



Formandens beretning sæson 2024

Først og fremmest tusind tak for jeres fremmøde her til Generalforsamling. Jeg vil her i formandens beretning gennemgå hvad der var af højdepunkter i sæson 2024 og hvad vi skal fortsætte med i sæson 2025.

Sæson 2024 startede med den årlige klubfest og her var rigtig fin tilslutning. En flot arrangeret fest og som er en rigtig god tradition, som vi er glade for mange medlemmer, støtter op om.

Vi startede med træninger i april og har i alt i sæson 2024 haft 13 af disse. Alle vores træninger har været velbesøgte og det er en fornøjelse at se, at mange møder op, for bare at se træning og hygge i cafeteriaet.

2024 blev året hvor vi igen kørte mini le man. Der var i alt 10 deltagende biler og mange tilskuere. Det var en god dag, men flot vejr og god stemning.

Herefter blev der kørt klubmesterskab. Der var tæt på 50 deltagere. Et flot deltagerantal og en veltilrettelagt dag, gav et rigtig godt klubmesterskab. Fedt at så mange vælger at kører klubmesterskab – bliv endelig ved med det!

Vores næste arrangement var DM i folkerace. Her var der 50 deltagere. Igen var det et velafviklet løb og alt forløb som det skulle.

Så blev det uge 30, hvor vi jo for 29` gang afholdt motorsportsfestivalen. Vi havde et super flot deltagerantal, nemlig 237 og hertil rigtig mange tilskuere. Uge 30 er uden tvivl klubbens vigtigste arrangement og en hjørnesteen i vores eksistens. Fra bestyrelsens side vil vi altid gerne give den lidt gas i uge 30 og sæson 2024 var ikke nogen undtagelse. Vi drøftede flere gange i bestyrelsen, hvad kan vi gøre for at 2024 bliver mindeværdig og lige pludselig opstod ideen om at bygge en tombola-bil. Det viste sig at være en mega succes, som der er planen skal gentages i sæson 2025. Motorsportsfestivalen bød også på udfordringer, som eksempelvis dårligt vejr, men denne udfordring klarede vi og motorsportsfestivalen blev et super godt arrangement, med en god fest lørdag aften.

Sidste arrangement på Ørnedalsbanen var DM i Rallycross og crosskart xtreme i august. Der var i alt 35 deltagere og der skal ikke være tvivl om, at der godt kunne være ønsket lidt flere. Men på trods af dette, forløb løbet som det skulle og alt gik godt.

Så alt i alt har vi afholdt rigtig gode arrangementer med okay deltagerantal og rigtig godt race. Sammen med racet, er en af vores vigtigste opgaver at give publikum en god oplevelse, så de kommer igen.

I 2024 blev der indført en ny budmetode til alle folkerace løb. Denne metode skulle gøre sådan, at budafvikling gik hurtigere og var der flere bud på en folkerace bil, skulle der trækkes lod offentlig. En budmetode som har vist sig at fungerer rigtig fint og herfra skal lyde en tak til de folk vi har i vores budafvikling, for at vise et stort engagement for, hvordan vi kunne gennemføre den nye budmetode.

I 2024 blev der indført en ny klasse i folkerace, nemlig micro klassen. Nogle var for denne klasse og nogle var imod. Nogle mente det blev vildt kedeligt at kører i sådan en micro bil, mens andre tog vel imod klassen. Men vi må konstatere at micro klassen har været en succes. Her i klubben valgte bestyrelsen og gå all-in og fik bygget fire klubbiler, som passede til denne klasse. Herfra skal der lyde en stor tak til alle jer, der bidrog til at dette kunne lade sig gøre – I er et stærkt hold, som kan arbejde sammen og hurtigt. Udover dette synes jeg også at vi i FSAS skal være stolte af, at vi til motorsportsfestivalen gjorde mange nysgerrige på denne klasse. Dels fordi klassen startede med 9 kørere i hvert heat, men også fordi at 15 ud af de 18 deltagere var fra FSAS, og der blev kørt noget rigtig godt og seværdigt race. Desværre var der ikke så mange deltagere til samtlige DM løb i folkerace, men det lader til at blive anderledes i 2025.

Generelt når vi kigger tilbage på sæson 2024 med FSAS` briller har vi været godt repræsenteret i både folkerace, Rallycross og crosskart, til DM løb. Det er en fornøjelse at følge jer alle og der skal herfra lyde et STORT TILLYKKE til alle dem der har taget guld, sølv eller bronze i Danmarksmesterskaberne.

I sæson 2024 har mandagsholdet været i fuld sving, hver mandag og mere til. Mandagsholdet har været garanter for at få lavet, blandt meget andet, den nye repos i asfaltsvinget, som har krævet en masse timer og en masse træfældning. Det er blevet rigtig fint og helt sikkert noget vi skal arbejde videre med i sæson 2025. Alle de ting I får lavet, er guld værd og er med til at vi har en præsentabel bane. Der skal herfra og på vegne af bestyrelsen lyde en kæmpe TAK til mandagsholdet – i er ganske enkelt uundværlige. Jeg ved I er blevet flere i løbet af 2024 og der kommer nye til i 2025, så hvis nogen kender nogen der kunne være interesseret, så giv endelig lyd – der er plads til mange flere.

Fra bestyrelsen side af, skal der lyde en KÆMPE TAK til alle hjælpere, officials, medlemmer, kørere, pårørende osv. Vi sætter virkelig pris på at I kommer til vores arrangementer. I er medvirkende til, at vi kan arrangere så flotte og gode arrangementer her i FSAS, for uden jer var det nemlig ikke muligt. Så igen, TAK herfra.

Til slut vil jeg gerne minde os alle om, at vi er én klub. Vi skal være positive omkring klubben, vores arrangementer og motorsporten generelt. Vi skal være dem, der får flere ud at køre offroad motorsport, og vi skal være dem, der skaffer flere medlemmer til klubben.

Jeg ved, at det er let at fokusere på det, der ikke fungerer, men jeg vil opfordre alle til at komme til bestyrelsen, hvis I har forslag eller ønsker for klubben. Vi vil altid gerne lytte og finde gode løsninger sammen.

Jeg vil også gerne sige tak til bestyrelsen for et godt samarbejde. Det er altid en fornøjelse at komme til møderne, hvor vi kombinerer unge kræfter med erfarne kræfter. Den dynamik skaber en rigtig god balance, hvor vi kan udfordre hinanden på en konstruktiv måde. Så Tak for jeres engagement og arbejdsindsats!

Tak for en fantastisk sæson 2024, og vi glæder os til endnu en spændende sæson i Frederikshavn Sæby Autosport!

Venlig hilsen

Camilla Andersen

Formand Frederikshavn Sæby Autosport