. 53.102 Dommernes hverv nævnte bilag.

Dette skal ske senest 3 dage efter stævnets afslutning.

**53.1053 Teknisk delegeret**

Den af BU udsendte teknisk delegerede refererer til arrangementets dommere.

Den teknisk delegerede skal samarbejde med arrangementet tekniske organisation samt klassernes nedsatte tekniske kontrollanter i sager af teknisk karakter.

Teknisk delegerede skal, hvis der er ikendt en straf på grund af manglende overholdelse af det tekniske reglement, anbefale om dommerne skal indberette forholdet til BU for skærpet straf.

Teknisk delegerede skal i alle sager af teknisk karakter, indberettet fra løbsledelsen eller klassernes tekniske kontrollant, bistå arrangementets dommere med råd og bistand før en eventuel dom.

Teknisk delegerede kan selvstændigt initiere kontrol af konkurrencedeltagerens biler. Løbets tekniske chef samt de relevante tekniske kontrollanter for klasserne skal orienteres om eventuelle tiltag.

**53.1054 Jury (gælder kun offroad)**

Ved mesterskabsløb i NEZ rallycross og crosskart anvendes dommerorganisation med jury. Sammensætningen oplyses i løbets tillægsregler.

Juryen består af et medlem udpeget af BU og to medlemmer, herunder juryformanden, udpeget af NEZ Rallycross Commission. Alle medlemmer skal have deltaget i FIA offroadseminar og efterfølgende være optaget på NEZ RC stewardliste.

Juryen har samme opgaver og kompetencer som dommere ved nationale mesterskaber. BU udnævner derudover en assistent for løbslederen samt et antal banesobservatører. De skal alle være på dommerlisten.

**53.1055 TV-observatører**

BU kan bestemme, at der skal anvendes dommerorganisation med tv-observatører. Dette meddeles kørerne i slutinstruktion.

**Tv-observatør A**

Tv-observatør A har ansvaret for det tekniske setup til overvågning af igangværende tv-transmissioner og gennem overvågning af sådanne hændelser, som vises i tv, løbende at orientere sportslig afviklingsdommer om reglementsstridige hændelser og afgive indstilling til sanktioner.

**Tv-observatør B**

Tv-observatør B's primære opgave er at registrere straffe ikendt af sportslig afviklingsdommer og videregive dem til dommersekretæren.

Tv-observatør B's sekundære opgave er at assistere Tv-observatør A.

**53.106**

Dommerens udgifter dækkes af DASU.

**53.2 LØBSLEDERE****53.201**

Løbslederen er ansvarlig for, at det pågældende arrangement gennemføres i overensstemmelse med de gældende reglementer og det officielle program. En løbsleder kan foruden sit eget hverv beklæde hvervet som løbssekretær. Der kan kun være én løbsleder pr. arrangement.

**53.202 Før stævnet**

Det påhviler løbsledelsen før stævnet:

- a) At overdrage dommeren eventuelle nødvendige akkreditiver, så dommeren til enhver tid kan færdes overalt på banen.
- b) At oplyse stævnelægens kontaktdata til dommeren, se adm. cirk. I 15.
- c) At udlevere DASU's lægevest til stævnelægen, se adm. cirk I 15.
- d) Inden 1. heat at afholde et møde med lægen og den øvrige redningstjeneste. Mødet skal omhandle præsentation, kompetencefordeling og placering på banen og beredskabsplanen gennemgås.
- e) At påse, i samarbejde med de myndigheder eller organisationer, der måtte have påtaget sig bevogtnings- og ordenstjenesten i forbindelse med stævnet, at tilbørlig orden opretholdes, samt at følge de instruktioner, dommeren måtte give.
- f) At forelægge dommeren ethvert forslag til programændring og enhver klage over deltagerne for upassende optræden eller overtrædelse af de gældende reglementer.
- g) At sikre, at ingen udelukket, suspenderet eller diskvalificeret anmelder eller kører, respektive farlig, suspenderet eller diskvalificeret bil deltager i arrangementet.
- h) At forvisse sig om, at de deltagende bilers konkurrencenumre er i overensstemmelse med angivelserne i deltagerlisterne.
- i) At påse, at de deltagende biler anbringes på startlinjen i rette orden.

Inden første kørsel på banen, skal løbsledelsen for dommeren forevise:

- a) Løbstilladelse fra DASU og politi.
- b) Banecertifikat og beredskabsplan.
- c) Løbsinformation/tillægsregler og eventuel slutinstruktion.
- d) Starttilladelse for udenlandske kørere.
- e) Et rødt flag.

- f) Banens logbog (kun for permanente baner).
- g) Underskrevet ambulanceblanket.

Inden der startes med heatafvikling, skal løbslederen aflevere en komplet officialliste til dommeren. Se tillæg G.

### **53.203 Under og efter stævnet**

Det påhviler løbsledelsen under og efter stævnet:

- a) At modtage protester og ufortøvet videregive sådanne til dommeren.
- b) At indhente rapporter fra officials samt andre for bedømmelse af resultaterne og deltagernes placering.
- c) At offentliggøre resultatet i henhold til afsnit 56.5 RESULTATLISTE.
- d) At indhente rapport fra teknisk kontrol og overdrage denne til dommeren.
- e) At indhente rapport fra støjmåleren og overdrage denne til dommeren.
- f) At overdrage dommeren anmeldelsesblanketterne på samtlige deltagere, der har været indblandet i protestsager, er udeblevet uden afbud, er blevet straffet, eller ikke har forevist gyldig licens.
- g) Overbringe resultatlister til dommere for kontrasignering, efter at have tilsikret at alle tekniske undersøgelser er afsluttet, ellers må der kun kontrasigneres med forbehold for den ikke færdige undersøgelse, med angivelse af startnumre.
- h) At kontrasignere banens logbog efter stævnets afslutning, samt at underrette baneejeren, hvis logbogen indeholder tilføjelser siden sidste stævne.
- i) Løbsledelsen kan udfærdige en løbslederrapport og senest 2 dage efter konkurrencen indsende denne til DASU.

### **53.204**

Det påhviler løbsledelsen i frie internationale konkurrencer og internationale konkurrencer senest 48 timer før konkurrencens begyndelse at indsende en fuldstændig fortegnelse over deltagerne i den pågældende konkurrence til DASU samt lade en sådan fortegnelse være tilgængelig for konkurrencedeltagerne.

### **52.205**

Ved nationale konkurrencer skal dommeren have udleveret en officiel deltagerliste inden klassens 1. kørsel på banen. Senest samtidig hermed skal lederen af licenskontrollen aflægge rapport til dommerne, herunder fremvise anmeldelsesblanketter/licenser med mangler.

### **53.206 Officielt program**

Der kan udfærdiges et program. Programmet skal indeholde følgende oplysninger:

Pkt. 53.209's indhold

Tid og sted for de(t) pågældende stævne og betegnelse af stævnets art. Deltagernes navne, eventuelle pseudonymer sættes i citationstegn, startnumre. Dommernes og løbsledelsens navne.

### **53.207**

Efter anmeldelsesperiodens begyndelse kan ændringer i de for en konkurrence eller et stævne udfærdiget slutinstruktion ikke foretages uden DASU's samtykke. Under tvingende, uforudsete omstændigheder ("force majeure") eller af sikkerhedsgrunde kan dommerne dog foretage ændringer, men deltagerne skal i så fald ufortøvet underrettes herom.

### **53.208**

Det påhviler en løbsledelse inden et arrangement at udfærdige løbsinformation/tillægsregler for hver enkelt af arrangementet omfattet konkurrence.

### **53.209**

I alle reglementer, programmer, officielle meddelelser og anmeldelsesformularer, der udsendes i forbindelse med et stævne, skal på et iøjefaldende sted anføres følgende: "Afholdes under det internationale reglement for automobilsport og DASU's reglement for automobilsport i Danmark. Medlem af DIF".

Blanketten "Ansøgning om tilladelse til aktiviteter i BU's regi" findes som tillæg D.

**53.210**

Under trænings- og klubløb kan løbsleder fungere som dommer.

**53.3 ØVRIGE OFFICIALS****53.301 Løbssekretær**

Løbssekretæren er ansvarlig for stævnets organisation med hensyn til alt materiale (herunder instruktionsmateriale), som er påkrævet i forbindelse dermed. Løbssekretæren skal forvise sig om, at de forskellige officials er gjort bekendt med deres pligter og forsynet med det nødvendige udstyr. Endvidere skal løbssekretæren kontrollere de deltagende anmelderes og køreres papirer (licenser m.v.) og er pligtig til:

- a) At foretage denne kontrol i overensstemmelse med de for de(t) pågældende stævne(r) meddelte forskrifter,
- b) At udfærdige, underskrive og overgive en rapport om kontrollens resultat til løbslederen.

**53.302 Tidtagere**

Tidtager(ne) er pligtige til:

- a) At udføre tidtagning med materiel, der er godkendt af DASU i overensstemmelse med de for de(n) pågældende konkurrence meddelte forskrifter.
- b) At fastslå den af enhver deltager i tidtagning/konkurrence anvendte tid.
- c) At udfærdige, underskrive og til løbslederen overgive den originale tidtagningsprotokol(liste).
- d) At starte en konkurrence, såfremt løbslederen træffer bestemmelse herom.

**53.303 Teknisk kontrolchef**

Før første kørsel på banen skal alle biler gennem teknisk kontrol. Under teknisk kontrol skal det sikres at farlige fremstående genstande er fjernet, at bilerne er i forsvarlig stand og anvendelige til konkurrenceformål, og at hver kører er forsynet med den foreskrevne beklædning.

Teknisk kontrolchef skal over for løbslederen skriftlig erklære, at han har konstateret, at de nævnte forhold er i orden.

**53.304 Støjmåler**

Det påhviler den udpegede støjmålerofficial at kontrollere, at en deltagers bil overholder de i de enkelte klassers klassereglementer eller reglement 296 fastsatte støjgrænser.

Støjmåleren udfører støjmåling på de biler, der under løbet udtages til støjkontrol. Støjmåleren skal udfærdige en målerapport og aflevere en kopi af støjmålerrapporten til løbslederen.

Rapporten (regl. 296, bilag 1), skal indeholde en udtrykkelig konstatering af, om hver enkelt bil overholder de gældende støjgrænser.

Resultater af støjmålinger skal løbende være til rådighed for løbsledelsen.

**53.305 Start- og måldommere**

Startdommere er pligtige til:

- a) At påse, at de deltagende biler anbringes på startlinjen i rette orden.
- b) At overvåge en start for eventuelle tyvstarter (se pkt. 59.108).
- c) Ufortøvet at give løbsledelsen meddelelse om eventuelle tyvstarter samt strafudmåling.

Der kan ikke protesteres mod en startdommer.

Måldommer(ne) er pligtige til:

- a) At fastslå den rækkefølge, i hvilken deltagerne passerer mållinjen.
- b) I samråd med tidtagerchefen at udfærdige, underskrive og til løbslederen overgive en rapport om de(n) trufne afgørelse.

Der kan ikke protesteres mod en måldommer.

Måldommer(nes) afgørelse bestemmer deltagernes endelige indbyrdes placering.

**53.306 Starteren**

Starteren forestår placering af bilerne ved startpladsen og afgivelse af startsignal.

### 53.307 Depotchef

Chefen for depotet er den højeste myndighed for alle spørgsmål vedrørende depotet. Depotchefen er ansvarlig for:

- a) At uvedkommende ikke får adgang til pit og grid
- b) At ind- og udkørsel ved depotet er tilstrækkeligt og forsvarligt bemanded
- c) At biler, der kører ud til træning, er klassificeret på forsvarlig måde
- d) At kun godkendte biler og reglementeret udrustede køreere kommer ud på banen til træning, tidtagning, warmup og heat.

### 53.308 Banechef

Banechefen skal forud for hver træning, tidtagning, warmup eller konkurrence nøje gennemgå banen og forvisse sig om, at denne er i forsvarlig stand, både med henblik på køreere og publikum. Når dette syn er foretaget, giver han meddelelse til løbslederen herom.

Endvidere skal banechefen sørge for, at de rekvisitter der skal bruges på banen og på flagposterne, er til stede i nødvendigt omfang.

Banechefen er ansvarlig for åbning og lukning af banen, og – såfremt arrangementet afholdes på offentlig vej – sørge for, at skilte eller anden afmærkning inddrages umiddelbart efter arrangementet.

Efter hvert heat indsamler banechefen eventuelle rapportskemaer fra flagofficials og overgiver dem til løbsledelsen.

### 53.309 Flagofficials

Flagofficials, der sorterer under banechefen (i offroad; under løbsledelsen), besætter de poster der i forvejen er udpeget på banen (konkurrencestrækningen). Bemanding se pkt. 55.3 BEMANDING AF FLAGPOSTER.

Flagofficials opgave er uafbrudt at føre kontrol med den del af banen, der udgøres af området fra egen postering til næste post, regnet i kørselsretningen. Flagofficials skal således på given foranledning betjene signalflagene efter de i afsnit 59.2 SIGNALERING angivne regler.

Endvidere har flagofficials pligt til at overvåge, at kørslen foregår på reglementeret måde, idet de i modsat fald uopholdeligt må afgive rapport til løbslederen, henholdsvis dommerne.

Ved hver flagpost skal forefindes ildslukkere (se punkt 55.112 Ildslukkere), godkendt brandtæppe, presenning til afskærmning, savsmuld/kattegrus eller andet olieabsorberende materiale, skovle, kost, koben, selekniv, skruetrækkere, handsker, spand og signalflag.

## 53.4 GODKENDELSE AF OFFICIALS

### 53.401

Officials til de forskellige kategorier godkendes af BU. Se tillæg G med kategorier og krav.

### 53.402

Gyldighedsperioden for officialkategorier med 1 års varighed følger kalenderåret. For dommere gælder det dog til d. 30. april året efter det årstal som er påtrykt.

Gyldighedsperioden for officialkategorier med mere end 1 års varighed er angivet i hele år, regnet fra den 1. maj.

### 53.403

BU kan nedrykke, tilbagekalde eller nægte at forny en godkendelse, hvis en official ikke skønnes kvalificeret til den erhvervede godkendelse eller ikke har deltaget i de afholdte follow-up-kurser. Udvalget kan i særlige tilfælde dispensere fra de anførte minimumskrav for godkendelse eller fornyelse.

### 53.404

Der skal anvendes én blanket for hver kategori, der ansøges om godkendelse til. Blanketten findes på DASU's hjemmeside.

### 53.405

Ansøgning om fornyelse af godkendelse som official (dommer undtaget) sker gennem ansøgerens stamklub, der over for DASU garanterer, at de stillede krav til fornyelse er opfyldt inden for

gyldighedsperioden. Samme blanket kan anvendes til alle fornyelser.

**53.406**

Ansøgningen skal indsendes til DASU's sekretariat senest den 1. april det år, godkendelsen udløber.

**53.407**

Hvis kravene til fornyelse ikke kan opfyldes, kræves deltagelse i nyt kursus.

**53.408**

Anmeldelse til officialkursus sker gennem stamklubben, der over for DASU garanterer, at de stillede krav til optagelse på kursus er opfyldt. Tilmelding foregår på klubportalen.

