

## **Generalforsamling 2/2-2019 kl.13.00 Trafikcenter Sæby syd.**

**Tilstede : 64 medlemmer.**

**Dagsorden :**

- 1. Valg af dirigent: bestyrelsen forslår John Hejslet.  
John Hejslet valgt som takker og varsler generalforsamlingen rettidigt varslet.**
- 2. Formandens beretning:**

Formandens beretning 2018

Endnu et år er gået og sikke et år. 2018 vil for mange nok blive husket som året, hvor der blev kæmpet en kamp for Folkerace. Nogle mente der skulle ændringer til, hvilket mange af kørerne ikke var enige i. Utallige timer blev brugt på mails, telefonopkald og møder land og rige rundt. Heldigvis har vi nogle ildsjæle i klubben, der ikke bare lige giver op. Men ikke kun os i Frederikshavn Sæby Auto Sport var på barrikaderne. Flere klubber meldte sig ind i kampen og et samarbejde på tværs af flere klubber opstod nu. Et samarbejde jeg ønsker at se fortsætte, da vi med dette kan være med til at gøre offroad sporten endnu større her i Danmark. Vi fik næsten det vi ønskede. Et Folkerace udvalg med et medlem fra hver klub, der nu kan varetage kørernes ønsker. Og så fik vi rusket op i de højere magter i DASU, så de nu er klar over, at vi ikke bare finder os i hvad som helst. Jeg ønsker på jer køreres vegne, at I får det som I gerne vil have, så I alle får lysten til at deltage i Danmarksmesterskabet igen. Stor ros og mange tak skal lyde fra mig til de personer, der har brugt tid og energi på at kæmpe denne kamp.

Al dette bøvvl med ændringerne i reglementet gjorde desværre, at vi valgte at aflyse vores Folkerace løb i september. Men vi kommer stærkt igen i 2019.

Vores klubmesterskaber er som altid meget sjove at afvikle. Vi havde som noget nyt valgt at åbne løbet for passive medlemmer også. Dette gav lidt ekstra deltagere i Folkerace. Vi savner dog stadig nogle kørere i Crosskart og Rallycross. Men mon ikke de kørere der deltager i disse to klasser tænker det som en god træning.

Vejret til løbet i maj lovede godt. Solen skinnede og der blev kørt noget spændende og tæt race. Men som det har været de sidste par år, så kan der ikke køres i Ørnedalen uden lidt regn. Dette fik vi da også, da semifinalerne skulle til at starte. Men på trods af regnen, der overrumplede os alle en

lille smule, så formåede vi da at få kørt et godt løb. Stor tak til alle de fantastiske mennesker, der gang på gang stiller op og hjælper klubben med at afvikle vores løb.

Motorsportsfestivalen var en udfordring på mange nye måder i år. Varmen der bare blev ved og regnen der bare aldrig ville komme igen. Og hvis der var noget vi havde brug for lige pludselig, så var det vand. Lidt sjovt at vi mange andre år har været trætte af regnen, så stod vi pludselig i den modsatte grøft og drømte om noget vand. Men det kom bare aldrig. Vi tog alle vores forholdsregler og gjorde alt for, at vi kunne få ryttergården godkendt til camping. Store vandtanke blev sat op og vi var ekstra opmærksomme på alt der kunne sætte gang i en brand. Men ikke kun ryttergården var en udfordring. Banen tørrede også fuldstændig ud og skulle arbejdes hårdt på. Der blev vandet på banen tre gange dagligt de sidste mange uger inden løbet, så banen kunne blive god. Vi fik endda fræset banen op, så den måske kunne blive endnu bedre. Et kæmpestort stykke arbejde er blevet gjort af en masse mennesker før, under og efter løbet og uden dem, ville det ikke være lykkedes os at afholde årets højdepunkt, Motorsportsfestivalen. Igen vil jeg give en stor ros og en kæmpe tak til alle jer. Nu må vi i Ørnedalen efterhånden være rustet til at afvikle løb i hvilket som helst vejr.

Jonas og jeg blev som I jo nok alle ved forældre til en lille dreng i august. Mange mente han skulle være født under Motorsportsfestivalen, men han ventede til om torsdagen ugen efter. 2018 har derfor været et hårdt år for vores vedkommende og vi har meldt fra til mange ting i løbet af året. Det har vi også valgt i år 2019. Vi træder begge ud af bestyrelsen for at koncentrere os lidt om vores lille familie, men vi vil til tider stadig være at finde i Ørnedalen. Vi vil sige tak for nogle spændende år i bestyrelsen, for mit vedkommende to år og for Jonas' otte år. Tak for I alle viste os den tillid det kræver, at vælge os ind i en bestyrelse, der skal varetage jeres ønsker. Og tak til bestyrelsen for at være tålmodige og forstående, når vi meldte fra på grund af graviditeten.