**53.409**

Kurser, nødvendige for såvel godkendelse som fornyelse, afholdes fortrinsvis i perioden 15. februar til 30. april.

**53.410**

Meddelelse om kursusdatoer og anmeldelsesfrister udsendes primo januar hvert år og efter behov.

**53.5 KLASSEREPRÆSENTANTER****53.501**

Klasser, der måtte ønske det, kan vælge sig en klasserepræsentant.

En klasserepræsentant kan udpege en stedfortræder ved at skrive en fuldmagt, hvor stedfortræderens navn og det telefonnummer, han kan træffes på, noteres. En stedfortræder kan kun udpeges for en begrænset periode. Perioden noteres på fuldmagten.

Er der til et arrangement udpeget en stedfortræder, skal denne altid henvende sig til arrangementets løbsleder og orientere om dette samt fremvise fuldmagt.

Klasserepræsentanten, eller dennes stedfortræder, skal være medlem af en DASU-klub, men behøver ikke at være aktiv kører i klassen.

En klasserepræsentant, eller dennes stedfortræder, skal være til stede når den klasse han repræsenterer kører løb.

En klasserepræsentant, eller dennes stedfortræder, skal deltage i BU's dialogmøde efter hver sæson.

I promotorklasser er en klasserepræsentant ikke nødvendig, da promotoren varetager klasserepræsentantens opgaver og pligter. I promotorklasser kan kørerne vælge en kørerrepræsentant som virker som kørernes talsmand over for promotoren.

**53.502**

For at opnå valg som klasserepræsentant kræves en majoritet på mindst 50 % af de stemmeberettigede. Er der opstillet mere end to kandidater og ingen af dem opnår mindst 50 % af de afgivne stemmer, går de to kandidater med flest stemmer videre til en ny valgrunde.

Stemmeberettigede er de kørere med dansk licens, som har deltaget i den pågældende klasse i sæsonen. Der kan ikke stemmes med fuldmagter.

**53.503**

Klasserepræsentanterne har – uopfordret – pligt til umiddelbart efter en DM-konkurrence i udlandet at indberette resultatet til sekretariatet.

Klasserepræsentanterne har ligeledes pligt til umiddelbart efter hvert af klassen mesterskabskonkurrencer at indsende ajourført mesterskabsstilling til sekretariatet.

**53.504**

Klasserepræsentanter får udsendt et legitimationskort, der giver nævnte person med ledsager adgang ved samtlige arrangementer, der hører under BU.

**53.505 Kørerforening**

En klasse kan danne en kørerforening. Dette reglement, reglement 1 samt DASU's vedtægter vil altid gælde, såfremt der er uoverensstemmelse med bestemmelser i foreningens vedtægter.

**53.506 Klassens tekniske kontrollant**

En klasse kan have en fast teknisk kontrollant med OF523. Denne skal godkendes af BU og får udstedt et legitimationskort med samme gyldighed som klasserepræsentantens kort.

Den tekniske kontrollant kan agere selvstændigt og tage konkrete initiativer til kontrol af de biler, der deltager i klassen. Benytter tekniske kontrollantassistenter, skal disse som minimum have OF523.

Klassens tekniske kontrollant refererer til løbets tekniske kontrolchef.

Den tekniske kontrollant skal holde løbets tekniske kontrolchef orienteret om alle planlagte aktiviteter og have disse godkendt inden igangsættelsen.

**54 BILERS UDRUSTNING****54.001**

Alle biler, der deltager i løbstræning og stævner, skal være i overensstemmelse med bestemmelserne i reglement 2 eller 9, og de for den enkelte klasse fastsatte bestemmelser.

**54.002 Startnumre**

Ved teknisk kontrol skal alle biler være forsynet med korrekt startnummer. Dette anbringes på bilens sider. Her udover skal der i forrudens højre øverste hjørne (venstrestyrede biler) eller i forrudens venstre øverste hjørne (højrestyrede biler). Det samme gælder ved officiel træning.

**54.003 Krav til startnumre (gælder kun asfalt)**

Tallene i alle startnumrene skal være af titalssystemet (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 0).

Tallene i startnumrene på forruden skal være hvide eventuel fluorescerende i enten grøn, gul eller orange.

Følgende kombinationer er tilladt:

1. Hvid baggrund med sort skrift.
2. Sort baggrund med hvid skrift.
3. Rød baggrund med hvid skrift.
4. Blå baggrund med hvid skrift.
5. Grøn baggrund med hvid skrift.
6. Orange baggrund med hvid skrift.
7. Hvid baggrund med rød skrift
8. Gul baggrund med sort skrift
9. Gul baggrund med rød skrift

Hvis bilen er i lys farve skal der være en 5 cm bred sort streg rundt om den hvide baggrund. Ovennævnte tal og baggrund kan erstattes af fluorescerende tal i enten grøn, gul eller orange uden baggrund, hvis tallene anbringes i øverste halvdel af bagsideruden.

Tallene skal være let læselige.

- a) Tallenes minimums højde 20 cm, stregtykkelse 3 cm.
- b) Baggrunden skal være mindst 25 cm bred og 25 cm høj eller inderkanten i baggrunden skal overalt være mindst 5 cm fra tallenes yderkant.
- c) Tallenes højde på forruden skal være minimum 15 cm, stregtykkelse 2 cm. Der skal ikke være baggrund

**54.004 Karosseriskader**

Karosseriskader, opstået ved tidligere stævner, skal være reparerede, og konkurrencebilerne skal fremstå præsentable iht. standarden for den pågældende klasse.



**54.005 Vognbog**

Deltagere i baneløb skal medbringe bilens vognbog fremstillet af DASU.

Vognbogen bruges til identifikation af bilen og til at notere fejl/mangler ved bilen, som skal påses rettet.

**54.006 Regnlygte (gælder kun for asfalt)**

Alle biler skal være monteret med en regnlygte fra FIA's tekniske liste nr. 19. Lygten skal være monteret inden for 10 cm af bilens midterlinje, og den skal lyse vandret bagud.

I historiske klasser kan en minimum 21W lampe med rødt lys godkendes.

Lygten skal anvendes ved nedsat sigtbarhed og som minimum anvendes, hvis løbsledelsen har erklæret "lights on" ved pitudkørslen eller ved start/mål.

**54.007**

Alle kørere skal have monteret en AMB TranX260- eller X2-transponder inden teknisk kontrol, og nummeret skal oplyses ved teknisk kontrol. Det er kørerens ansvar, at den fungerer korrekt.

Dette gælder til alle stævner afviklet på danske baner eller løb afviklet af en dansk arrangør på en udenlandsk bane. Gælder ikke folkerace, crosskart Mini og 85ccm.

**54.1 REKLAMER****54.101**

Reklame på biler i arrangementer er fri (se pkt. 12.515 om teammærker), dog er provokerende og vildledende reklamer ikke tilladt.

Anvendelse af resultater opnået i konkurrencer, herunder rekordforsøg, i reklameøjemed må kun finde sted, hvis konkurrencens navn, bilens type, klasse m.v. tydeligt fremhæves. Enhver udeladelse eller tilføjelse, der kan virke vildledende, kan medføre sanktioner over for den ansvarlige.

**54.102**

Retten til at påsætte reklamer er forbeholdt vognens anmelder. Løbsarrangører kan ikke tilsidesætte dette.

Der må ikke påsættes reklamer som mindsker tydeligheden af bilens nummer. Påsætning af reklamer i ruderne, se regl. 2

**54.103 Reklame (gælder kun for offroad)**

Ved offroad-arrangementer kan arrangøren i tillægsreglerne forbeholde sig ret til at påsætte reklamer.

Deltagerne kan fritages for påklæbning af arrangørens reklamer mod betaling af et i tillægsreglerne fastsat gebyr.

Fritagelse for reklamer må ikke overstige 1.000 kr.

Reklamen må være max. 2.000 cm<sup>2</sup>, dog højst 100 cm på den længste side.

**55 BANER****55.0 GENERELLE BESTEMMELSER**

Trafikministeriets bekendtgørelse om afholdelse af motorløb udenfor vej skal til enhver tid overholdes. Se reglement 1.

Enhver konkurrencebane skal opfylde de i nærværende reglement anførte bestemmelser for at kunne blive godkendt.

**55.001 Banesyn**

Banesynet skal sikre, at banernes udformning, opbygning og funktioner overholder de krav som stilles i følgende punkter.

Banesynet forberedes af BU med henblik på at identificere eventuelle ændringer, som bør foretages på anlægget. I forberedelsen indgår gennemgang af dommerrapporter, herunder oplysninger fremkommet på dommerevalueringssmøder samt dialogmøder.

### 55.002 Anmodning

Anmodning om godkendelse skal være DASU i hænde senest 1. oktober. Fristen gælder kun permanente danske baner. Anmodningen skal vedlægges en beredskabsplan for den pågældende bane samt en nøje beskrivelse af banen og en plan i målestok mindst 1:2300, udført af en landmåler. Ændringer udført siden sidste godkendelse skal fremgå af beskrivelsen.

Beskrivelsen skal som minimum indeholde:

- a) Parc ferme-område
- b) Benzinpåfyldningsanlæg til brug ved langdistanceløb
- c) Vægtens placering
- d) Støjmålepladsens placering
- e) Flagposters placering
- f) Bjærgningsbilers placering
- g) Ambulancers placering

Gælder kun for asfalt

- f) Strafbansens placering
- g) Stop and go-feltets placering
- h) Ridehøjdemålepladsens placering

### 55.003 Præliminært banesyn

Efter modtagelse af anmodning meddeler BU baneejeren om og i givet fald hvornår præliminært banesyn afholdes.

Et sådant afholdes normalt inden 31. december.

I forbindelse med præliminært banesyn gennemgås banens logbog ligesom BU fremlægger påtænkte ændringer.

En første rapport udarbejdes og underskrives af begge parter. Samtidig aftales tidspunkt for endeligt banesyn.

### 55.004 Endeligt banesyn

Det endelige banesyn foretages senest én måned før første løb.

DASU-repræsentanter og banejers repræsentant går banen igennem, herunder påser at eventuelle ændringer aftalt i den præliminære rapport er udført.

### 55.005 Banesyn efter kategori

Som alternativ til præliminært og endeligt banesyn, kan der udføres "banesyn efter kategori".

Efter sæsonafslutning inddeles banerne i kategorier 1-4, banerne informeres om hvilken kategori de er placeret i, og banesyn planlægges.

Kat. 1	Baner der ikke har kritikpunkter i dommerrapporter eller logbog, eller planer om ændringer.	Præliminært banesyn, skriftligt. Banesyn hvert andet år.
Kat. 2	Baner med planer om ændringer af banen samt nye baner.	Præliminært banesyn, skriftligt. Banesyn når ændringerne er fuldført.
Kat. 3	Baner med kritikpunkter i dommerrapporter eller logbog.	Banesyn hvert år. Præliminært Banesyn samt endeligt banesyn.
Kat. 4	Provisoriske baner.	Banesyn inden stævnet (kan udvides med flere præliminære banesyn) Endeligt banesyn inden stævnet.

BU kan til enhver tid vælge at ændre en banes kategori, hvis der opstår forhold der kræver godkendelse eller inspektion.

### 55.006

I forbindelse med det endelige banesyn laves en banesynsrapport, der skal danne grundlag for

udfærdigelse af banecertifikat.

Banesynsrapporten skal vedlægges banens logbog som bilag. Beredskabsplanen påtegnes af parterne.

Godkendelse af andre baner sker efter aftale med BU.

Politiet afgør, om banen er i overensstemmelse med det til Færdselsstyrelsen indsendte og af dem godkendte reglement.

Politiet kan pålægge ansøgeren, at der inden godkendelse skal indhentes en udtalelse fra Statens bilinspektion eller anden sagkyndig.

Kan banen ikke godkendes, vil den atter blive besigtiget senest 14 dage før første stævne mod ekstrabetaling.

Banen kan i så fald kræves klargjort som til et stævne.

*Gælder kun for folkerace:*

*For provisoriske FR-baner gælder endvidere, at disse skal godkendes umiddelbart før hvert løb af den BU-udpegede dommer.*

### **55.007**

Såfremt startstedet flyttes eller der sker andre ændringer i løbet af en sæson, skal der foretages ny besigtigelse og godkendelse. Hvis banen har en miljøgodkendelse, skal den indsendes til DASU's sekretariat. Det samme gælder eventuelle ændringer.

### **55.008 Banecertifikat**

Når en bane er godkendt, udsteder DASU et banecertifikat. Udløbsdato: 30.4.

Medmindre DASU meddeler andet, kan der køres test/træning/racerskoler indtil nyt banecertifikat udstedes.

Banecertifikatet angiver som minimum:

- a) Hvad banen er godkendt til
- b) Længden af banen
- c) Antal biler der må starte i hver klasse
- d) Startordenen og bedste startplacering
- e) Placering af flagposter
- f) Hvor dommerlokalet er placeret
- g) Eventuelle bemærkninger om sikkerhedsforanstaltninger m.v.

Certifikatet kan indeholde:

- a) Startmetode
- b) Placering af den officielle tavle
- c) Placering af alternativspor
- d) Placering af strafbane

DASU's sagkyndige skal godkende placering af flagposter, og placering skal fremgå af banecertifikatet.

Opmåling skal på baner under 5000 meter ske langs banens centerlinje og angives i meter/centimeter (se FIA International Sporting Code, punkt 83).

Banecertifikatet skal ved træning og konkurrencer være opslået på den officielle opslagstavle.

For syn af bane og udstedelse af banecertifikat betales en afgift (se adm. cir. H4).

## **55.1 BANENS INDRETNING OG SIKKERHED**

### **55.101**

På baneanlægget skal der forefindes en resultattavle, der har en tilstrækkelig størrelse. Start og mål skal angives med tydelige markeringer.

**55.102**

Startpladserne skal angives således, at hver deltager tydeligt kan se sin nøjagtige startplads.

*Gælder kun for asfalt:*

*Til hver bil skal der være minimum 3 meter (breddemål) og mellem hver startlinje 7 meter. Banens breddemål ved starten skal bibeholdes mindst 60 meter. Afviges fra bredde skal det fremgå af banecertifikatet.*

**55.103**

Ved mål skal findes en tavle, der hele tiden viser det antal omgange, eller den tid i minutter, der resterer for den førende kører (+1. omgang). Tallene på tavlen skal være klare og tydelige, så deltagerne nemt og hurtigt kan aflæse disse.

**55.104**

Banens overflade skal have en sådan kvalitet, at den under alle vejrforhold er så ensartet som mulig.

*Gælder kun for asfalt:*

*Banelegemet skal holdes fri for løse sten.*

**55.105**

Afmærkning af bane skal være tydelig.

*Gælder kun for asfalt:*

*Permanente asfaltbaner skal i banens to sider have malet en 10 cm bred stribe i banens fulde længde.*

*Hvis der ifølge banecertifikatet er valgmuligheder med hensyn til valg af baneforløb, skal det fremgå af slutinstruktion, hvilket baneforløb løbet afvikles på.*

*Går banen over vejstrækninger, skal strækningens karakter tydeligt angives i slutinstruktion, og skarpe sving skal markeres 100 meter før hvert sving med advarselsskilte (gule skilte med sort tekst), minimum størrelse 1,20 meter x 1,20 meter, underste kant 1 meter fra banen.*

**55.106**

Under træning eller konkurrence må ingen ændringer finde sted.

**55.107**

DASU's sagkyndige kan forlange oprettelse af særlige beskyttelsesforanstaltninger (autoværn, jordvolde og lign.) til beskyttelse af officials. På permanente baner må der til markering af banelegemets yderkant ikke anvendes halmballer eller delvis nedgravede bildæk

**55.108 Sikkerhedszoner**

DASU's sagkyndige kan ved banebesigtigelsen pålægge konkurrencearrangøren at oprette afspærrede områder på inderkredsen. Sådanne zoner skal være tydeligt markeret og må under ingen omstændigheder betrædes af andre end det nødvendige rydningsmandskab. Zonernes placering skal fremgå af banecertifikatet.

Kun de nødvendige officials og pressefolk med gyldigt pressekort må opholde sig på ikke-publikumsområder.

Efter ansøgning kan BU give tilladelse til at andre personer kan opholde sig på ikke-publikumsområder.

Hvis publikum skal krydse banen under heat, skal det foregå via en bro eller tunnel.

**55.109 Læge og samariterrum**

Ved stævner skal der under kørslen være mindst en læge, en uddannet samarit og et samariterrum.

Stævnelægen er ansvarlig for nødhjælpsudrustning og fastsætter dennes omfang. Ved træning uden publikum kan lægen erstattes af en uddannet samarit.

**55.110 Ambulancer**

Ved stævner skal der under kørslen mindst være en ambulance og en rydningsvogn med diverse

frigørelsesværktøj tilstede. Ambulancer udstyret efter gældende bekendtgørelse.

Ved træning og løb uden publikum kan ambulancen erstattes af en anden bil indrettet til båretransport (der skal kunne være en bære i bilen og båret skal forefindes).  
Er bilen/ambulancen borte fra banen, skal træningen/konkurrencen indstilles.

#### **55.111 Vægt mv.**

Afvikles klasser, hvortil der skal bruges vægt eller andre tekniske installationer, skal placeringen af disse markeres på en skitse over baneanlægget. Skitsen skal vedlægges banecertifikatet.

#### **55.112 Ildslukkere**

For hver flagpost skal der forefindes minimum 2 (på ubemandede flagposter med lys dog minimum 1) ildslukkere på hver mindst 6 kg. Slukketallet skal være 233 B.  
Der skal være en 6 kg ildslukker i umiddelbar nærhed af alle deltagende biler, når de er parkeret på deres plads i depotet (én ildslukker pr. bil). Hvis bilen kører helt eller delvis på ætanol (f.eks. E85), skal slukketallet være 233 B.

Egenkontrol (klubben): Hvert år rystes pulveret løst. Pulveret skal kunne "høres".  
Manometeret skal stå i det grønne felt. Klubben sætter en mærkat på med dato for denne kontrol.

Autoriseret kontrol (autoriseret firma): Trykprøver/tester slukkeren hvert 5. år. Mærkatet skal vise hvilket år/måned slukkeren skal testes næste gang.

Ved benzindepoter skal forefindes ildslukkere, sand, koste og skovle.  
Hvis der opbevares ætanol (f.eks. E85) skal ildslukkerne have slukketallet 233 B.

#### **55.113 Underlag**

Til alle stævner skal alle konkurrencebiler – når de er parkeret på deres plads i depotet – holde på et underlag for at undgå forurening af jorden.  
Underlaget kan være en presenning og skal være under hele bilen.

#### **55.114 Dommerrum mv. (gælder kun asfalt)**

På asfaltbaner, hvor der afvikles stævner med dommerorganisation, jfr. 53.104 Dommerorganisation generelt, skal følgende opholdsrum være til disposition for dommerne:

Dommersekretærrum med arbejdsplads til 2 personer samt 4 mødedeltagere. Der skal være kopimaskine, tv og internetforbindelse.

Tv-observatørrum med arbejdsplads til 2 tv-observatører og deres AV-udstyr. Rummet skal kunne afskærmes mod udefrakommende lys.

Tv-observatørrummet skal være i nærheden af den sportslige afviklingsdommer.

#### **55.115 Vægt**

Under hele stævnet skal der være opsat en godkendt og mærket vægt, så de deltagende biler kan vejes. Vægten skal placeres på en udnivelleret plads med fast underlag af f.eks. asfalt, beton eller fliser. Til og fra vægten skal kunne ske på samme slags underlag.  
Vægten skal placeres, så den er afskærmet for vind og vejr. Vægten skal være verificeret.  
Vægtens placering skal være angivet på banecertifikatet.

#### **55.116 Parc ferme (gælder kun for asfalt)**

Der skal være etableret en parc ferme, der skal bestå af et lukket indhegnet område beregnet til opbevaring af biler i protesttiden, samt til opbevaring af biler mod hvilke, der er nedlagt protest. Der skal være plads til 2 x 10 biler (ca. 200 m<sup>2</sup>) og derudover skal der være tilstrækkelig plads til at få biler ind og ud af parc ferme.

Indhegningen skal som minimum bestå af indbyrdes forbundne byggepladshegn.

Etableres parc ferme på banens inderkreds, kan hegn undlades, hvis området sikres tilsvarende af officials.

Parc ferme samt ind- og udkørsel til denne skal være overvåget, så længe der holder

konkurrencebiler i den. Adgangstegn skal kontrolleres ved indgang til parc ferme. Kun officials med særlig tilladelse, BU-medlemmer samt dommere har adgang til parc ferme. Adgangstegn skal bæres synligt. Adgangstegn udstedes af teknisk kontrolchef. Udtages der konkurrencebiler, må køreren og en hjælper opholde sig i parc ferme. I tilfælde, hvor der som følge af kontrol skal arbejdes i større omfang på bilen, kan teknisk kontrolchef give tilladelse til, at der opholder sig en ekstra hjælper pr. bil. Ud over ovenstående må ingen opholde sig i parc ferme. Belægningen skal være fast. En bil udtaget til teknisk efterkontrol kan opbevares i aflåst garage uden at være overvåget. Teknisk kontrolchef er ansvarlig for parc ferme.

#### **55.117 Ridehøjdemålerplads (gælder kun for asfalt)**

Konkurrencebiler, der i deres reglement er underlagt krav om ridehøjde, skal kontrolleres på den ridehøjdemålerplads, som hører til den bane hvor det pågældende stævne afholdes. Krav angivet i det pågældende reglement skal kunne overholdes ved en eventuel kontrol på den pågældende banes ridehøjdemålerplads. På ridehøjdemålerpladsen skal det være tydeligt afmærket, hvordan bilerne skal placeres i forbindelse med kontrol, så en eventuel måling kan repeteres.

Ridehøjdemålerpladsens placering skal være angivet i banecertifikatet og kontrolleres af BU's banesynsgruppe i forbindelse med normalt banesyn.

Alle kørere skal have mulighed for inden start, at foretage måling af ridehøjde og derved tage højde for ujævnheder på målepladsen. Efterfølgende målinger af tekniske officials efter tidtagning eller heat er faktadomme.

#### **55.118 Hastighed i pit (gælder kun for asfalt)**

Ved pitindkørslen skal der være et skilt som angiver maksimal hastighed i pit. Maksimal hastighed vurderes af BU's banesynsgruppe og noteres på banecertifikatet.

## **55.2 SIKKERHED PÅBANER**

### **55.201 Asfaltbaner**

Langs banelegemets ydre afgrænsning skal til beskyttelse af publikum være etableret en afspærring til at opfange biler, der er kommet uden for banelegemet. Denne afspærring kan bestå af:

#### a) Stålautoværn:

Et stålautoværn til beskyttelse af publikum skal have en højde af mindst 70 cm, og underste kant må ikke være over 5 cm fra jordoverfladen. Afstanden mellem de vandrette sektioner må ikke være over 4 cm.

Ud for tilskuerpladser skal der mellem banelegeme og autoværn være et 2 m bredt sandfang, i sving dog mindst 4 m, umiddelbart før træning og konkurrence skal sandfanget harves op i en dybde af mindst 30 cm.

#### b) Sandfang og sandvold

Fra yderkant af banelegemet og i plan med dette etableres et sandfang på 30 centimeters dybde med en hældning på max. 14° opad og max. 7° nedad. 5 m fra yderkant af bane etableres en vold, som danner en vinkel på ikke over 120° med det umiddelbart foranliggende sandfang. Højden af denne vold skal være minimum 130 cm over banens plan, og skræntvinklen, der vender mod publikum, må ikke overstige 45°.

Hvis der opsættes reklameskilte foran sand/jordvolde skal disse volde være afskærmet af et autoværn af stål eller beton eller andet uigennemgængeligt materiale og reklameskiltene skal monteres på dette. Montagen må ikke være til fare for kørerne.

Sandfang skal bestå af så løst materiale, at det ikke pakkes hårdt sammen ved regnskyl, og materialet skal holdes løst ved opharvning. Der må ikke forekomme sten med dimension over ca. 3 cm i materialet.

#### c) Fang-net

Til supplerende af de under a) og b) nævnte beskyttelsesforanstaltninger kan benyttes fang-net bestående af et min. 100 cm højt trådnet, 2,5 mm tråddykkelse, maskevidde max. 100 mm, anbragt på ca. 80 mm træstolper gravet 60 cm ned i jorden med en stolpeafstand på max. 4 m.

Ved anbringelse af fang-net skal der tages hensyn til de kørehastigheder, der er opnåelige på den pågældende del af banen.

DASU's sagkyndige kan pålægge baneejeren at opsætte tilskuerhegn, eventuelt FIA-publikumshegn, til afskærmning af særligt udsatte steder, f.eks. mellem tætlagte baneafsnit.

#### d) Tilskuerhegn

Med henblik på at holde publikum i sikkerhedsmæssig forsvarlig afstand fra banelegemet og med henblik på at opfange biler eller dele heraf, som måtte have passeret baneafgrænsningen, skal der ud for tilskuerpladserne etableres et tilskuerhegn. Dette skal have en højde på mindst 1,0 m, ved nyanlæg dog 1,2 m, og skal bestå af 2,5 mm trådvæv med maskevidde max. 50 mm. Trådvævet opsættes normalt på den mod banen vendende side af stolper af følgende dimensioner:

Imprægnerede træstolper med diameter 8 – 10 cm og hjørnestolper 10 – 12 cm, galvaniserede T-jernstolper 40 x 40 x 5 mm og hjørnestolper 50 x 50 x 6 mm, eller andre stolpetyper, der i styrkemæssig henseende svarer hertil.

Stolperne skal gå 80 cm ned i jorden. Indbyrdes afstand max. 4 m. Tilskuerhegnets afstand fra yderste banekant skal være:

mindst 10 m, i kurver mindst  $a = V/2$  m, hvor  $a$  er den tangentielle afstand fra ethvert punkt på kurvens ideallinje,  $v$  er den maksimale hastighed i km/t, hvormed kurven kan gennemkøres, idet der regnes med en udnyttet tværacceleration på 12 m/sek<sup>2</sup> ( $m_y = 1,2$ ), for enden af langsider med sandfang og vold mindst 1,5 x  $v$  m, hvor  $v$  er bilernes hastighed i km/t ved idealkurvens begyndelsespunkt, med sandfang og fang-net mindst 1x  $v$  m, hvor  $v$  er bilernes hastighed i km/t ved idealkurvens begyndelsespunkt, og dække en vinkel på min. 10° med asfaltens yderside og 30° med køreretningen målt fra idealkurvens begyndelsespunkt.

Tilskuerne må ikke være placeret lavere end i asfaltplan eller forlængelsen heraf. Ved ind- og udkørsler til banen skal i en afstand af mindst 10 m fra det egentlige banelegemes yderkant forefindes en afspærringsmulighed, således at området mellem denne afspærring og banelegemet ikke betrædes af publikum, når banen benyttes.

### 55.202 Offroadbaner

Langs banelegemet's ydre afgrænsning skal der ud for tilskuerpladserne være etableret en sådan afspærring, at de på banen benyttede biler ikke forcerer denne enten ved overkørsel eller i forbindelse med væltning. Etableres til dette formål en jordvold, skal dennes højde over banelegemet være mindst 1 meter, og terrænet bagved skal være udformet således, at bilerne opfanges, før disse når tilskuerhegnet.

Den mod banen vendende side skal udføres så stejl som muligt, og dette kan ske gennem opbygning af bildæk eller ved afstivning med en træbarriere. Der skal ved udformning af banebegrænsningen tages hensyn til de forøgede risikomomenter i kurver.

Med henblik på at holde publikum i sikkerhedsmæssig forsvarlig afstand fra banelegemet og med henblik på at opfange biler eller dele heraf, som måtte have passeret baneafgrænsningen, skal der ud for tilskuerpladserne etableres et tilskuerhegn.

Dette skal have en højde på mindst 1,0 meter, ved nyanlæg dog 1,2 meter, og skal bestå af 2,5 mm trådvæv med maskevidde max. 50 mm.

Trådvævet opsættes på den mod banen vendende side på stolper af følgende dimensioner:

Imprægnerede træstolper med diameter 8 – 10 cm og for hjørnestolper 10 – 12 cm, galvaniserede T-jernstolper, 40 x 40 x 5 mm, eller andre stolpetyper, der i henseende svarer hertil.

Stolperne skal gå 80 cm ned i jorden. Stolpeafstand max. 4 meter.

Tilskuerhegnets afstand fra yderste banekant skal være mindst 3 meter.

Ved ind- og udkørsler skal der findes en låge i flugt med den øvrige baneafgrænsning. Den skal overholde samme funktionskrav som baneafgrænsning, og den skal holdes lukket under såvel træning som konkurrence.

Publikum må ikke have adgangsmulighed til ind- og udkørselsområder, når banen benyttes.

### 55.203 Terrænbaner

Områder til tilskuere skal så vidt muligt være placeret mindst 1,5 m højere end banelegemet, kan dette ikke lade sig gøre, skal der ud for tilskuerpladserne være etableret en sådan afspærring, at de deltagende biler ikke kan forcere denne. Etableres der til dette formål en jordvold, skal dennes højde over banelegemet være mindst 1 m, og den mod banen vendende side skal være så stejl

som mulig. Dette kan ske ved opbygning af bildæk eller ved afstivning med træbarriere, terrænet mellem banelegemets kant og volden skal være løst sand eller jord.

Der skal ved udformning af banebegrænsning tages hensyn til forøgede risikomomenter i kurver. Alle områder til tilskuere skal være forsynet med et hegn mellem banelegemet og tilskuerpladserne. Hvis områderne ligger mindre end 1,5 m over banelegemet skal afstanden mellem banelegemet og hegnet være mindst 10 m; i kurver dog mere, afhængig af den fart en bil kan forlade banen med.

Hegnet skal minimum bestå af 2 reb udspændt på pæle med højst 4 m afstand. Det øverste reb skal være 120 cm over jorden, som alternativ kan anvendes snehegn eller lign.