I 2019 skal vi afvikle tre klubmesterskaber og et mini Le Mans i klubben. Vi håber der igen i år kan blive kørt noget spændende race imellem jer klubkammerater. Der ud over har vi et folkerace løb i maj måned, vores Motorsportsfestival, et rallycross løb i august og så har vi som noget helt særligt fået æren af at afvikle en afdeling af NEZ cuppen i crosskart. Dette løb finder sted i weekenden d. 14-16 juni. Vi håber dette løb vil være med til at vise vores kære politikere, at vi faktisk kan noget i Frederikshavn Sæby Auto Sport. Vi kan forhåbentligt i denne sammenhæng trække en masse turister til Sæby og omegn. Det vil give en masse omtale af banen, men også området omkring. Det

giver måske et større salg i butikkerne. Så vi gavner ikke bare os selv, men også kommunen. Det kunne i hvert fald være skønt, hvis politikerne kunne se dette og så virkelig træde i karakter nu. For lige om lidt er vores kontrakt udløbet. Men Kurt har meget mere information om klubbens fremtid på mødet d. 6 kl. 19 ved VVS'en.

Til sidst vil jeg sige tak for 2018 og jeg håber på et spændende 2019.

**3. Godkendelse af regnskab :**

**Godkendt af forsamlingen.**

**Der skal laves notis ang. penge fra banko skal bruges til bevarelse af Ørnedalsbanen.**

**4. Godkendelse af budget :**

**Godkendt af forsamlingen.**

**5. Godkendelse af aktivitets kalender :**

**Godkendt af forsamlingen. Evt. testdag inden 17/4.**

**6. Indkomne forslag: Bestyrelsens forslag:**

**Nuværende tekst:**

**§14. Klubbens højeste myndighed er generalforsamlingen , overfor hvilken bestyrelsen er ansvarlig.**

**Ordinær generalforsamling afholdes hvert år i første halvdel af februar måned, og skal indkaldes skrifteligt med 14 dages varsel.**

**Ny tekst :**

**§ 14. Klubbens højeste myndighed er general forsamlingen, overfor hvilken bestyrelsen er ansvarlig.**

**Ordinær generalforsamling afholdes hvert år inden udgangen af februar måned, og skal indkaldes skrifteligt med 14 dages varsel.**

**Dette forslås, dels for at frigøre mere tid til afslutning af regnskabsår, dels for at give mere tid til revisorer til gennemgang af regnskab.**

**Forslaget trækkes p.g.a deltagerantallet.**

**7. Valg af :**

**A : Formand :**

**Bestyrelsen foreslår Camilla Andersen. Anja Laulund opstiller. Camilla Andersen bliver valgt for 2 år.**

**B : Næstformand :**

**Bestyrelsen foreslår Esben Aldal. Anja Laulund opstiller. Anja Laulund bliver valgt for 1 år.**

**C : Sekretær :**

**Anders Fuglsang bliver valgt for 2 år.**

**D : Banechef :**

**Bestyrelsen forslår Brian Andreassen. Brian bliver valgt for 2 år.**

**E : Ungdomsafdelingen :**

**Daniel Zefir bliver valgt for 2 år.**

**F : Kørerepræsentant Folkerace samt suppleant :**

**Esben Aldal og Jannik Hejslet bliver valgt for 1 år.**

**G : Kørerepræsentant rallycross samt suppleant :**

**Jens Bislev og Magnus Jensen bliver valgt for 1 år.**

**H : Kørerepræsentant crosskart : Mads Pedersen bliver valgt for 1 år.**

**I : Suppleant til bestyrelsen :**

**Bestyrelsen forslår Henrik Bislev. Tove Jensen opstiller. Henrik Bislev bliver valgt for 1 år.**

**J : Revisor :**

**Bestyrelsen forslår Jørgen Ring. Jørgen Ring bliver valgt for 2 år.**

**8. Eventuelt :**

**Udvalg som står for indstillinger til hæderspriser :**

**Karina Jensen – Daniel Zefier – Lone Kristensen.**

**( Karina og Lone har efter generalforsamlingen trukket sig).**

**Overdragelsesmøde 16/2-19 kl 9. Trafikcenter Sæby syd.**