Afspærring skal bevogtes af en official for hver 50 m hegn. Hvis bevogtningen sker med hundepatrulje, behøves kun en vagt for hver 200 m.

### **55.204 Provisoriske baner**

For godkendelse af provisoriske baner, skal arrangøren indsende en detaljeret skitse over banen og de sikkerhedsforanstaltninger, der planlægges.

Udvalget godkender banen ud fra denne skitse. Godkendelsen vedlægges en godkendelsesblanket.

Når banen er etableret, skal en af DASU's sagkyndige syne banen og indsende godkendelsesblanketten til udvalget.

Arrangøren skal selv sørge for at skaffe en sagkyndig til at syne banen.

Banesikkerheden for provisoriske baner skal tilstræbes at være på samme niveau som for permanente baner.

Politiet afgør, om de aktuelle afspærringer mv. kan godkendes.

Politiet kan pålægge ansøgeren, at der inden godkendelse skal indhentes en udtalelse fra Statens bilinspektion eller anden sagkyndig.

## **55.3 BEMANDING AF FLAGPOSTER**

### **55.301**

Enhver flagpost skal være i radio eller telefonkontakt med den foregående og efterfølgende flagpost samt med løbsledelsen for at fungere effektivt i forbindelse med zoner, hvori det er forbudt at overhale.

### **55.302**

Hvis der afvikles træning eller træningsløb – hvor der ikke kan køres mesterskab – skal der være mindst én uddannet official (OF-533) på hver flagpost.

Ved stævner/mesterskabsløb kræves mindst én med OF-532+.

## **55.4 STARTLYS & STRAFBANE (GÆLDER KUN ASFALT)**

### **55.401 Startlysanlæg**

Startlysanlæg skal bestå af 5 røde lamper ophængt vandret og synligt for kørerne. Endvidere skal der være en gul/orange lampe i toppen af anlægget. Der skal være etableret et lydsignal, der virker sammen med lyssignalet. Lamperne skal kunne ses af alle deltagere.

### **55.402 Strafbane**

En strafbane er markeret som et område på banen mellem banekanten og en malet gul linje. Hvis den anvendes, skal der være en fast tavle (farver og form som et advarselsflag) med plads til tre rækker tal og tre cifre på hver række.

Strafbanens placering skal fremgå af banecertifikatet. Hvis strafbane ikke anvendes, skal dette bekendtgøres for kørerne senest ved førermødet.

## **55.5 RALLYCROSSBANER**

### **55.501**

Længde, mindst 950 m, højst 1400 m. Bredde, mindst 10 m, højst 25 m. National bestemmelse:

Længde min. 800 m

Alternativspor bredde mindst 10 m, højst 12 m.



**55.502**

Mindst 20 % af overfladen skal være fast, dvs. asfalt, beton eller lignende, og mindst 30 % skal være løst, dvs. sand, jord, græs eller lignende.

På baner til internationale arrangementer skal minimum 35 % og maksimum 60 % af overfladen være fast, dvs. asfalt, beton eller lignende.

Banelegemet påføres støvbindemiddel.

**55.503**

Banelegemet må ingen steder have en stigning eller et fald på over 10 %.

**55.504**

Der skal være mindst 100 m fra startlinjen og til det første sving.

Startstedet skal have en fast og ensartet overflade, der skal bibeholdes til mindst 30 m efter startlinjen.

**55.505**

Bredden af banen ved startstedet skal være minimum 14,5 m og bibeholdes til og med første sving, som skal have en maksimumradius på 25 m, og det skal resultere i en ændring af kørselsretningen på mindst 45 grader. Målingen foretages på banens midterlinje.

**55.506**

Mållinjen skal placeres sådan, at det er umuligt at fortsætte kørslen lige ud, direkte til depotet.

**55.507**

Alle flagofficials skal have visuel kontakt, og afstanden mellem 2 poster må aldrig overskride 200 m målt langs banen.

**55.508 Parc ferme**

Der skal være etableret en parc ferme, der skal bestå af et lukket, indhegnet område beregnet til opbevaring af biler i protesttiden samt til opbevaring af biler mod hvilke, der er nedlagt protest. Der skal være plads til 30 biler (ca. 300 m<sup>2</sup>), og derudover skal der være tilstrækkelig plads til at få biler ind og ud af parc ferme.

Indhegningen skal som minimum bestå af indbyrdes forbundne byggepladshegn.

Hvis parc ferme etableres på banens inderkreds, kan hegn undlades hvis området sikres tilsvarende af officials.

Parc ferme samt ind- og udkørsel til denne skal være overvåget, så længe der holder konkurrencebiler i den. Adgangstegn skal kontrolleres ved indgang til parc ferme.

Kun officials med særlig tilladelse, BU-medlemmer samt dommere har adgang til parc ferme. Adgangstegn skal bæres synligt. Adgangstegn udstedes af teknisk kontrolchef.

Udtages der konkurrencebiler, må føreren og en hjælper opholde sig i parc ferme. I tilfælde, hvor der som følge af kontrol skal arbejdes i større omfang på bilen, kan teknisk kontrolchef give tilladelse til, at der opholder sig en ekstra hjælper pr. bil.

Ud over ovenstående må ingen opholde sig i parc ferme.

En bil udtaget til teknisk efterkontrol kan opbevares i aflåst garage uden at være overvåget.

Teknisk kontrolchef er ansvarlig for parc ferme.

**55.6 FOLKERACEBANER****55.601**

En folkeracebane skal opfylde efterfølgende bestemmelser for at kunne blive godkendt.

Banen skal være en terrænbane på mellem 500 m og 1000 m. Den skal overalt, specielt hvis anlagt i kuperet terræn, være rimelig fremkommelig.

Overfladen skal være sand, jord, grus eller græs, dog må 50 % være asfalt eller beton, f.eks. startstedet. Dette skal i alle tilfælde være hårdt stampet.

Den del af startstedets faste belægning, der er før startstregen, regnes ikke med i de 50 %.

Startstedet bør have en bredde på 12 m, således at 6 biler kan starte ved siden af hinanden. Hvis bredden er mindre, startes der i 2 rækker. Bredden på banen skal herudover være mellem ca. 6 m og ca. 12 m.

Ved banens udformning skal der tages hensyn til naturlige publikumsområder, og publikum må ikke placeres i forlængelse af banens hurtigste afsnit eller på andre udsatte steder.

Banelegemet bør til begge sider være afgrænset med en mindst 25 cm lodret kant fra det omliggende område.

Kan dette ikke lade sig gøre, skal afgrænsningen bestå af flag på mindst 30 cm høje stænger, og det uden for liggende område skal være harvet løst i mindst 10 m bredde.

### **55.602**

Langs banen skal placeres et antal flagposter med højst 200 m mellemrum. Disse skal være i visuel kontakt med hinanden og være i radio- eller telefonkontakt med løbsledelsen.

Flagposterne skal, hvis de er i niveau med banelegemet, være sikrede med løst grus foran.

Flagposterne skal være forsynet med de nødvendige flag.

Hvis der afvikles træning eller træningsløb – hvor der ikke kan køres mesterskab – skal der være mindst én uddannet official (OF-532+) på hver flagpost.

Ved stævner/mesterskabsløb kræves mindst to med OF-532+.

### **55.603 Parc ferme**

Der skal være etableret en parc ferme, der skal bestå af et indhegnet område beregnet til opbevaring af biler i tilbudstiden/protesttiden.

Der skal være plads til 30 biler (ca. 300 m<sup>2</sup>).

Indhegningen skal som minimum bestå af minestrimmel. Kun officials med særlig tilladelse har adgang til parc ferme. Hvis parc ferme etableres på banens inderkreds, kan hegn undlades, hvis området sikres tilsvarende af officials.

Parc ferme skal være overvåget, så længe der holder konkurrencebiler i den.

Hvis en bil er udtaget til teknisk efterkontrol, kan den opbevares i aflåst garage uden at være overvåget.

Teknisk kontrolchef er ansvarlig for parc ferme.

## **55.7 ISLØBSBANER**

### **55.701**

Banen skal – så vidt det er muligt – anlægges som oval bane med mindst 5 sving, respektive kurver, heraf 2 højre, eller som en trekantsbane.

Banens længde skal være omgivet af volde, enten af sne eller halmballer. Voldens højde bør ikke overstige 40 cm. Svingenes udvendige side skal markeres med flag eller lignende.

### **55.702**

Træning må ikke finde sted på banen: Til dette brug kan anlægges mindre bane.

### **55.703**

Godkendelse af banen foretages af DASU's dommere. Der betales ingen godkendelsesafgift.

### **55.704**

Start og mål skal være tydeligt afmærkede. Til hver vogn skal der være mindst 4,50 m (centrums afstand mellem bilerne) og 12 m mellem hver startlinje. Bilerne i 2. eller 3. startlinje skal anbringes imellem bilerne i den foranliggende startlinje. Banens breddemål ved starten skal bibeholdes mindst 100 m.

### **55.705**

Startorden skal fastsættes gennem accelerationsprøve. I undtagelsestilfælde ved lodtrækning.

### **55.706**

Bilerne skal være forsynet med pigdæk. Kun pigge i almindelig handel må anvendes. Antal og materiale er frit. Isatte pigge udefra må have en maksimal længde af 20 mm. Gennemgående pigge må have et overhæng på højst 5 mm. Arrangøren kan i slutinstruktion begrænse

anvendelsen af pigge eller forbyde visse fabrikater.

### 55.707

Alle arrangementer på isbane skal tilrettelægges således, at samtlige heats er afviklede inden for ca. 2 timer.

## 56 LØB – GENERELLE BESTEMMELSER

### 56.1 MESTERSKABER

#### 56.101 Generelt

Et DM-arrangement er et arrangement, hvor der er udskrevet en konkurrence for mindst én DM-klasse tællende til enten DASU-mesterskab eller DIF-mesterskab. Se endvidere generelle mesterskabsbestemmelser i Reglement 1, kap. 17, samt administrativt cirkulære I8, Retningslinjer for udskrivning af mesterskaber.

#### 56.1011

Tidtagning skal foretages med elektronisk AMB/Mylaps-tidtagningsanlæg. Stopure bruges kun ved force majeure.

#### 56.102 Ansøgning om mesterskaber

Hvert år inden den 1. december indstiller BU til DASU's bestyrelse, de klasser der udskrives mesterskab i.

En DM-klasse er en klasse, hvori der er udskrevet enten et DASU-mesterskab eller et DIF-Danmarks-mesterskab.

BU beslutter, eventuelt i samarbejde med banerne og de enkelte klasserepræsentanter, hvor og hvor mange mesterskabsstævner (DM-afdelinger), der påregnes afholdt.

#### 56.1021

Mindst 3 af de udpegede stævner skal afvikles, før der kan kåres en DM-vinder.

#### 56.103 Stævner i udland

Er det ikke muligt at udpege det ønskede antal DM-afdelinger i Danmark – herunder dansk arrangerede stævner på udenlandske baner – udpeges yderligere et antal stævner i udlandet, som kan være DM-tællende. Disse skal være udpeget senest den 1. april.

### 56.2 DM-POINT

DM-point kan kun opnås i de arrangementer, hvor der i 1. tidtagning deltager mindst 5 deltagere (i crosskart dog 3 deltagere i en heatrunde), der kan opnå point. Rallycross og folkerace undtaget. Dog gives der, uanset ovennævnte bestemmelse, altid point i sidste arrangement, uanset antal deltagere.

BU kan i særlige tilfælde (dog højst 2 arrangementer om året) fastsætte, at der uanset antallet af startende kan opnås DM-point.

En sådan beslutning skal være offentliggjort senest 8 dage før anmeldelsesfristens udløb.

Tillægsreglernes/løbsinformationens bestemmelser om minimumsantal kan dog medføre, at klassen – uanset ovenstående bestemmelse – ikke afvikles.

#### 56.201 Point (gælder kun asfalt)

Kørere i klasser hvor der er udskrevet DIF-DM eller DASU-mesterskab, tildes point efter følgende skema:

Nr.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Point	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

Skemaet anvendes uanset antal startende.

Klassernes sportslige reglementer kan indeholde bestemmelser om tillægspoint. Ovennævnte bestemmelser kan fraviges og vil i givet fald være beskrevet i klassernes sportslige reglementer.

**56.202 Divisioner (gælder kun asfalt)**

I klasser der er inddelt i divisioner, kan DM-point kun opnås i de arrangementer, hvor der i 1. tidtagning deltager mindst 5 kørere (på tværs af divisioner), der kan opnå point. Dog gives der altid point i sidste arrangement, uanset antal kørere.

Point opnået i én division kan ikke overføres til en anden division.

Point i divisionens 1. pointgivende heat tildeles efter nedenstående skema, idet antal startende skal forstås som det antal kørere, der er under starterens kommando i heatet:

Pointtildeling til nr.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Antal startende i divisionen:										
Mindst	10	25	18	15	12	10	8	6	4	2
	9	25	18	15	12	10	8	6	4	2
	8	25	18	15	12	10	8	6	4	
	7	25	18	15	12	10	8	6		
	6	25	18	15	12	10	8			
	5	25	18	15	12	10				
	4	18	15	12	10					
	3	15	12	10						
	2	12	10							
	1	10								

Hvis antallet af kørere i et eller flere af de efterfølgende pointgivende heat formindskes, tildeles alligevel point ifølge den skala, der blev brugt til pointgivning i divisionens 1. pointgivende heat. Hvis antallet af kørere i et eller flere efterfølgende heat forøges, tildeles point i det pågældende heat efter den skala, der svarer til antallet i dette heat.

Ovennævnte bestemmelser kan fraviges i historiske klassers sportslige reglementer.

I sidste arrangement, uanset antal afdelinger, tildeles altid point ifølge klassens (max) pointskala. Hvis det drejer sig om en klasse, hvor der tildeles point efter hvert heat, gives max. point i alle heat.

**56.203 Pointlighed**

Ved pointlighed afgøres placeringen efter følgende forhold:

1. Flest 1. pladser
2. Flest 2. pladser
3. Flest 3. pladser, osv.
4. Bedste placering i sidste DM-løb.
5. Bedste placering i næstsidste DM-løb osv.
6. Længste tidsforspring foran nærmeste bagvedkørende i første fælles tællende løb.

**56.204**

BU tildeler DM-point på grundlag af dommerrapport og resultatlister. I tilfælde, hvor ganske særlige forhold taler herfor, kan BU undlade at tildele DM-point i en eller flere konkurrencer i et arrangement.

**56.205**

Arrangøren kan kun med DASU's samtykke afvise kørere, der har anmeldt sig og i øvrigt opfylder betingelserne for deltagelse.

**56.3 SÆRLIGE BESTEMMELSER ASFALT****56.301 DM-afdelinger**

DM-afdelinger kan kun udskrives på baner, der er over 1.200 meter lange. BU fastsætter klassernes afviklingsbestemmelser.

**56.3011**

Mesterskabsafdelinger afviklet i udlandet med udenlandsk arrangør kan fravige afviklingsbestemmelserne

**56.3012**

BU kan dispensere fra afviklingsbestemmelserne. I så fald skal dispensationen meddeles 8 dage før anmeldelsesfristens udløb.

**56.302 Placering**

Der opnås placering i en (mesterskabs-)afdeling eller andre heat på en af følgende måder: Hvis en afdeling består af ét heat:

Ved bedst opnået tid på den (eventuelt forkortede) fastsatte distance.

Kørere, der ikke gennemfører den fulde distance, placeres efter færrest antal manglende omgange og bedst opnået tid, hvis:

a) Køreren har fået målflag.

Eller

b) Køreren har gennemført mindst 75 % af den fastsatte heatlængde (der rundes nedad til nærmeste hele antal omgange).

I alle andre tilfælde er køreren uplaceret.

**56.3021**

Hvis en (mesterskabs-)afdeling består af en tidtagning: Ved bedst opnåede tid. Kørere som ikke opnår en tid inden for 115 % af gennemsnittet af klassens tre hurtigste kørere er uplaceret.

**56.303 Rødt flag**

Hvis der er afviklet under 3 omgange køres et nyt heat med samme startplacering.

Hvis der er afviklet 3 omgange eller mere, startes der med samme placering som ved sidste passage af målstregen inden rødflagningen. Løbet genstartes efter safetycar efter reglerne for kørsel under safetycar.

Løbsledelsen kan vælge at standse bilerne på banen mens rydning pågår for efterfølgende genstarte løbet.

**56.304 DM-point**

Hvis der er afviklet mindre end 50 % af heatet gives ½ DM-point. Hvis der er afviklet 50 % eller mere af heatet gives 1/1 DM-point.

**56.305 Opvarmning af dæk og bremses**

Inden et heat igangsættes, skal kørerne have mulighed for at tilbagelægge en strækning på minimum 1000 m for at opvarme dæk og bremses.

**56.306 Præmiering**

Fremgår af klassernes sportsreglement.

**56.307 Forskudt start**

Hvis klasser afvikles sammen, kan der køres med forskudt start således, at klassen med de hurtigste biler starter forrest. Der skal være 10-30 sekunder mellem de to starter.

**56.308 Montering af regndæk**

Montering af regndæk (wets) er valgfrit i de klasser, hvor regndæk er tilladt, Hvis ikke klassereglementet foreskriver andet.

**56.309**

Minimumstider og heatlængder kan nedsættes af dommerne hvis der opstår en situation der bevirker, at den godkendte tidsplan ikke kan overholdes.

Hvis situationen tvinger til et valg mellem at aflyse tidtagning/heat for enkelte klasser eller at nedsætte tiderne så alle klasser kan afvikles, skal den sidste mulighed vælges.

**56.4 SÆRLIGE BESTEMMELSER OFFROAD****56.401 DM point**

Hvis en deltager udelukkes af en finale, tildeles DM-point som sidst placeret i finalen. Hvis flere kørere udelukkes af en finale, tildeles de alle DM-point som sidst placeret i finalen.

**56.402 Alternativt spor**

Alternativt spor: Der skal være en flagpost ved indgangen til alternativsporet. Denne flagpost kan kun have ansvar for flagzonen igennem alternativsporet, og frem til næste flagpost.

**56.403**

Kørere der ikke fuldfører løbsdistancen, placeres jf. sportsligt reglement for klassen. Overtrædelse af regler om gennemkørsel af alternativt spor, straffes i henhold til klassens sportslige reglement.

**56.404**

Alle heat/finaler der stoppes med rødt flag, skal køres om.

**56.5 RESULTATLISTE****56.501**

En resultatliste, indeholdende deltagerens navne og startnummer, skal umiddelbart efter hvert heats afslutning opslås på den officielle opslagstavle. Placeringen af denne skal angives i tillægsregler/løbsinformation eller på førermødet.

Resultatlisten skal angive resultatet pr. heat, pr. klasse, pr. division samt slutresultatet.

Hvis der er afgivet protester, skal disse også anføres sammen med eventuel afgørelse. Listen skal være påført tidspunktet for dens offentliggørelse og være underskrevet af løbslederen. Efter protesttidens udløb, kontrasigneres listen af dommeren.

Ingen konkurrencebil/deltager må forlade stævneområdet før resultatlisten for klassens sidste heat i stævnet er kontrasigneret.

Præmier kan overrækkes umiddelbart efter sidste heat. Hvis resultatlisten efterfølgende bliver ændret på grund af en protest, en af dommeren eller højere instans afsagt kendelse eller ved åbenlyse fejl i resultatliste, er en eventuel præmiemodtager forpligtet til at aflevere den forkert modtagne præmie tilbage uden udgift for arrangøren.

Såfremt en slutresultatliste ændres efter 1. offentliggørelse, skal den ændrede liste udsendes til alle deltagerne i den pågældende klasse, dommerne og DASU med oplysning om at ankefristen udløber 5 dage efter poststemplets dato.

*Gælder kun for offroad:*

*Heatrunde-resultatlistes kontrasigneres ikke. Protesttiden er 10 minutter efter listens offentliggørelse.*

**56.502 Dødt løb**

Dødt løb foreligger, når to eller flere deltagere opnår samme resultat i en konkurrence. De pågældende må i så fald dele den eller de præmier, der tilkommer dem tilsammen i forhold til de øvrige deltagere. Såfremt de deltagere, der har kørt dødt løb sammen fremsætter ønske derom, kan dommeren give tilladelse til, at de pågældende indbyrdes konkurrerer om deres placeringer på en af dommeren foreskrevet måde eller ved lodtrækning. Den konkurrence, i hvilken dødt løb forelå, kan dog under ingen omstændigheder gentages. Hvis "dødt løb" foreligger i tidtagningen, afgør næstbedste tid hvis den er kendt. Ellers foretages lodtrækning.

**57 FØR STÆVNET****57.0 GENERELT****57.001**

Bestemmelser for optagelse af løb på løbskalenderen fremgår af reglement 1, kap. 13. På weekender, hvor der køres DIF- eller DASU-mesterskaber, kan der ikke køres andre åbne løb med samme deltagerklasser.

**57.002 Stævnepapirer**

Samtlige stævnepapirer, der efter reglementet skal godkendes af BU er kun gyldige, hvis de bærer DASU's godkendelsesmærke.

Disse papirer må kun kopieres og udsendes til deltagerne, dommerne og andre, når de bærer godkendelsesmærket

## **57.1 TILLÆGSREGLER/LØBSINFORMATION**

### **57.101**

Løbslederen udsender en løbsinformation/tillægsregler til et arrangement.

### **57.102**

Løbsinformationen/tillægsreglerne skal sendes til DASU og BU til orientering.

### **57.103**

Ved internationale arrangementer skal tillægsreglerne/løbsinformationen nøjagtigt angive hvilke dispensationer fra de internationale regler, der er gældende for arrangementet.

Såfremt der i nationale arrangementer deltager udenlandske kørere, har arrangøren ansvaret for, at disse gøres bekendt med de i reglement 2 og 5 anførte specielle danske regler.

### **57.104 Tillægsregler offroad**

Tillægsreglerne til arrangementer skal indeholde følgende oplysninger i den nævnte rækkefølge:

1. At arrangementet afholdes under FIAs internationale bestemmelser, DASU's reglementer for automobilsport, banens certifikat, nærværende tillægsregler samt at DASU er medlem af DIF.
2. Tid og sted for arrangementet, eventuelt navn, samt oplysning om, hvorvidt arrangementet er lukket, begrænset, nationalt eller internationalt.
3. Arrangørens navn samt stævnesekretariatets adresse og telefonnummer.
4. Kategori, gruppe og klasseinddeling. Det skal angives hvilke klasser der tæller til mesterskaber. Oplysninger om deltagelse, eventuelle regler for anmeldelsesbegrænsning, om deltagelse sker efter anmeldelse eller indbydelse.
5. Oplysning om
  - a) Hvor anmeldelsen skal sendes til.
  - b) Anmeldelsesfristens udløb
  - c) Et kontonummer i et pengeinstitut.
6. Placering af den officielle resultattavle
7. Tid og sted for førermøde, teknisk kontrol og første heat
8. Evt.

### **57.105 Løbsinformation – asfalt**

Løbsinformationen til arrangementer på bane skal indeholde følgende oplysninger i den nævnte rækkefølge:

1. At arrangementet afholdes under FIAs internationale bestemmelser, DASU's reglementer for automobilsport, banens certifikat samt at DASU er medlem af DIF.
2. Tid og sted for arrangementet, eventuelt navn, samt oplysning om, hvorvidt arrangementet er lukket, begrænset, nationalt eller internationalt.
3. Arrangørens navn samt stævnesekretariatets adresse og telefonnummer.
4. Kategori, gruppe og klasseinddeling. Det skal angives hvilke klasser der tæller til mesterskaber.
5. Oplysninger om
  - a) Hvor anmeldelsen skal sendes til.
  - b) Anmeldelsesfristens udløb.
  - c) Om der kræves anmelderlicens.
  - d) Adresse hvortil skriftligt afbud skal sendes.
  - e) Samt et kontonummer i et pengeinstitut.
6. Evt.

### **57.106 Tids- og afviklingsplaner (gælder kun for asfalt)**

Tidsplanen skal indeholde oplysninger om licens- og teknisk kontrol, førermøde, træning, tidtagning, warmup, heat samt minutter/omgange pr. heat.

Hvis arrangøren ønsker at ændre planerne – uanset grunden dertil – skal de ændrede planer være sekretariatet i hænde senest 5 dage inden stævnets begyndelse.

De ændrede planer udsendes som slutinstruktion til deltagerne, efter de er godkendt. Hvis de oprindelige planer ikke er udsendt, og der ikke skal bruges ændrede planer, udsendes de oprindeligt indsendte planer som slutinstruktion til deltagerne.

## **57.2 ANMELDELSE**

### **57.201**

En anmeldelse er en kontrakt mellem deltager og arrangør, og kan fremtræde som en af begge parter underskrevet overenskomst eller en brevveksling mellem deltager og arrangør. En anmelder er pligtig at deltage i det arrangement, der er foretaget anmeldelse til. Kun hvis der foreligger uforudsete, tvungende og for anmelderen upåregnelige årsager (force majeure) accepteres udeblivelse.

Ved en anmeldelse forpligter arrangøren sig til at opfylde de betingelser, der måtte være opstillet i forbindelse med anmeldelsen under forudsætning af, at anmelderen har gjort, hvad der står i hans magt for loyalt at deltage i den pågældende konkurrence.

### **57.202**

DASU træffer afgørelser i de tvistigheder mellem en anmelder og en arrangør vedrørende en anmeldelse

I tilfælde hvor en af parterne er udlænding, gælder FIA's regler.

Hvis afgørelse i en sådan tvistighed ikke kan træffes inden det pågældende arrangement finder sted, og anmelderen desuagtet ikke indfinder sig til starten, vil han være udelukket fra deltagelse i andre arrangementer til afgørelsen er truffet.

### **57.203**

Når tilladelse er meddelt, kan arrangøren udsende indbydelse til og/eller modtage anmeldelse om deltagelse i det pågældende arrangement.

Endelige anmeldelser skal foretages på en af arrangøren dertil foreskreven, til rådighed stillet blanket, se tillæg E.

Blanketten kan erstattes af en anden blanket, der dog skal være godkendt af BU.

Ved onlinetilmelding skal formularen ligeledes være godkendt af BU. Anmeldelser, der ikke ledsages af den foreskrevne anmeldelsesafgift, er at betragte som ugyldige.

På blanketten anføres anmelderens og den eventuelt udpegede kørers navn og adresse samt licensnummer. Kørerens navn kan dog oplyses senere.

På anmeldelsesblanketten skal der være et felt som skal krydses af hvis køreren er under 18 år.

I klasser med infolister skal bilens "infokode" skrives på anmeldelsen.

Onlinetilmelding med samtidig betaling af startgebyr med fx Dankort er ligeledes gyldig anmeldelse.

For deltagere med udenlandsk licens kræves en starttilladelse.

Hvis en arrangør accepterer en anmeldelse fra en udenlandsk anmelder og/eller kører, og denne ikke har starttilladelse, er arrangør hjemfalden til straf.

### **57.204**

Efteranmeldelse kan ikke ske senere end tidspunktet for lukning af teknisk kontrol. Arrangøren kan nægte at modtage efteranmeldelser efter den i tillægsreglerne/løbsinformationens nævnte tidsfrist.

### **57.205**

En anmeldelse, som indeholder urigtige oplysninger, vil være at betragte som ugyldig, og den anmelder, der afgiver en sådan anmeldelse, fortaber den erlagte anmeldelsesafgift og kan straffes på anden vis.



**57.206**

Tillægsreglerne/løbsinformationen/slutinstruktion må angive, at anmeldelser kun accepteres på visse nærmere angivne betingelser, som for eksempel, at anmelderen er reserve, i tilfælde af, at der er en begrænsning i antallet af startende. En betinget anmeldelse skal meddeles den interesserede senest dagen efter anmeldelsesfristens udløb. En anmelder, anmeldt betinget, er ikke underkastet de i pkt. 52.204 anførte betingelser.

**57.207**

En arrangør er ikke berettiget til at oplyse en konkurrencedeltagers navn, forinden behørig anmeldelse er modtaget.

**57.208**

Såfremt antallet af modtagne anmeldelser overstiger det for banen godkendte deltagerantal, godkendes anmeldelserne til deltagelse i den rækkefølge, de er indgået. I tillægsreglerne, løbsinformation eller i de enkelte klassereglementer kan dog være indføjede bestemmelser om lodtrækning eller anden form for udvælgelse.

Såfremt der er mindre end 10 deltagere i en klasse, kan den slås sammen med en anden klasse, hvis de sammenslåede klassers afviklingsreglementer tillader det.

Stævnesekretariatet bekræfter deltagelsen senest 3 dage før stævnets begyndelse.

**57.209**

En anmeldelse, som ikke er blevet godkendt til deltagelse, kan godkendes som reserve, når vedkommende anmelder erklærer sig indforstået hermed.

**57.210**

En bil kan kun anmeldes én gang til samme konkurrence. I ekstraordinære tilfælde kan DASU dispensere fra denne bestemmelse i Danmark ved at tillade, at den samme bil starter to gange i samme konkurrence på betingelse af, at vognen føres af to forskellige kørere. I folkerace kræves der ingen dispensation for dette.

**57.211**

En kører må kun køre i én bil i samme konkurrence.

I promotor klasser kan der afviges fra dette, hvis betingelserne er beskrevet i promotorens kommercielle betingelser. Disse skal være udleveret og underskrevet af alle deltagere i klassen, og skal kunne fremvises for arrangementets dommere og løbsledelse. Alle eventuelt nye konkurrencebiler skal inden deltagelse godkendes i teknisk kontrol. En skriftlig begrundelse og beskrivelse skal forelægges arrangementets dommere og løbsledelse.

De kommercielle betingelser skal kunne fremvises for arrangementets dommere og løbsledelse.

**57.212**

En kører kan ikke stå på mere end én anmeldelsesblanket i samme konkurrence.

**57.213**

En klasse kan aflyses hvis der er mindre end 10 rettidigt anmeldte.

Hvis der er færre end 12 rettidigt anmeldte i en klasse, kan klassen – hvis det godkendes af BU – sammenlægges med en anden klasse i træning, tidtagning, warmup og løb.

Træning, tidtagning, warmup og løb for de sammenlagte klasser afvikles efter bestemmelserne for den klasse med flest rettidigt anmeldte.

**57.214 Afbud**

I tilfælde af pludselig opstået grund til udeblivelse, kan afbud dog meddeles mundtligt til løbslederen personligt, men afbuddet skal efterfølges af et skriftligt afbud med begrundelse for udeblivelsen.

Hvis der:

- a) Meldes afbud inden anmeldelsesfristens udløb tilbagebetales: 90 % af anmeldelsesgebyret.
- b) Meldes afbud indtil 5 dage før stævnet tilbagebetales: 50 % af anmeldelsesgebyret.
- c) Meldes afbud senere tilbagebetales intet.

## **57.3 SLUTINSTRUKTION**

### **57.301**

En slutinstruktion er en meddelelse til deltagerne med oplysninger, der er nødvendige for konkurrencens afvikling eller til gavn for deltagerne.

Hvis en slutinstruktion ændrer, hvad der er anført i tillægsregler, løbsinformation eller DASU's reglementer, skal denne godkendes af BU eller dommerne til stævnet.

### **57.302**

Slutinstruktion skal offentliggøres på én af følgende måder:

- a) Tilsendes samtlige anmeldte deltagere, de udpegede dommere og DASU
- b) Udleveres ved licenskontrollen til deltagerne og dommerne.
- c) Meddeles på førermødet.
- d) Ophænges på den officielle opslagstavle.

Slutinstruktioner som er udarbejdet efter afholdte førermøder, skal udleveres til klasse-repræsentanterne eller disses udpegede stedfortrædere, som herefter har ansvaret for at alle kørere i deres respektive klasser gøres bekendt med slutinstruktionen. Slutinstruktioner skal altid opslås på den officielle opslagstavle.

### **57.303 (gælder kun for offroad)**

Der skal til hvert arrangement slås en slutinstruktion op som angiver første kørsel på banen.

## **57.4 AFLYSNING**

### **57.401**

Aflyses eller udsættes en konkurrence mere end 24 timer, tilbagebetales erlagte deltagerafgifter, uanset om en tilmelding ønskes opretholdt.

Dommeren kan af sikkerhedshensyn eller andre tvingende grunde udsætte eller aflyse en konkurrence. Deltagerafgifter tilbagebetales ikke.

## **58 UNDER ARRANGEMENTET**

### **58.0 LICENS OG TEKNISK KONTROL SAMT FØRERMØDE**

#### **58.001**

Før enhver organiseret kørsel på bane, skal løbsledelsen kontrollere, at køreren er i besiddelse af gyldig licens.

En kører kan ikke deltage i arrangementet, hvis han ikke har gyldig licens.

Såfremt en deltager ikke kan fremvise gyldig licens, skal dommeren/-løbslederen forlange erlagt et depositum, jf. reglement 1, 12.210.

Udenlandske deltagere skal udover deres licens fremvise starttilladelse.

#### **58.002**

Før enhver organiseret kørsel på bane, skal den anmeldte konkurrencebil fremstilles til teknisk kontrol.

#### **58.003**

Ved teknisk kontrol skal løbsledelsen kontrollere:

- a) At bilen overholder de sikkerhedsmæssige bestemmelser,
- b) At bilen er påsat korrekt startnummer,
- c) At bilen er monteret med transponder hvis dette er krævet,
- d) At køreren er i besiddelse af korrekt personligt udstyr,
- e) At køreren er i besiddelse af gyldig vognbog. Ved glemt vognbog følges reglerne for glemt licens.

#### **58.004**

Hvis der ved teknisk kontrol eller ved efterkontrol af en bil findes ulovlige indretninger med formål til at opnå konkurrencefordele, skal forholdet indberettes til BU med henblik på eventuel yderligere straf, uanset forholdet efterfølgende er lovliggjort.

**58.005**

Hvis en bil udtages til teknisk efterkontrol af løbsledelsen, af klassens teknisk kontrollant, af DASU's dommer eller tekniske delegerede eller efter protest, skal deltageren stille bilen til rådighed for denne kontrol. Kontrollen kan foretages på banen eller på et sted udpeget af TSU, teknisk delegerede eller klassens tekniske kontrollant.

Kontrollen skal være afsluttet senest 96 timer efter bilen blev udtaget.

Hvis bilen i løbet af kontrollen findes at være i uoverensstemmelse med reglementet, gælder 96 timer-fristen ikke.

Før resultatet af en teknisk efterkontrol indberettes til dommerne, skal deltageren have accepteret og underskrevet resultatet af efterkontrollen.

Hvis en bil ikke kommer frem til efterkontrol – uanset årsag – nægtes bilen starttilladelse indtil bilen er undersøgt. Dette gælder også hvis bilen skifter kører/ejer.

**58.006 Afholdelse af førermøde**

Førermøde skal afholdes inden første kørsel på banen. Der kan afholdes flere førermøder. Løbslederen skal sikre sig at alle fremmødte kan høre hvad der bliver sagt under førermødet. Om nødvendigt ved anvendelse af højtalere eller megafon.

Der er følgende krav til førermøde:

- a) Alle førere skal give fremmøde.
- b) Alle førere skal have lejlighed til at stille spørgsmål.
- c) Eventuelle af dommeren godkendte ændringer til arrangementet skal meddeles kørerne.
- d) Slutinstruktionen kan offentliggøres på førermødet.
- e) Anvendes der lyssignaler til signalering i stedet for flag, skal dette oplyses på førermødet.
- f) Hvis der anvendes digitale tal / lystavler som nummertavler, skal dette oplyses.
- g) Den official som afholder førermødet skal sikre sig at alle er fremmødt. Dette skal gøres ved at der fremlægges lister til underskrift. Der skal under førermødet tydeligt gøres opmærksom på at alle kørerne skal underskrive listen som dokumentation for fremmøde. Der kan ikke gives fuldmagt til andre om fremmøde til førermøde eller underskrivelse af liste.
- h) Placering af officiel opslagstavle skal oplyses.

*Gælder kun for asfalt*

- i) *Første grønne flag efter safetycar har forladt banen skal oplyses, hvis dette IKKE er ved målstregen. Det skal også oplyses hvis safetycar forlader banen andre steder end pitindkørslen.*

**58.1 OFFICIEL TRÆNING****58.101**

Træning skal ledes af en official med mindst OF-514 godkendelse. Ved al træning skal flagassistenter anvendes, og flagsignaler skal være i overensstemmelse afsnit 58.4.

**58.102**

Ingen bil må træne, før den er godkendt af teknisk kontrol.

**58.103**

Standardvogne og formelvogne må ikke træne samtidig.

**58.104**

Der må kun være en deltager i hver bil ved træning. For at kunne deltage i træning på en bane, skal kørerne være i besiddelse af gyldig licens. Den arrangerende klub skal kontrollere licenserne, inden træningen begynder.

I den praktiske del af en racerskole, kan der i bilen være to personer, hvoraf den ene skal have mindst B-licens.

Passagerpladsen skal opfylde samme sikkerhedskrav som førerpladsen.

*Gælder kun for folkerace*

*Der kan være to personer med gyldigt licens til kørsel på banen i bilen ved træning til folkerace. Den ene skal have mindst FR-licens.*

*Passagerpladsen skal opfylde samme sikkerhedskrav som førerpladsen.*

**58.105**

Under træning skal der være en ambulance eller en anden bil, hvori en bårpatient kan transporteres, samt mindst en uddannet samarit tilstede.  
Desuden skal der være mulighed for tilkaldelse af redningskøretøj over telefonen.

**58.106**

Alle medlemmer af klubber under DASU skal have adgang til træning på de offentliggjorte træningsdage.

**58.2 LØBSTRÆNING, TIDTAGNING, WARMUP OG HEAT****58.201**

Bestemmelserne i punkterne 58.101 – 58.104 er gældende.

**58.202**

Kun kørere, som har tilmeldt sig det pågældende arrangement, må træne.

**58.203 (gælder kun asfalt)**

Det er forbudt en kører og/eller kørerens bil, at forlade pit for at køre i depot inden tidtagning eller heat er flaget af og officials har givet adgang til depotet.

**58.204 (gælder kun asfalt)**

I konkurrencer med heat på mere end 9 baneomgange eller 10 minutter, må der kun starte kørere, der har opnået en bedste tid som maksimalt er 115 % af gennemsnittet af 1., 2. og 3. bedste tid i klassen

Hvis der køres flere tidtagninger, kan kørereren starte i konkurrencen, hvis der opnås kvalifikation i en af tidtagningerne.

Hvis en kører ikke opnår en tid eller opnår en tid der er dårligere end kvalifikationsminimum – og dette skyldes tekniske problemer – kan der ses bort fra reglen.

Kørereren må ikke nægtes start uden, denne har haft mulighed for at forklare sig for løbslederen/dommeren.

Hvis tidtagningen opdeles i grupper, skal bedømmelsen ske inden for hver gruppe. Denne bestemmelse gælder ikke for historiske klasser og klassen Special Saloon.

**58.205 Dødt løb**

Dødt løb foreligger, når to eller flere deltagere opnår samme tid i tidtagningen. Hvis det er tilfældet, afgør næstbedste tid, hvis den er kendt, placeringen. Ellers foretages lodtrækning.

**59 KØRSEL PÅ BANE****59.1 START- OG AFSLUTNINGSBESTEMMELSER****59.101**

En konkurrence kan startes på to måder:

- Flyvende (rullende) start, dvs. at de(t) deltagende køretøj(er) er i bevægelse, når startsignalet gives.
- Stående start, dvs. at de(t) deltagende køretøj(er) står stille, når startsignalet gives.  
Der skal oplyses på førermøde, om start sker ved anvendelse af flag eller lyssignal.

*Gælder kun asfalt:*

Startorden jf. afviklingsbestemmelserne. Bedste startposition er i inderbanen.

Pitudkørslen lukkes, når første bil holder på startgridden.

**59.102**

Hvis flag anvendes, skal dette være et nationalflag.

**59.103**

Hvis lyssignal anvendes er "tænding af grønt" (offroad) eller "slukning af rødt" (asfalt) lys startordre. En deltager anses for startet i det øjeblik lyset tændes (offroad) eller slukkes (asfalt) og dette signal må under ingen omstændigheder gentages.

*Gælder kun for asfalt*

*Både ved stående og ved rullende start gælder det, at alle biler der starter fra pit skal standse ved stregen ved pitudkørslen, og derfra afvente tegn fra pitofficials inden der kan køres ind på banen.*

*Modtager køreren, mens der holdes på startgridden, hjælp fra egne eller andre mekanikere, får køreren en stop and go-straf, som først afvikles, når løbet er startet.*

*Hvis en bil ikke kan forlade startgridden ved egen hjælp, kan officials straffrit for køreren, forsøge at skubbe den i gang. Er starten endnu ikke gået, starter køreren heatet fra bagerste startposition.*

*Disse bestemmelser gælder ikke en situation, hvor bilen skal starte umiddelbart efter et gridshow*

### **59.1031 Stående start (gælder kun for asfalt)**

Når en bil forlader pitten skal den køre til opstilling på gridden. Kører bilen i pit inden startproceduren går i gang, kan den starte fra pitten. Inden startproceduren går i gang, skal en official fra en position bag ved feltets sidste bil give starteren bevægeligt grønt flag som tegn på, at alle biler er på plads, samt at der ikke er officials eller andre personer på gridden.

Startproceduren påbegyndes, når 30 sekunder skiltet vises.

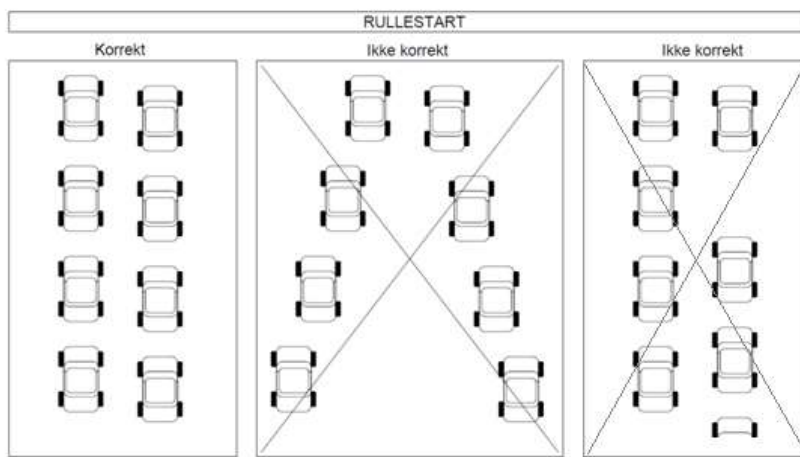
Derpå tændes 5 sekunders lyset fulgt af 4, 3, 2 og 1 sekunders lyset. På et hvilket som helst tidspunkt (højst 5 sekunder) derefter går starten ved at alle lys slukker. Når alle lys slukker skal der være et lydsignal til hjælp for kontrol af tyvstart.

Annulleres startproceduren, tændes en gul/orange lampe og nedtællingen med røde lys standses. Biler, der er kørt i pit for at starte herfra, starter fortsat fra pit.

### **59.1032 Rullende start (gælder kun for asfalt)**

Ved rullestart er bilerne i bevægelse, når heatet startes. Foran feltet kører en safetycar. Feltet kører, med en konstant fart, op mod startstregen i to parallelle rækker. Der må ikke ændres hastighed før starten er gået.

Heatet er startet når de røde lys slukker. Hvis en bil afviger fra sin startplacering inden de røde lys slukker kan der dømmes tyvstart.



### **59.1033 Stående start (Gælder kun for offroad)**

Startproceduren påbegyndes når alle biler er på plads og en official viser 5 sekunders skilt. Startordren er først givet, når det grønne lys tændes.

### **59.104**

Ved konkurrencer med flyvende start er startlinjen den linje, ved hvilken tidtagningen påbegyndes, idet den overskrides af den pågældende bil eller de første biler i feltet.

Ved konkurrencer med fast start er startlinjen den linje, i forhold til hvilken de(t) deltagende

bil(er)s og eventuelt tillige de(n) startende bil(er)s startopstilling bestemmes. Grundlag for startopstillingen ved en given konkurrence skal være anført i klassens sportslige reglement.

#### **59.105**

Standardvogne og formelvogne må ikke starte i samme heat.

#### **59.106**

Deltagere, der uanset grund, ikke får registreret tid i tidtagningen, placeres bagerst i startopstillingen. Såfremt 2 eller flere deltagere ikke får registreret tid i tidtagningen, placeres disse indbyrdes efter startnummer.

Efter at startopstillingen er offentliggjort, vil startpladserne for ikke startende biler forblive ubesatte.

*Gælder kun for asfalt:*

*Eventuelt ikendte tidsstraffe skal medgå ved startopstilling til det efterfølgende heat, hvis startopstillingen bestemmes af resultatet i foregående heat. Hvis klasser afvikler to eller flere heat i umiddelbar forlængelse og der ikendes straffe efter heatet, vil disse straffe ikke påvirke startopstillingen til efterfølgende heat*

#### **59.107 Starterens kommando**

En kører, der med sin bil ikke har været undergivet starterens kommando anses ikke at have startet.

Hvis der startes med flag, er en deltager undergivet starterens kommando fra det øjeblik starteren holder sin venstre hånd i luften.

*Gælder kun for asfalt:*

*Dette gælder også for biler, der starter fra pit og holder klar på den anviste plads i fastlane i pitten.*

*Hvis der startes med lys (stående start) er de(n) deltagende bil(er) og kørere undergivet starterens kommando fra det øjeblik det røde lys tændes.*

*Dette gælder også for biler, der starter fra pit og holder klar på den anviste plads i fastlane i pitten.*

*Hvis der startes med lys (rullende start) er de(n) deltagende bil(er) og kørere undergivet starterens kommando fra det øjeblik safetycar slukker lyset.*

*Gælder kun for offroad:*

*En kører er under starterens kommando fra det tidspunkt et skilt med 5 sek. vises.*

#### **59.108**

Tyvstart foreligger, når et bil under starterens kommando bevæges fremad fra den foreskrevne startplacering inden startsignalet (til feltet) er givet.

For offroad se klassereglementerne for øvrige bestemmelser.

*Gælder kun for asfalt:*

*Meddelelse om tyvstart skal ufortøvet gives de(n) pågældende kørers depot af løbsledelsen.*

#### **59.109**

Et heat er slut når der er gået 3 minutter (asfalt) eller 2 minutter (offroad) efter den førende bil har fået målflag. Overskrides tiden, betragtes bilen som udgået.

Når et heat er slut, gælder reglerne om personlig udrustning ikke.

## **59.2 SIGNALERING**

### **59.201**

Ved overvågning af løbsstrækningen, støtter løbsledelse og officials sig i stor udstrækning til

anvendelse af signaler for at medvirke til kørernes sikkerhed og til at håndhæve reglementet.

### 59.202

Signalerne bliver om dagen vist ved hjælp af farvede flag/tavler og/eller ved hjælp af lys.

Signalerne bliver i mørke vist ved hjælp af lys og reflekterende skilte.

### 59.203

Minimumstørrelsen på flag er 60 cm x 80 cm. De samme flag med samme betydning benyttes både under tidtagning, træning, warmup og løb.

#### 59.204 STARTFLAG



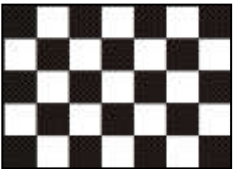
Flaget vises ved startstregen.

Før start fatter starteren startflaget med flagdugen indsamlet i hånden og holder flaget langs højre ben. Samtidig holder han den venstre hånd i luften med håndfladen rette mod startfeltet. Når starteren har sænket sin venstre hånd skal startsignalet gives kort tid efter. Startordre anses for givet, når flaget påbegynder en opadgående bevægelse. Startflaget holdes løftet indtil hele feltet har passeret.

Gælder kun for asfalt:

Når bilerne er opstillet på de respektive startpladser viser starteren "30 sekunder" og derefter "15 sekunder"

#### 59.205 MÅLFLAG



Flaget vises ved målstregen

Sort og hvidternet flag, normalt bevægeligt.

Når man har fået målflag, er der overhalingsforbud gældende fra første post efter målflag.

Der skal ikke flages med gult flag

#### 59.206 RØDT FLAG



Flaget vises bevægeligt og fortæller kørerne, at løbet er indstillet.

Hvis et heat stoppes med rødt flag og en kører anses at være årsag til standsningen, kan køreren udelukkes fra at deltage i en eventuel omstart af heatet.

Gælder kun for offroad:

Kørerne skal køre langsomt i depot, hvis ikke andet anvises af officials. Ved tyvstart vises det røde flag som tegn på omstart. Hvis flaget bruges til at stoppe løbet ved tyvstart, køres ikke i depot.

Gælder kun for asfalt:

Kørerne skal, under træning, warmup og tidtagning, køre langsomt i pit. Under løb, skal kørerne køre langsomt i pit, hvis ikke andet anvises af officials. For regler om genstart af heat se 56.303 Rødt flag.

Flaget vises på samtlige flagposter.

#### 59.207 SORT OG HVIDT FLAG



Flaget vises ved startstregen/målstregen. Delt diagonalt i en sort og hvid halvdel.

Flaget vises ubevægeligt sammen med en nummertavle, se pkt. 59.219.

Flaget er en advarsel (bliver kun vist en gang) til køreren med det pågældende nummer, om at hans kørsel er usportslig.

Vises flaget tre gange til samme kører i heat, straffes med udelukkelse.

#### 59.208 SORT OG HVIDT TAVLE (gælder kun asfalt)



Tavlen vises ved startstregen/målstregen. Delt diagonalt i en sort og hvid halvdel.

Tavlen vises ubevægeligt sammen med en nummertavle, se pkt.

59.219.

Tavlen er besked om at køreren har fået en eller flere strafbaner.

Tavlen bliver vist til køreren med det pågældende nummer indtil strafbanen(erne) er udført korrekt.

Vises tavlen tre gange til samme kører i heat, straffes med udelukkelse.

### 59.209 SORT FLAG

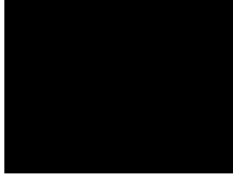


Flaget vises ved startstregen/målstregen

Flaget vises sammen med en tavle, se pkt. 59.219, og fortæller køreren med det pågældende nummer, at han skal køre til depot (offroad) eller i pit (asfalt) senest 2 omgange efter meddelelsen.

Hvis flages bruges til udelukkelse fra heat, skal køreren straks efter heatets afslutning henvende sig dommerne.

### 59.210 STOP AND GO (gælder kun asfalt)



Stop and go-skilt vises sammen med sort flag og nummertavle.

### 59.211

Beslutning om at vise rødt flag, sort/hvidt diagonal flag samt sort flag træffes af dommerne. Efter aftale eller i nødstilfælde træffes beslutningen om brugen af det røde flag af løbslederen.

### 59.212 SORT FLAG MED ORANGE CIRKEL



Flaget vises ved startstregen/målstregen

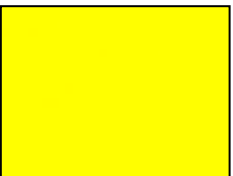
Den orange cirkel skal være 40 cm - diameter. Flaget vises sammen med en tavle, se pkt. 59.219.

Flaget fortæller køreren med det pågældende nummer, at hans bil har en mekanisk defekt. Køreren skal køre til depot (offroad) eller pit (asfalt) første gang han når denne. Vises det sammen med målflag, beholdes placering og opnåede point.

Gælder kun for asfalt:

Kan fejlen udbedres i pit, kan føreren fortsætte kørslen.

### 59.213 GULT FLAG



Flaget kan vises på samtlige flagposter. Gult flag betyder fare.

Gælder kun for offroad:

- Gult flag vises bevægeligt umiddelbart før uheldsstedet/forhindringen. Et gult flag skal vises bevægeligt i 2 omgange for den samme forhindring.
- To gule flag vises bevægeligt hvis forhindringen er i ideallinjen, efter 2 omgange vil de to gule flag blive afløst af et gult flag som vises bevægeligt til heatet er slut.
- Efter det gule flag må der ikke overhales før uheldsstedet/
- forhindringen som der flages for, er fuldstændig passeret.
- Der vil ikke blive vist grønt flag på den efterfølgende post.

Gælder kun for asfalt:

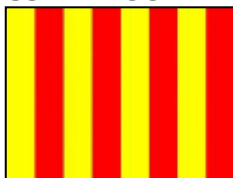
Et **bevægeligt** gult flag: Nedsæt hastigheden, overhaling forbudt indtil en flagpost med grønt flag er passeret, vær parat til at ændre bane. Der er en fare udenfor eller delvist på banen.

To **bevægelige** gule flag: Nedsæt hastigheden, overhaling forbudt indtil en flagpost med grønt flag er passeret, vær parat til at ændre bane eller helt at stoppe. Der er en fare, som helt eller delvist blokerer banen.



Gult flag vises kun på flagposten umiddelbart før faren.  
 En bil kører ind i gul flagzone, når den forreste del af bilen har passeret en linje trukket fra flagposten vinkelret ud på banelegemet.  
 Hvis en bagvedkørende bil er kørt ind i en gul flagzone, er overhalingsforbuddet overtrådt i det øjeblik, hvor det forreste punkt på bilen krydser en linje trukket vinkelret ud fra den forankørende bils bageste punkt.

#### 59.214 GULT FLAG/TAVLE MED RØDE STRIBER



Flaget kan vises på samtlige flagposter.  
 Flaget kan erstattes af en fast tavle af minimum samme størrelse som flaget.  
 Flaget betyder nedsat friktion.  
 Flaget vises ubevægeligt for, at det ikke skal kunne forveksles med gult flag.  
 Flaget benyttes til at fortælle kørerne at friktionen på banelegemet er nedsat i området efter hvor flaget bliver vist. Flaget benyttes mest ved oliespild på banen, men det kan også benyttes til at advare kørerne om at der er vandpytter på banen der er store nok til at forårsage akvaplaning, eller for at advare kørerne om en lokal regnbyge, når de kører fra tør bane ind på et vådt baneafsnit.  
 I sidste tilfældet skal ud over flaget vises en hånd der peger mod himlen.  
 Dette flag skal vises i fire omgange eller indtil baneoverfladen vender tilbage til normal tilstand.  
 Det er ikke nødvendigt for den efterfølgende flagzone at vise grønt flag.  
 Der skal være et flag på alle poster.

#### 59.215 GRØNT FLAG



Flaget kan vises på samtlige flagposter. Flaget betyder, at banen er klar.

Gælder kun for offroad:

- Flaget SKAL anvendes ved klarmelding af flagposter.

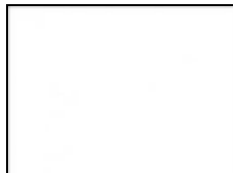
Gælder kun for asfalt:

Flaget anvendes i følgende tilfælde:

- Ved ophør af en flagzone, hvor der bliver vist gult flag,
- Ved at afløse det gule flag så snart banen er ryddet.
- Flaget kan også anvendes ved start på opvarmingsomgang eller ved start på træning, men kun efter ordre fra løbslederen.

Flaget vises kun bevægeligt.

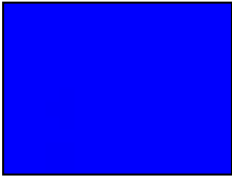
#### 59.216 HVIDT FLAG



Flaget kan vises på samtlige flagposter.  
 Flaget betyder, at der er en langsomt kørende bil på banen.

Et flag kan vises **ubevægeligt** som betyder, at køreren er ved at nå op til en meget langsommere bil.

Et flag kan vises **bevægeligt** som betyder, at køreren kan blive alvorligt hindret af en meget langsommere bil.  
 Føreren af et servicekøretøj (ambulance, kranvogn el. lign.) skal sikre sig, at flagposten før det sted køretøjet kører ind på banen er opmærksom herpå. Hvis køretøjet standser, skal der vises gult flag med det samme.

**59.217 BLÅT FLAG**

Flaget kan vises på samtlige flagposter.  
Flaget betyder, at en eller flere hurtigere biler er ved at overhale.

Under træning/warmup/tidtagning:

Et flag kan vises **ubevægeligt** som betyder, at køreren er ved at blive indhentet af en hurtigere bil. Giv plads for overhaling.

Et flag kan vises **bevægeligt** som betyder, at køreren er ved at blive overhalet af en hurtigere bil. Giv plads for overhaling øjeblikkeligt.

Under heat:

Et flag kan vises **ubevægeligt** som betyder, at du er ved at blive overhalet med én eller flere omgange. Giv plads for overhaling.

Et flag kan vises **bevægeligt** som betyder, at du øjeblikkelig skal give plads for overhaling. Du risikerer at blive idømt straf.

Flagposterne skal bemærke, at under heat skal flaget kun vises til kørere, der er ved at blive overhalet med én eller flere omgange.

Bevægeligt flag skal kun vises, hvis der omgangen før er vist ubevægeligt flag eller efter ordre fra løbslederen.

Gælder kun for asfalt:

Under træning/warmup/tidtagning og heat:

Et flag vises **ubevægeligt** til kørere, der kører ud på banen fra pitten, hvis køreren kommer ud på banen midt i "trafikken".

**59.218**

En transportabel ildslukker kan vises for at fortælle en kører at der er ild i hans bil.

**59.219**

Nummertavle: Tallene på tavlen skal minimum være 180 mm høje og have en stregtykkelse på 30 mm.

Hvis der bruges digitale tal, gælder ingen minimum-stregtykkelse og kørerne skal orienteres om dette på førermødet.

**59.220 Lyssignaler**

Erstatter lyssignaler flagsignaler, skal systemet godkendes af DASU. Systemets virkemåde specificeres i banecertifikatet. Ønskes lyssignaler benyttet i et løb, skal det fremgå i en slutinstruktion og meddeles på førermødet.

Regler der skal overholdes:

- a) Gult lys (blinkende, samtidig eller skiftende) har samme funktion som to bevægelige gule flag
- b) Grønt lys betyder det samme som grønt flag
- c) Rødt lys betyder det samme som rødt flag og må kun anvendes efter ordre fra løbslederen

Enhver flagpost skal være i radio eller telefonkontakt med den foregående og efterfølgende flagpost for at fungere effektivt i forbindelse med zoner, hvori det er forbudt at overhale.

Arrangøren af løb om natten skal sikre sig, at der er gult lys til rådighed ved hver flagpost. Kun ved natløb må der benyttes ét gult lys til at advare om alvorlig nedsættelse af banes friktion og de skal ledsages af det gul- og rødtribede flag.

**59.3 REGLER FOR SAFETYCAR****59.301**

En safetycar er betegnelsen for en bil, der kan indsættes af løbsledelsen for at neutralisere træning/warmup/tidtagning/heat. Bilen skal være forsynet med mindst to gule roterende blinklys. Derudover skal den have et grønt lys, som minimum vender bagud og er synligt for den bagved kørende bil. Dette kan dog i særlige tilfælde erstattes af et løst grønt skilt eller flag, dette

skal dog godkendes af BU. I tilfælde af, at arrangementet er påbegyndt, kan det godkendes af arrangementets dommere.

Det grønne lys signalerer, at den bagved kørende deltager skal passere safetycar.

Herudover skal bilen markeres med "SAFETYCAR" eller "SC" med bogstaver i samme størrelse som startnumre. Markeringen skal som minimum være bagpå. Bilen skal have et vægt/effektforhold på højst 9 kg pr. hk.

En safetycar kan indsættes i tilfælde af uheld, der kræver indsats forbundet med umiddelbar fysisk risiko for baneofficials, dog uden at situationen kræver anvendelse af rødt flag.

### **59.302**

Bilen skal køres af en erfaren kører med B-licens. Hvis en erfaren kører uden B-licens godkendes af BU, udstedes en særlig licens som forsikring.

I bilen skal også være en observatør, der er i stand til at genkende alle bilerne. Observatøren skal være i permanent radiokontakt med løbsledelsen.

### **59.303**

Når ordren til indsættelse af safetycar er givet, skal alle flagposter vise bevægeligt gult flag og et skilt med "SC". Når safetycar slukker lyset, tages "SC" skiltene ind på samtlige poster.

### **59.304**

Når safetycar sendes på banen under løb, skal den have de gule blinklys tændt.

Det er ønskeligt, at den kører ind på banen umiddelbart foran den førende bil. Uanset safetycars position skal alle deltagende biler samle sig bagved og afpasse hastigheden efter denne. Når bilerne er samlet efter safetycar, må den førende bil være højst 5 vognlængder efter safetycar og resten af feltet skal køre så tæt som muligt, højst 5 vognlængder imellem bilerne.

Ansvaret for overholdelse af afstanden påhviler hver enkelt kører. Al overhaling er forbudt, undtagen hvis en bil får signal til at passere safetycar.

### **59.305**

Hvis safetycar ikke kører umiddelbart foran den førende bil, skal løbsledelsen sørge for, at observatøren giver grønt lys til de biler der er mellem safetycar og den førende bil. Det grønne lys betyder, at bilerne skal passere safetycar.

Disse biler fortsætter banen rundt indtil, de når op bag feltet. Under denne opkørsel er overhaling stadig forbudt.

Safetycar skal blive på banen indtil den førende bil er bag den og alle biler er linet op bagved.

### **59.306**

Mens safetycar er på banen, er det tilladt kørerne at køre i pit. Bilerne må køre ud på banen igen, hvis der er vist grønt ved pitudkørslen. Grønt vil vises hele tiden, undtagen når safetycar og feltet passerer pitudkørslen.

I langdistanceløb kan pitudkørslen lukkes, hvis løbsledelsen beslutter det.

### **59.307**

Når løbsledelsen kalder safetycar ud fra banen, skal alle roterende blink på bilen slukkes. Dette skal ske mindst 100 meter før udkørsel. Når lyset på safetycar er slukket, gælder reglen om at den førende bil højst må være 5 vognlængder efter safetycar ikke længere.

Pitudkørslen skifter til rødt, når safetycar slukker lyset, og når feltet har passeret pitudkørslen, skifter pitudkørslen til grøn.

Hvis udkørsel af safetycar sker andre steder end ved pitindkørslen, oplyses det på førermødet.

**59.308**

Når safetycar forlader banen vises der grønt flag ved målstregen. Hvis der først vil blive givet grønt flag et andet sted på banen, skal det offentliggøres på førermødet og beslutningen skal samtidigt være opsat på banens opslagstavle. Der må ikke overhales før denne flagpost er passeret.

**59.309**

De omgange der afvikles med safetycar på banen vil blive regnet som en del af løbet. BU kan dispensere fra denne regel. Det vil da fremgå af de enkelte klassereglementer.

**59.310**

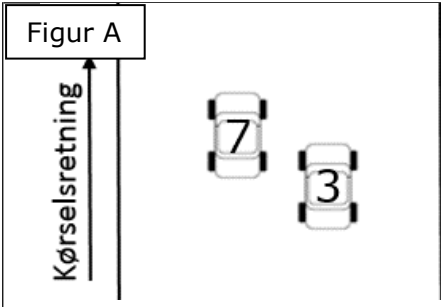
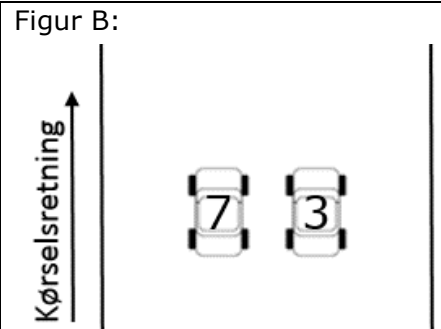
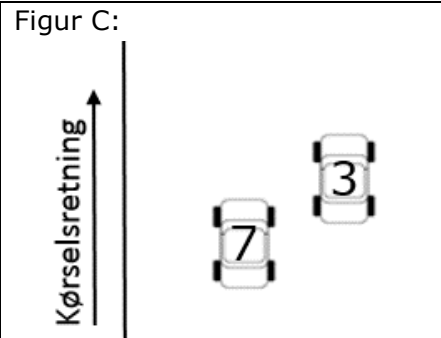
Når safetycar har slukket lyset, skal den førende bil fortsætte med konstant hastighed indtil der kan accelereres hen mod grønt flag. Det er den førende, der beslutter hvornår der accelereres.

**59.4 REGLER FOR KØRSEL PÅ BANER****59.401**

Banen må benyttes fuldt ud inden for dens begrænsninger. Overhaling må foretages enten højre om eller venstre om, hvis der i situationen er plads.

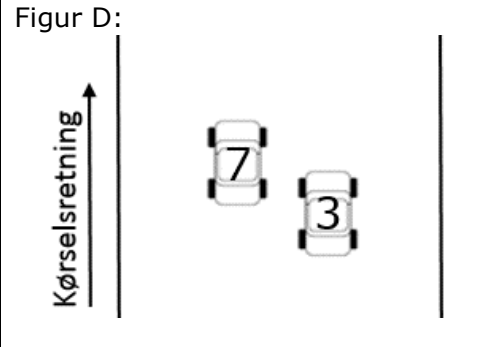
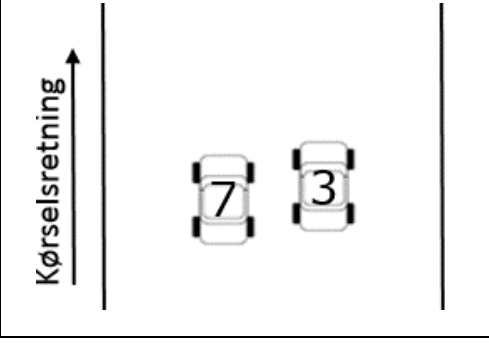
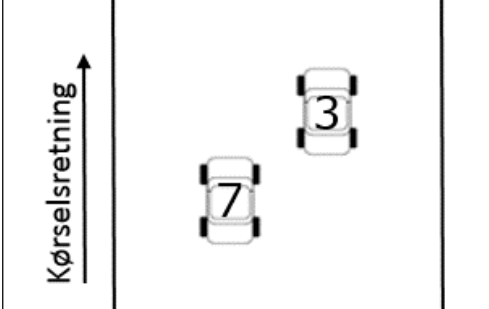
Det er strengt forbudt at genere andre kørere ved hjælp af unormale retningsændringer og lignende (trængning).

**59.402**

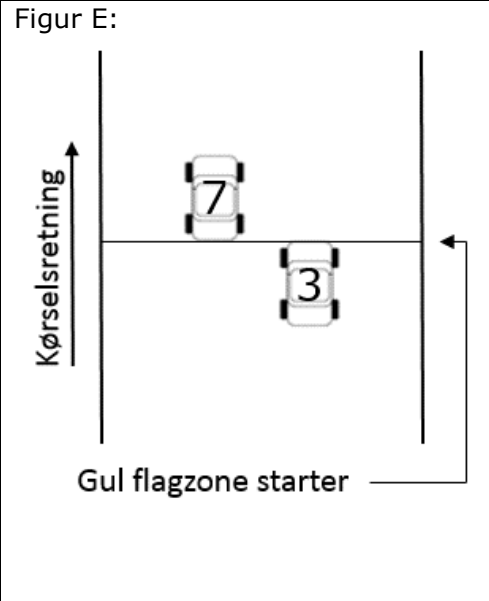
<p>Figur A</p> 	<p>Bil nr. 7 betragtes som forankørende, men bil nr. 7 og bil nr. 3 kører alligevel side om side og skal respektere hinandens linjer. (Dvs. begge kørere har pligt til at sørge for at de begge skal kunne være på banelegemet såvel ved ligeudkørsel som ved indgang til, ved kørsel i og ved udgang af sving).</p>
<p>Figur B:</p> 	<p>Ingen af bilerne er her forankørende ellers samme som figur A.</p>
<p>Figur C:</p> 	<p>Bil nr. 3 er forankørende ellers samme som figur A.</p>

**59.403 Overhaling**

Bil nr. 3 overhaler bil nr. 7.

<p>Figur D:</p> 	FASE 1: Overhaling påbegyndt.
	FASE 2: Overhaling igangværende
	FASE 3: Overhaling afsluttet.

**59.404 Overhaling i gul flagzone**

<p>Figur E:</p> 	<p>Når begge biler er kørt ind i den gule flagzone, overtræder bil nr. 3 overhalingsforbuddet, hvis det forreste punkt på bil nr. 3 krydser en linje trukket vinkelret ud fra bil nr. 7's bageste punkt. Dette er gældende indtil overhalingsforbuddet er ophævet. (Markeret ved grønt flag)</p> <p>Hvis bil nr. 3 trækker sig tilbage inden overhalingsforbuddet er ophævet og situationen ikke frembyder yderligere fare, <u>kan</u> bil nr. 3's overtrædelse af overhalingsforbuddet af dommeren anses straffrit.</p> <p>Bil nr. 7 re-passerer hermed bil nr. 3 inden overhalingsforbuddet er ophævet, men i indbyrdes forståelse mellem de to kørere. Hvis situationen ikke frembyder yderligere fare, kan bil nr. 7's overtrædelse af overhalingsforbuddet af dommeren anses straffrit.</p>
---	--

**59.405 Biler side om side i gul flagzone**

<p>Figur F:</p> <p>Kørselsretning ↑</p> <p>Gul flagzone starter</p>	<p>Selvom Bil nr. 7 betragtes som forankørende, anses bil nr. 7 og bil nr. 3 at køre side om side i det øjeblik starten af gul flagzone passeret. Bil nr. 3 skal trække sig tilbage bag bil nr. 7 (se figur E) så hurtigt som muligt efter starten på den gule flagzone er passeret. Det er altså IKKE TILLADT for bil nr. 3 at beholde sin position side om side med bil nr. 7 og det er heller ikke tilladt at "fuldføre" den igangværende overhaling.</p>
---	--

**59.406**

Det er ikke tilladt at fravige den angivne løbsdistance. Det er ikke tilladt at afkorte banen.

**59.407**

Enhver manøvre, der direkte har til formål at spærre, er forbudt.

*Gælder kun for asfalt:*

*Det er dog tilladt at afvige fra ideallinjen for at forsvare sin position.*

*Hvis køreren søger tilbage mod ideallinjen inden indgangen til næste sving, skal der være plads til en bil mellem køreren og banekanten.*

**59.408 (Gælder kun for asfalt)**

En kører, der vil forlade banen, skal i god tid give signal, hvis bilen har blinklys. Køreren er ansvarlig for, at manøvren bliver udført uden unødigt fare.

**59.409**

Hvis en bil holder stille og er ude af stand til at fortsætte - f.eks. på grund af mekanisk defekt eller havari, skal køreren - hvis det er muligt - øjeblikkeligt forlade bilen.

Køreren skal i første omgang bringe sig selv i sikkerhed og dernæst være klar til at assistere med at bjærge bilen.

Hvis køreren får hjælp fra officials og/eller rydningsmandskab, er det ikke tilladt at fortsætte kørslen og bilen skal bringes i sikkerhed.

**59.5 REGLER FOR TANKNING I PIT****59.501**

Det skal tydeligt fremgå af beholdere til opbevaring og tankning af brændstof, at de er godkendt til brændstof, se reglement 2.

**59.502**

I tankperioden skal tankområdet være under opsyn af minimum 2 uddannede og fuldt udrustede brandfolk med den lovpligtige uddannelse og med minimum 2 stk. 6 kg godkendte ildslukkere. Disse personer må til enhver tid opholde sig overalt i tankområdet. Deltagerbiler, der helt eller delvis anvender ætanol som brændstof, i løbet, skal ildslukkerne have slukketal 233 B.

**59.503**

Hvis tankning er indlagt som et sportsligt element i træningsløb eller konkurrence, skal tankning foregå i afmærkede båse med minimum 10 meter imellem hver.

Der skal være en 6 kg ildslukker ved hver bås.

**59.504**

Alle tankninger skal kontrolleres/styres af en official, der skal have radiokontakt til banens redningspersonale.

**59.505**

En bil må ikke tankes før motoren er stoppet. Der kan være afvigelser i sportslige reglementer.

**59.506**

Ved hver tankningsbås, må der kun være én brændstofbeholder åben ad gangen. Dette gælder også tømte brændstofbeholdere.

**59.507**

Der må ikke arbejdes på bilen, mens der tankes.

Der må ikke udføres arbejde med værktøj, som kan forårsage dannelse af gnister (f.eks. skæreværktøj, svejseapparater, slagværktøj) inden for en afstand af 50 meter fra tankområdet.

**59.508**

Rygning er ikke tilladt i en afstand af 50 meter fra påfyldningspladsen.

Rygeforbuddet skal være tydelig afmærket, og officials skal bortvise enhver person som overtræder dette.

**59.509**

Hvis tankning er indlagt som et sportsligt element i træningsløb eller konkurrence, må der i en radius på 4 meter fra bilen (ud over de uddannede brandfolk nævnt i 59.502) ikke opholde sig andre personer end køreren og højst to personer, der forestår tankningen. En af de to kan være 1. eller 2. køreren.

**59.510**

Begge personer der forestår tankningen, skal være iført sikkerhedsudrustning i henhold til reglement 2, Tillæg 10. Den person der skal køre efter tankningen, må ikke deltage i denne.

**59.511**

Motoren må først startes, når tankningen er afsluttet og der gives klarmelding fra de personer, som har forestået tankningen. Der kan være afvigelser i sportslige reglementer.

**59.6 REGLER FOR TESTDAGE****59.601**

Formelbiler må gerne være på banen samtidig med andre biler.

**59.602**

Der må være maksimalt 6 biler på banen ad gangen.

**59.603**

Der skal være mindst én redningsbil med mindst en 6 kg ildslukker med slukningstal på 233 B om bord.

**59.604 (gælder kun for asfalt)**

Der skal være mindst 2 stk. 6 kg ildslukkere med slukningstal på 233 B i pitområdet.

**59.605**

Hvis ovenstående er opfyldt, kan der køres med reduceret bemanning af flagposter mv. som det er beskrevet i banecertifikatet

**Bilag**

<b>Sportsreglementer asfalt</b>	<b>Sportsreglementer offroad</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• 1600 Challenge</li><li>• Aquila Synergy Cup</li><li>• Classic Car Cup</li><li>• Danish Endurance Championship</li><li>• Danish Supertourisme</li><li>• Danish Thundersport Championship</li><li>• DS3 Cup</li><li>• Formel 4</li><li>• Formel F5</li><li>• Historisk</li><li>• OK Mobil 1 Legends Cup</li><li>• Special Saloon Car</li><li>• Super Seven Racing</li><li>• Yokohama Super Cup</li><li>• Youngtimer</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Crosskart</li><li>• Folkerace</li><li>• Rallycross</li></ul> <p><b>Tillæg:</b></p> <p>TILLÆG B      Strafmeddelelse TILLÆG D      Ansøgning om aktiviteter TILLÆG E      Eksempel på anmeldelsesblanket TILLÆG G      Officials ved baneløb TILLÆG H      Dommeruddannelsesskema TILLÆG I      Flagpostrapport TILLÆG J      OF 533 / OF 530 / FR-KURSUS</p>